

元朗地區管理委員會工作進展報告

元朗地區管理委員會於二零零五年一月十四日舉行二零零五年度第一次會議，會上討論要點如下：

在元朗新街實施行人專區計劃

二． 食物環境衛生署表示，元朗新街行人專區計劃自二零零四年十二月一日起正式實施，該署除了提供潔淨服務外，亦加強打擊非法擺賣。截至二零零五年一月中為止，該署採取的行動包括 3 宗拘捕及 49 宗充公貨物，並會繼續跟進有關工作。

三． 關於有議員提議修改大棠道轉入新街路口（近合益廣場）一截欄杆的長度事宜，運輸署認為該行人專區的實施時段過後，即每日下午八時至翌日上午八時，仍會有車輛駛經該處，因此有需要保留該截欄杆，以保障行人安全。如要保持該行人路暢通無阻，可促請食物環境衛生署加強打擊非法擺賣。據提出建議的議員指出，晚上八時後使用該路口的行人甚少，但日間的途人眾多，即使沒有非法擺賣的情況，也有疏導人流的困難，因此希望運輸署研究可否修短該截欄杆的長度，以增加行人的流通量。運輸署表示會研究上述建議及跟進所需工作。

推動本土經濟及旅遊業發展

四． 元朗民政事務處報告，為配合香港濕地公園於二零零五年啟用，元朗區議會將加強推廣生態旅遊。在二零零五年一月二十九日會與漁農自然護理署合辦「世界濕地日」活動，當日將會公布元朗區議會與漁農自然護理署合作開辦的一條名為「自然生態遊」的觀光路線。該路線的開辦日期由二零零五年一月三十日起至三月二十七日止，漁農自然護理署會在該段期間的每個星期日派員擔任導遊，介紹元朗濕地的特色。此外，元朗區議會也會出版旅遊地圖，以供旅遊人士自行前往各景點，暢遊濕地和觀賞自然生態。相關宣傳活動已於二零零五年一月十二日展開，有關專輯會在《東周刊》連續三期附送，亦會透過媒體報道，以增強推廣的效果。

五． 有議員指出，除了西鐵開辦的巴士觀光路線外，現有交通工具及路線未能完全配合元朗旅遊發展的推廣工作，因此要求運輸署研究可否增設交通路線，以方便旅遊人士在假日前往各觀光景點。運輸署表示，有部分路線受私家路及客觀環境因素所限，未能提供交通配套，但該署承諾會與有關議員探討其他可行路線。

興建連接西鐵元朗站、輕鐵總站及新元朗中心的行人天橋和電梯

六． 元朗地政處表示，地政總署已收到九廣鐵路公司（九鐵）就補地價金額提出的上訴，現正與九鐵磋商該宗上訴。

提議在十八鄉迴旋處闢建輔助行車線

七． 運輸署表示，增設行車道以連接十八鄉迴旋處連接路及博愛迴旋處行車天橋的建議，可讓途經三號幹線以及元朗公路往來元朗市南及大棠一帶的車輛無需取道博愛迴旋處。該署考慮在本年稍後提出撥款申請，用以進行詳細的工程可行性研究。

八． 據提出建議的議員指出，有關十八鄉迴旋處的交通問題已討論多年，但仍未能解決，而且天水圍第十三及十四區現正急速發展，將會對元朗區的交通構成沉重壓力，因此要求有關部門盡快進行詳細研究，以便早日落實工程及提供施工時間表。

九． 運輸署回覆，由於研究工作及工程施工需時，該署現正探討可行的中短期措施，希望與其他部門研究在現有交通結構上作出調整，以暫時紓緩交通問題。

在元朗東頭工業區遊樂場舉行二零零五年的元朗年宵市場

十． 食物環境衛生署表示，今年年宵市場的籌備工作現正進行。由於元朗年宵市場第一次選在東頭工業區遊樂場舉行，有關部門將會就人流管制、指示路牌、交通改道及宣傳等方面作出適當安排，並請各議員協助向元朗居民宣傳年宵市場的新選址。有議員提議製作宣傳橫額，以提示市民有關新選址的位置。此外，新選址比較偏遠僻靜，警方宜增派人手維持秩序，以免不法之徒有機可乘。

建議在達輝徑設置單車停泊處

十一． 元朗民政事務處指出，元朗市分區委員會一致同意在達輝徑設置單車停泊處。元朗民政事務處已向運輸署轉達該項建議，運輸署正研究有關方案，稍後會向委員會匯報研究結果。假如單車停泊處的工程落實進行，將會交由路政署跟進有關工作。

檔案：YL14/15/1

元朗民政事務處

二零零五年二月二十二日