

致：元朗區議會環境改善委員會曾憲強主席
 由：李月民區議員
 事：元朗區空氣污染問題
 日期：2004年11月4日

曾主席：

近日多個環保團體指出元朗區的空氣污染問題嚴重，與東涌並列高危區之首。本人有下列問題:-

- (1) 元朗區的空氣污染情況為何？近年有否惡化趨勢？
- (2) 政府針對元朗區空氣污染問題有否任何解決方案？
- (3) 元朗區有否任何排放廢氣的工業(如英泥廠)？政府有否任何監管？
- (4) 屯門發電廠及珠三角的跨境污染會否是元朗區空氣污染的元兇？政府將如何監管改善？
- (5) 大量跨境重型車輛及使用不合規格燃料的車輛排放超規格的廢氣，會否影響元朗區的空氣質素？政府會否加強檢控及設法改善？
- (6) 於元朗及天水圍區大量增種排氧量大的茂盛樹木，會否改善元朗區的空氣質素？康樂及文化事務署、漁農自然護理署及各政府工程部門會否作出配合？
- (7) 據聞政府將檢討東涌新市鎮的規劃，將目標人口由30萬降至20萬，並研究將部份未發展住宅土地降低密度，甚至改變用途，以減低東涌的空氣污染壓力。政府會否一視同仁重新規劃元朗及天水圍，以改善空氣質素？
- (8) 政府會否規劃道路建設及增加道路限制，以阻止不斷增加的重型車輛及跨境車輛進出元朗及天水圍市中心，以改善空氣質素？

上述議題，煩請列入會議議程中討論，並轉交環境運輸及工務局、房屋及規劃地政局、環保署、康樂及文化事務署、漁農自然護理署等部門解答，並派員出席會議。

李月民

李月民

回應元朗區議會議員提問
〔區議會文件 2004/第 103 號〕

李月民議員提出的問題，環境運輸及工務局連同有關部門的資料，逐點回應如下：

(一) 元朗區空氣質素情況

整體上，元朗的主要空氣污染物如二氧化氮、二氧化硫和臭氧水平大致跟其他地區相若，但懸浮粒子水平則較高，這除了因為元朗區近年不斷發展、人口密度及交通流量都有所增加外，亦由於該區位處本港西北邊緣地帶，相對較受整個珠江三角洲的區域空氣污染影響。

2003年，元朗監測站錄得的吸入懸浮粒子和二氧化氮的年平均值分別為61微克/立方米及60微克/立方米，與1999年的數值(分別為62及60微克/立方米)相若；二氧化硫的平均值為18微克/立方米，比1999年錄得的22微克/立方米為低；臭氧的平均值則為31微克/立方米，比1999年錄得的18微克/立方米為高。由於臭氧是區域性的污染物，因此，元朗區的空氣污染問題與珠江三角洲區域空氣污染有關。

(二)及(四) 改善元朗區空氣質素；屯門發電廠及區域空氣污染問題

過去數年，我們推出不少措施，致力減少車輛廢氣排放。措施漸見成效，香港路邊空氣質素已經有改善。然而，區域空氣污染問題仍然嚴重，並且不時影響本港整體(包括元朗區)空氣質素。

區域空氣污染主要來自區內工業、車輛、發電廠及排放揮發性有機化合物的物品。我們正與廣東省環保部門合作，致力減少區內主要污染源(包括位於本港及內地珠三角的發電廠)的廢氣排放，改善區內空氣質素。

香港特區政府與廣東省政府在二零零二年四月達成共識，雙方同意盡最大努力，在二零一零年或之前把區域內二氧化硫、氮氧化物、懸浮粒子和揮發性有機化合物的排放量，以一九九七年為參照基準，分別減少40%、20%、55%及55%。如能達到上述目標，不但能使香港達到現行的空氣質素指標，更可大幅改善珠江三角洲的空氣質素和區內的煙霧問題。

爲了達到上述減排目標，粵港政府於二零零三年十二月制訂了“珠江三角洲地區空氣質素管理計劃”(《管理計劃》)，同時成立了專責小組，跟進該管理計劃。在過去十二個月內，小組已經舉行了九次工作會議，以及四次實地視察。

在《管理計劃》的工作項目上，粵港政府可望在本年內建成區域空氣質素監測網絡，經測試後明年年中可望投入運作，提供全面及準確的空氣質素資料。我們亦將會完成一份空氣污染物排放清單的編製手冊，以便雙方有一個統一的方法來評估污染物的排放

量，和減排工作的進度。我們亦繼續努力在環保政策上進行研討及磋商，與廣東省有關部門充分合作，改善區內空氣質素。

(三) 區內排放廢氣的工業(例如混凝土廠)及規管

據環境保護署(環保署)紀錄，元朗區內目前共有6間混凝土廠，其中5間領有環保署發出的指明工序牌照。混凝土廠的廢氣排放受《空氣污染管制條例》的規管。

凡超過指定規模的混凝土廠(即總筒倉容量超過50公噸)，即屬「指明工序」。經營者必須取得環保署簽發的指明工序牌照，才可操作及生產混凝土，否則會被檢控。持牌人須按牌照的條件及條款安裝及操作生產設備及防止空氣污染設施，以避免造成空氣污染，否則亦會被檢控。

總筒倉容量低於50公噸的混凝土廠不屬指明工序，廠方不須取得有關牌照。若廠方沒有採取足夠防止空氣污染措施而導致空氣污染，環保署會發出空氣污染消滅通知書，要求廠方在指定限期前作出改善。違反通知書的規定則會被檢控。

(五) 跨境重型車輛使用燃油規格及排放廢氣

在使用非法柴油方面。近兩年海關在元朗區對使用非法燃油活動，進行掃蕩及打擊，有關的案件數字如下：

有關案件	2003年	2004年(1月至8月)
破獲非法燃油的案件	266	106
破獲非法燃油加油站	258	100
破獲非法燃油處理中心	8	6
拘捕涉案的人數	159	61
檢獲非法燃油(公升)	329,383	183,727
總值(元)	HK\$5,708,343.00	HK\$3,292,946.00

環境保護署在過去的12個月內，透過車輛黑煙管制計劃和聯同警方定期在全港各區截查車輛的排氣情況，共向全港8,000多名黑煙車輛的車主發出廢氣測試通知書，其中有410部黑煙車輛是在元朗區被發現的。

事實上，就貨櫃車和其他重型車輛使用非法燃油，超標排放廢氣及污染環境等違規事宜，環保署、海關及警務處已不斷截查有問題車輛，如果查證屬實違法，必定會拘捕及檢控有關人士。海關將持續不斷嚴打各區〔包括元朗及天水圍區〕的非法燃油活動，亦會透過匯集海關各科系和其他政府部門的資源，進行聯合掃蕩行動，以加強打擊力度及廣泛搜集情報，並採取以情報為本的行動，針對打擊非法燃油集團。政府又會繼續加強在包括天慈路、元朗公路等附近道路執法及檢控違規車輛。其中，環境保護署現正與警方安排在天水圍區內執行聯合行動截查問題車輛。

(六) 建議大量種植樹木

種植樹木可以美化環境，防止水土流失，及增加生態價值。而樹木在日間進行光合作用時，亦會吸收空氣中的二氧化碳，排出氧氣。漁農自然護理署每年都會在大欖郊野公園種植超過十萬株樹苗，並會盡量配合個別植樹計劃。

康樂及文化事務署〔康文署〕亦會配合綠化政策，繼續聯絡有關工程部門在各項工程項目中盡量增加種植樹木以達至綠化效果，並同時盡量將受工程影響的成熟樹木，移植到天水圍適合的地點上。

隨著區內基建工程的竣工，康文署將會陸續接管新闢道路上的樹木及花草的保養工作，並會盡量調撥及增加資源應付相應增加的園藝保養工作，改善天水圍區樹木的保養和管理。

(七) 檢討元朗及天水圍區發展規劃

規劃署現時並沒有計劃改變元朗及天水圍區的發展密度規劃。

(八) 透過道路規劃，改善區內空氣質素

政府現時並沒有計劃限制重型車輛進出天水圍區。正如上文第一點指出，元朗區的空氣污染問題和區域空氣污染有關。因此，如要改善元朗區的空氣質素，應從改善珠三角區域空氣質素入手。粵港政府現正朝著這方向努力。