

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會於二零零五年七月二十日舉行了二零零五年第四次會議，會上討論要點如下：

建議於元朗大馬路開僻新行人過路處

2. 運輸署代表報告，署方建議把現時 7.2 米的行人過路處擴闊多 8 米，以紓緩行人過路處的擠迫情況。該署與九鐵公司都認為上述擴闊工程比較可行。

3. 委員接納運輸署建議的行人過路處擴闊工程。此外，有委員建議署方考慮伸延元豐中心過路處至青山公路東行線的方案，並請秘書處去信九鐵公司提出委員的建議。

查詢元朗市防洪渠面設立行車及行人路的研究結果

4. 路政署估計，現正進行的元朗安寧路及教育路之間的行車天橋及毗連的行人天橋工程的勘測研究，將於本年第四季稍後完成。

5. 委員建議，渠務署考慮在行車路上鋪設上蓋及加設休憩設施，並請路政署在完成有關初步報告後，再向交委會作出匯報。

新圍路工程進展匯報

6. 委員認為環境運輸及工務局，應盡快提交新圍路擴闊工程的可行性研究報告，以及說明為何該路段已納入西部通道的發展工程內，但仍須進行可行性研究。

7. 運輸署代表表示，環境運輸及工務局現正全面檢討新圍路的發展，現時仍未有研究結果。

元朗地政處《元朗深灣路至道路第 1231 號的建議通道》

8. 元朗地政處代表簡介，元朗深灣路至道路第 1231 號的建議行車道將改為闊 7.3 米的雙線雙程不分隔道路，並在沿路闢設行人路。有關發展項目的換地申請已原則上獲得批准，發展商準備興建的道路將包括在換地條件內。該工程的預計施工期約九個月，道路在竣工後會交還政府管理及維修。

9. 委員建議運輸署同期擴建連接擬建道路的深灣路，及沿途加設單車徑。有委員查詢有關部門在該道路工程展開前有否進行交通及環境評估。此外，委員關注發展商可能受經濟環境影響而擱置工程項目，故向元朗地政處查詢已批核的發展項目是否有施工期限。

10. 元朗地政處代表回應表示，政府已在換地條件內訂定發展商須在限定的時間內完成發展項目及道路工程，如發展商未能滿足換地條件，政府有權充公土地。發展商代表回應，發展商已計劃在連接天水圍的路段上加設單車徑。運輸署代表表示會考慮委員就有關擴闊道路的意見。

11. 委員一致通過支持上述道路工程方案，並建議附設單車徑。

新界北總區道路安全運動委員會二零零五至二零零六年度活動計劃書

12. 新界北總區交通部道路安全組代表介紹新界北總區道路安全運動委員會活動計劃。本年度委員會將針對不同對象舉辦一連串宣傳道路安全活動，總預算開支為 489,440 元。該委員會建議元朗區議會撥款 56,000 元，以資助「新界北精明駕駛音樂 CAR 年華」的節目製作連歌星、舞台燈光及音響支出。

13. 委員通過上述計劃書的內容，並向財委會推薦撥款 56,000 元資助上述活動。

查詢巴士公司撤銷優惠，變相加價的事宜

14. 有委員認為巴士公司可考慮控制成本，從而提供優惠予長者及有需要的乘客。此外，委員查詢環境運輸及工務局提出的「可加可減機制」的研究進展，並要求該局派代表出席交委會下次會議，向委員解釋可加可減的機制。

15. 運輸署代表回應，政府一直與各專營巴士公司就上述票價調整機制積極進行商討，並預計在今年內可制定新機制的落實細則。

要求改善天水圍至流浮山的交通及路面設施及

要求增闢經流浮山路、天華路、天瑞路的循環線巴士服務

16. 委員促請運輸署開辦巴士線接載天水圍北居民往來流浮山一帶，以縮短乘車時間及減輕居民對 K65 號線的需求壓力。有委員認為運輸署及土木工程拓展署應加強溝通，並積極考慮增設單車徑。委員指出，運輸署曾表示會在假日開設新巴士線行經天水圍至流浮山一帶，因此請該處考慮推廣該服務至平日的可行性。

17. 運輸署代表回應，署方現正與九鐵公司研究調整 K65 號線於繁忙時間的行走路線，待有任何進展時，再向交委會作出匯報。

18. 九鐵公司代表表示，由於資源所限，未能開辦新的巴士線往來天水圍至流浮山一帶，然而該公司現正與運輸署研究以現有資源或增撥少量資源，於個別時段調整現有的巴士路線。

19. 委員請九鐵公司與運輸署進行有關研究後，在下次會議再作匯報。

有關西鐵「全月通」以八達通形式發售引起的問題及

查詢有關西鐵「全月通」以八達通形式發售的事宜

20. 九鐵公司代表表示，西鐵「全月通」月票功能是在八達通卡附設一個電子記號，因此受八達通卡的設計所限制，即餘額必須為正數方能使用。該公司以八達通形式發售「全月通」的目的是讓乘客不用同時攜帶八達通及西鐵「全月通」月票，方便乘客於南昌站轉乘地鐵及節省行政資源。

21. 委員建議九鐵公司先解決「全月通」月票在八達通的餘額為負數時不能使用的問題，及豁免學生購買八月份之「全月通」，而讓他們於九月份延續以 300 元購買「全月通」。有委員查詢九鐵公司如何處理輕鐵乘客持有效「全月通」而未有在月台拍卡的情況；並有委員要求恢復以磁卡方式出售西鐵「全月通」月票。

22. 九鐵公司代表回應，該公司會彈性處理輕鐵乘客忘記拍卡的個案，並考慮增加拍卡機，或以分流方式安排乘客在西鐵站大堂拍卡。由於受條款所限，目前未能豁免不連續購買月票而享有 300 元月票的優惠。此外，九鐵公司事務部將於本年底檢討西鐵「全月通」月票優惠時，一併考慮會否再以磁卡形式發售月票及學生可否豁免於暑假期間購買月票而延續享有 300 元月票的優惠。

要求修訂不明確的交通標誌

23. 有委員認為，「限制騎單車區的終止」的交通標誌未能明確表達「限制騎單車終止，可以騎單車」的訊息，令騎單車的市民產生誤解，希望運輸署盡快作出修改。

24. 運輸署代表回應，有關事宜已轉交交通安全及標準部跟進，據悉修改該標誌的程序已接近完成，待新交通標誌完成諮詢後，便可一併更換現有「騎單車或三輪車者必須下車」及「限制騎單車區的終止」的交通標誌。

西鐵及輕鐵服務報告

25. 委員對九鐵公司漠視區議會對九鐵公司削減輕鐵座位的反對意見，及在試行研究完成前已就 59 個輕鐵車卡招標承辦車卡改裝工程表示不滿，並議決去信九鐵公司提出其反對意見。

26. 九鐵公司代表回應，該公司已就改裝車卡的建議進行乘客問卷調查，結果有 72% 的乘客認為車卡較前寬敞以及建議調低新增橫座的高度。另根據數據顯示，改裝車卡後的載客量可增加約 30 人，令每車卡能同時容納 220 人。

運輸署進展報告

27. 委員建議，運輸署應在交通管理計劃報告內，臚列所有曾於交委會達成共識而未完成的項目的狀況。

28. 運輸署代表回應，「元朗區主要交通管理計劃摘要」旨在臚列一些區內主要工程的狀況，故未能詳盡交代其他工程的進度及交通路線的計劃。運輸署會考慮以其他形式向委員會匯報。

29. 經討論後，委員請運輸署擬備文件詳細記錄委員所提出的建議工程及有關的工程時間表，以便委員於會議上跟進。

單車交通意外及執法數字

30. 委員閱悉上述報告，並促請警方加強檢控違例踏單車的居民。

元朗區議會秘書處

二零零五年八月二十三日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11