

## 元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零零四年三月十一日舉行了二零零四年第一次會議，會上討論要點如下：－

### 美化近朗屏邨的輕鐵預留地及天水圍第 27 區

二． 元朗民政事務處表示，天水圍第 27 區興建休憩處的工程已於去年竣工，經康樂及文化事務署進行植樹工程後，現已開放給市民使用。

### 在元朗新街實施行人專區計劃

三． 運輸署表示，第一期工程已於去年十二月順利完成。由於受第二期工程影響的商戶提出意見，路政署及地政處現正與商戶進行協商，希望第二期工程可於四月或五月展開。

### 推廣元朗區的旅遊業

四． 根據近期調查顯示，自去年元朗區議會轄下的推廣元朗區旅遊業工作小組進行一連串推廣活動後，參與的食肆平均皆有 10%至 20%的生意增長。數月前，元朗民政事務處曾派出社區建設助理進行大型的問卷調查，訪問了約 500 人，以收集有關元朗旅遊業的資料，供區議會有關工作小組參考，此舉有助籌劃推動本土經濟的工作。

### 推動本土經濟 — 重現流浮山昔日光輝

五． 元朗民政事務處表示，重鋪流浮山大街行人路及收窄迴旋處的工程經已完成，並已加設道路指示牌。另外，大街附近的舊簷篷大部分已予清拆及更換，以改善周遭環境。在運輸署及路政署的協助下，迴旋處附近的行人路亦已擴闊及重鋪。

六． 因應當地居民的要求，元朗民政事務處於數月前與獅子會接洽，計劃合作在流浮山建造一座牌樓，以作地標，並會申請撥款興建休憩處，以增加流浮山作為旅遊點的吸引力。

七． 就議員提出加強宣傳元朗現有各旅遊點的建議，元朗民政事務處早前已向民政事務總署提供元朗區內各大型活動設施的資料，以便與全港性的綜合宣傳活動融合。此外，元朗民政事務處亦已去信運輸署，要求在主要公路上加設往流浮山的指示牌。

#### 興建連接西鐵站、輕鐵站及新元朗中心的行人天橋及電梯事宜

八． 元朗地政處表示，該處已收到九廣鐵路公司就補地價所提出的上訴，而地政總署現正與九鐵進行磋商。

#### 黑社會在天水圍控制無牌小販問題

九． 警務處已積極跟進上述問題，而在各有關部門及屋邨管理公司的協助下，情況已有所改善。

#### 提議在十八鄉迴旋處興建輔助行車路

十． 元朗民政事務處已去信十八鄉鄉事委員會轉述運輸署對各討論事項的決定，並要求十八鄉鄉事委員會盡早確認有關安排，以便工程能落實進行。

#### 在大橋村附近興建休憩處事宜

十一． 元朗地政處已在現有的空置政府土地進行了綠化工程，供附近居民作休憩之用。由於渠務署擬於大橋村興建防洪抽水站，有居民向議員反映，恐怕工程對大橋村將來作為綜合發展用地有所影響。為釋疑慮，元朗民政事務處會向居民解釋有關工程的重要性。

#### 利用元朗邨清拆後空置政府土地作年宵市場

十二． 由於前往年宵市場的市民數目每年遞增，警方支持題述建議，認為可解決人流管制的問題。元朗地政處表示，擬議地點已決定進行招標，以短期租約形式分別用作收費停車場和車輛展銷場／露天存放場，預料本年八月才有招標結果。食物環境衛生署指出，時間上未能配合為新選址而需進行的土地平整工程、增加設施，以及落實平面圖等各項工作。



十三． 多位議員認為，新選址只可作短期使用，未能長遠解決問題，將來要遷回現有地點亦十分困難，因此建議多開設一個年宵市場，以疏導人流。食環署表示，在人手調配及管理工作方面均有一定限制。議員要求政府物色一個長遠的適合地點，以作年宵市場之用。

十四． 鑑於各方面的問題及所需考慮的因素，各部門將繼續進行研究及討論，希望能找到更適合作年宵市場的地點。

#### 建議在金輝徑設置單車停泊處

十五． 各有關部門對設置單車停泊位，以阻止金輝徑食肆非法佔用政府土地的建議並無異議，而消防處表示，擬議地點需預留六米通道予緊急車輛使用。

十六． 在研究建議的成效時，各議員有不同意見。有議員提議採用大型植物盆栽，以收美化環境之效。經詳細討論後，委員認為設置單車停泊位或大型盆栽均可能令行人通道縮窄，使居民出入不便。

十七． 為免建議對附近居民造成滋擾，元朗民政事務處將會就擬好的計劃向居民及商戶進行諮詢，待確認獲得他們的支持後，計劃才會落實進行。

檔案：YL14/15/1

元朗民政事務處  
二零零四年四月二日

[M1-YLDMC-04]