

元朗區議會文件

深港西部通道工程對后海灣水質的影響

目的

本文件是路政署回應元朗區議會在二零零四年三月十五日第一次特別會議的要求，就深港西部通道工程對后海灣水質的影響，聘請專家作獨立調查研究，並向區議會提交報告。

背景

路政署於本年四月依循政府公開招標程序，在蠔民代表同意的專家名單中，招聘了一個專家小組進行該項調查研究。專家小組以香港城市大學生物及化學教授林群聲教授為首，並包括香港大學生態學及生物多樣性學系梁美儀博士、萬碩栢文亞洲有限公司 Shaun Nicolson 博士及許育鴻先生。獨立調查研究在二零零四年五月二十四日展開，現已完成，有關的報告見附件：

專家獨立調查研究結果

專家獨立調查研究的結論總括如下：

1. 不能從深港西部通道建築活動及聲稱之大量蠔隻死亡事件中找出任何關係。
2. 從二零零三年十月至二零零四年七月期間，由深港西部通道建築活動中所得之水質數據是在可以接受的水平範圍內，並不會引起大量蠔隻死亡。
3. 聲稱受影響的蠔民未能提供蠔隻樣本以作進一步化驗及評估。
4. 雖然間中有飄浮的油污存在於該處水域，但可能引致水裡的溶解氧濃度下降的情況只是短暫的。蠔隻是可以忍受水裡出現低溶解氧的情況，而不會因而出現窒息死亡。因此這些出現在該水域的油污，不太可能引致大量蠔隻死亡。

5. 沒有證據指出深港西部通道建築活動明顯地引致水質惡化。根據以往環保署的記錄，后海灣的水質普遍上都是較差的。
6. 研究範圍的水質及沉積土質普遍處於可接受範圍，而不會引致蠔隻急性（快速）死亡。從海水樣本裡量度到的銅濃度，顯示雖然受工程活動影響，海水銅濃度出現有輕微超標的現象。但由於蠔隻可以在體內積聚非常高的銅金屬濃度而不會出現任何中毒現象，因此由銅引致的風險可以被定為極低。
7. 根據所提供的資料顯示，因深港西部通道建造工程所引起的大量蠔隻死亡事件是缺乏證據的。

附件

獨立調查研究報告