

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零零五年五月二十日舉行二零零五年度第三次會議，會上討論的要點如下：

在元朗新街實施行人專區計劃

二． 關於有委員提議把大棠道轉入新街路口（近合益廣場）的部分欄杆拆除以疏導人流一事，運輸署獲有關部門同意後，已向路政署發出拆除欄杆工程的施工紙。待路政署安排一切工作後，便可確定施工日期。

(會後補註：有關欄杆已於六月初拆除)。

推動本土經濟及旅遊業發展

三． 元朗民政事務處報告，元朗區議會的代表於五月十二日出席香港旅遊事務署跨部門小組的工作會議，討論香港濕地公園的各項旅遊措施。各部門代表在會上簡介香港濕地公園附近交通的安排、行人通道美化計劃、設置路標，以及宣傳計劃等。

四． 元朗民政事務處表示，因應香港濕地公園及其他旅遊景點的相繼開放，預計遊客的數量會激增，本年度元朗區的宣傳工作重點，除了向本地遊客宣傳外，更會向海外及內地的旅客推廣。詳細的策略將交由元朗區議會轄下的本土經濟及旅遊發展工作小組討論，然後制定來年的推廣計劃。

興建連接西鐵元朗站、輕鐵總站及新元朗中心的行人天橋和電梯

五． 元朗地政處表示，地政總署現正繼續與九廣鐵路有限公司磋商有關補地價金額的上訴，雙方暫時仍未達成協議。

六． 有委員指出，元朗「YOHO TOWN」及西鐵元朗站的上蓋物業發展將對附近交通造成負面影響，因此促請地政總署在審批該項發展時，審慎研究交通的配套，以免引致交通擠塞的問題。

提議在十八鄉迴旋處闢建輔助行車線

七． 運輸署表示，已向各有關部門包括環境運輸及工務局提交建議，就增設行車道以連接十八鄉迴旋處連接路及博愛迴旋處行車天橋的建議，進行詳細的工程可行性研究。當局會考慮各項工程的優先次序後作出決定。在接獲進一步消息後，該署會再向地區管理委員會匯報。

八． 有委員指出，連接十八鄉迴旋處的 L2 路通車後可能造成交通擠塞問題，土木工程拓展署會監察該項道路工程的進度，然後向地區管理委員會匯報。

在元朗東頭工業區遊樂場舉行二零零六年元朗年宵市場

九． 食物環境衛生署(食環署)表示，明年的年宵市場計劃於二零零六年一月二十三日至二十九日期間舉行。該署須於本年六月底決定場地的規模、攤位的數目及安排，以便財經事務及庫務局審批攤位的競投底價。如獲該局批准，年宵市場的攤位將於本年十一月競投。

十． 由於康樂及文化事務署(康文署)已把年宵市場的場地交予承建商進行改善工程，但施工期間或會受天雨影響而未必可在預定日期交回部分場地，以致年宵市場的攤位數目可能由 174 個減至約 120 個。為了設置更多年宵攤位，以充分運用場地，委員經討論後，建議食環署與財經事務及庫務局研究可否同時提交原來面積及減少面積的建議，並因應承建商直到十一月的改善工程進度而確定最終採用的方案。康文署會與建築署密切監察改善工程的進度，務求明年的年宵市場可設置最多攤位。

建議在達輝徑設置單車停泊處

十一． 運輸署已就達輝徑設置單車停泊處的建議諮詢各部門。經元朗民政事務處商討後，消防處已撤銷原來的反對意見，但認為需要把達輝徑兩棵大樹移到他處栽種。有委員提議修訂單車停放位的數目，以保留該兩棵大樹。建議稍後會在元朗市分區委員會會議討論。

元朗區扶貧工作小組

十二． 元朗民政事務專員表示，扶貧委員會於本年三月初到天水圍視察情況後，已於四月十一日的會議確立地區為本的工作原則。有見天水圍的失業率較高，而雙失青年的問題也較嚴重，扶貧委員會認同應致力協助居民掌握就業訊息及提升他們的就業技能。元朗民政事務處亦積極與有關部門及機構籌辦“元朗區促進和諧自強計劃”和“天水圍鄰里互助計劃”。此外，各政府部門亦會推行各項相關工作，例如社會福利署會定期檢討“課餘託管計劃”的減免費用名額、教育統籌局會推行家長教育工作等等。至於低收入人士的交通費等涉及決策的問題，則會繼續由扶貧委員會進一步研究。

十三． 對於有委員查詢“校本課後學習及支援計劃”，教育統籌局表示已通知各學校有關申請該計劃 7,500 萬元撥款的方法。參加學校可用個別名義申請，亦可與區內非政府組織合作申請或以聯校名義申請。為免產生標籤效應，申請撥款的計劃也可讓不需要扶助的學生參與，但學校須訂明該等參與計劃的學生所需繳付的費用，以確保撥款用於有需要扶助的學生身上。

十四． 有委員查詢天恆邨停車場改作康樂設施的建議，元朗民政事務處表示正與房屋署跟進有關事宜。

檔案：YL14/15/1

元朗民政事務處

二零零五年六月二十日

[M3-YLDMC-05]