

元朗地區管理委員會工作進展報告

元朗地區管理委員會於二零零四年十一月二十五日舉行二零零四年度第五次會議，會上討論要點如下：－

在元朗新街實施行人專區計劃

二． 運輸署表示，隨着第二期工程順利竣工，元朗新街行人專區計劃自二零零四年十二月一日起正式實施，元朗新街每日由上午八時至下午八時劃為行人專區。為防止小販在行人專區內非法擺賣，有關部門會密切留意該處及採取適當行動。

三． 有議員提議修改大棠道轉入新街路口(近合益廣場)的一截欄杆長度，以保障行人安全。運輸署會研究上述建議是否可行及跟進所需工作。

推動本土經濟及旅遊業發展

四． 元朗民政事務處報告，區議會主辦的「富蠔宴」已於十一月二十日舉行，成績理想，有關商會及商戶對是項活動的成效非常滿意。此外，為配合濕地公園於二零零五年啓用，區議會將加強宣傳生態旅遊。

興建連接西鐵元朗站、輕鐵總站及新元朗中心的行人天橋及電梯

五． 元朗地政處表示，地政總署已收到九廣鐵路公司（九鐵）就補地價金額提出的上訴，現正研究該宗上訴，稍後會與九鐵磋商。

提議在十八鄉迴旋處闢建輔助行車線

六． 十八鄉鄉事委員會考慮運輸署的各項決定後回覆表示，為紓緩市南交通，要求有關部門考慮以下建議：

- (i) 在元朗公路擴闊工程和排水繞道工程竣工後，再探討闢建輔助行車線的建議，讓車輛可由元朗公路經輔助行車線轉入大棠道。
- (ii) 重新開放由十八鄉交匯處轉入元朗公路及由元朗公路轉入十八鄉交匯處的已封閉路段。

七． 運輸署就(i)項要求回應表示，在二零零二年七月環境運輸及工務局已去信回覆元朗區議會鄧兆棠主席表示，在大棠路與元朗公路之間興建直接連接路的建議並不可行。至於(ii)項的要求，運輸署認為假如容許車輛由元朗公路博愛迴旋處行車天橋直接進出十八鄉迴旋處的連接路，會大大影響元朗公路的車流，因此不直接納該項要求。但因應有關要求，運輸署正考慮加設行車道連接十八鄉迴旋處及博愛迴旋處行車天橋的可行性，讓途經三號幹線及元朗公路往來元朗市南及大棠一帶的車輛無需途經博愛迴旋處。

在大橋村興建抽水站

八． 土木工程拓展署報告，有關村民及村代表向特首辦提出反對興建抽水站的意見，環境運輸及工務局經研究後已於九月二十四日作出回應。該局的書面回覆指出：大橋村是水浸黑點；政府已於二零零二年就抽水站興建工程諮詢十八鄉鄉事委員會及元朗區議會，並獲得支持進行；抽水站工程的設計沒有特別問題；大橋村的搬遷計劃預計難以在兩至三年內完成；抽水站興建工程已於九月二十日展開。該局希望村民支持政府的工程計劃。土木工程拓展署於十月十二日收到十八鄉鄉事委員會來函，要求停止該項工程，而該署已根據環境運輸及工務局的回應答覆十八鄉鄉事委員會。該鄉委會希望當局進行工程時，與村民多作溝通，以釋疑慮。

在元朗東頭工業區遊樂場舉行二零零五年的元朗年宵市場

九． 食物環境衛生署表示，有關來年在東頭工業區遊樂場舉行的年宵市場的文件，已提交於十一月二十二日舉行的環境改善委員會會議討論。所有年宵攤位已於十一月二十四日的競投租出。

建議在達輝徑設置單車停泊處

十． 元朗民政事務處指出，元朗市分區委員會委員於九月二十四日的會議上討論委員早前的實地視察報告，與會者一致同意在達輝徑加設單車停泊位。元朗民政事務處已向運輸署轉達該項建議，運輸署正研究有關方案。

檔案：YL14/15/1

元朗民政事務處

二零零四年十二月七日

[MS-YLDMC-04]