

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零零五年三月十八日舉行二零零五年度第二次會議，會上討論要點如下：

在元朗新街實施行人專區計劃

二． 關於有委員提議拆除部分大棠道轉入新街路口（近合益廣場）的欄杆以助疏導人流一事，運輸署經研究後已就建議擬備文件，發給各有關部門傳閱。據初步了解，各部門均不反對實施該項建議。運輸署表示，待獲得所有部門確認後，會與路政署安排施工細節。

推動本土經濟及旅遊業發展

三． 元朗民政事務處報告，由元朗區議會與漁農自然護理署合作的「自然生態遊」觀光路線已於二零零五年一月三十日開辦，反應良好。香港電台的相關報道，更加強了推廣效果。該條觀光路線將運作至三月二十七日止。

四． 據漁農自然護理署透露，香港濕地公園計劃於二零零五年年底／二零零六年年初啟用。元朗民政事務處表示，為加強推廣生態旅遊，已分別與九廣鐵路公司（九鐵）及香港濕地公園負責人聯絡，商討有關合作宣傳的工作，至於細節則會交由元朗區議會轄下的本土經濟及旅遊發展工作小組跟進。

五． 關於有委員指出，現有交通工具及路線未能完全配合推廣元朗旅遊發展工作一事，運輸署已因應議員提供的資料與九鐵聯絡。九鐵稍後打算與提出意見的委員安排實地視察，詳細探討改善現有路線及其他可行方案。

六． 另外，有委員表示，除了配合香港濕地公園啟用的宣傳工作之外，香港旅遊事務處亦應藉此機會推廣其他元朗區的旅遊景點。元朗民政事務處表示，香港旅遊事務處已成立了跨部門小組，統籌有關香港濕地公園開幕的工作，而元朗民政事務處的代表已在小組的會議上反映元朗區議會提出的各項要求。

興建連接西鐵元朗站、輕鐵總站及新元朗中心的行人天橋和電梯

七． 元朗地政處表示，地政總署已收到九鐵就補地價金額提出的上訴，現正繼續與九鐵磋商。

提議在十八鄉迴旋處闢建輔助行車線

八． 運輸署表示，已向各有關部門包括環境運輸及工務局提交建議，就增設行車道以連接十八鄉迴旋處連接路及博愛迴旋處行車天橋的建議，進行詳

細的工程可行性研究。當局會考慮各項工程的優先次序後作出決定。在接獲進一步消息後，該署會再向地區管理委員會匯報。

九． 由於連接十八鄉迴旋處的 L2 路將於四月通車，委員預料屆時博愛迴旋處的塞車情況會更加嚴重，加上擴闊元朗公路配合后海灣的工程正如火如荼，因此，委員要求運輸署向當局反映，盡快進行詳細研究，並早日落實改善交通。

在元朗東頭工業區遊樂場舉行二零零五年的元朗年宵市場

十． 食物環境衛生署詳細匯報於本年二月在東頭工業區遊樂場舉行的年宵市場的情況，該署搜集地區管理委員會及元朗市分區委員會的意見後，會再與有關部門進行檢討工作。

十一． 有委員指出，元朗及天水圍區的居民並不熟悉新選址，認為有關部門應改善宣傳工作、指示路牌、場地燈光、設施及出入口的安排。就有委員指出客源不足的情況，食物環境衛生署表示，未能確定今年的營商環境是否受到紅火蟻事件影響。該署在選址時需考慮場地安全問題，認為現址臨近西鐵，交通方便、場地寬敞，有利警方的人流管制。該署會就委員提出的各項意見進行檢討，以改善來年的安排工作。此外，基於場地安全考慮，警方亦表示支持繼續使用現址舉辦明年的年宵市場。

十二． 康樂及文化事務署指出，上述場地已交由承建商進行改善工程，如工程順利進行，可望於本年十二月收回場地，假若施工期間受天雨影響，接收場地的時間將受阻延，可能無法就明年的年宵市場進行安排工作。有見及此，委員會會繼續注意施工進度，如有需要，會另選後備場地作年宵市場之用。

建議在達輝徑設置單車停泊處

十三． 元朗民政事務處指出，運輸署將於三月十八日就建議的細則諮詢元朗市分區委員會的意見。運輸署表示，已就建議擬備文件，發給有關部門傳閱，並剛剛收到消防處的反對意見。該署會考慮部門及元朗市分區委員會的意見後，再作決定。

元朗區扶貧工作小組

十四． 元朗民政事務專員表示，財政司司長及扶貧委員會成員曾於本年三月七日到天水圍區訪問，實地了解當區的情況及需要。為配合扶貧委員會的工作，元朗區已成立一個地區扶貧工作小組，成員包括有關部門代表及梁志祥議員，並由元朗民政事務專員擔任主席，共同研究及推行地區措施。他會向地區管理委員會匯報工作進展。

檔案：YL14/15/1
元朗民政事務處
二零零五年四月二十六日