

環境改善委員會進展報告

環境改善委員會已於二零零五年九月二十一日舉行二零零五年度第五次會議，會上討論要點如下：

元朗區農場非法排污引起的臭氣問題

環境保護署禽畜廢物管制工作及檢控統計資料

(截至二零零五年八月底)

漁農自然護理署對區內農場巡查及發出警告信的統計資料

(二零零五年七月至八月)

2. 委員在上次會議議決致函衛生福利及食物局局長，表達對農場非法排污引起臭氣問題的關注，並促請該局鄭重考慮委員提出收回養豬場牌照的建議。該局回覆，環保署一直致力監察區內農場對環境的影響，由二零零一年至二零零五年八月底，該署到區內農場進行超過 13,200 次定期巡查及採取 741 次埋伏行動，成功檢控非法排污的個案達 206 宗。為改善養豬場的臭氣問題，環保署於本年七月舉辦工作坊及邀請內地專家來港視察多個農場，就改善養豬場的運作及污水處理的方法提供建議。另外，漁護署也不時提醒豬農須妥善處理農場的污水。至於就豬農代表早前建議政府向選擇退還牌照並永久結業的豬農發放特惠補助金一事，衛生福利及食物局現正積極考慮。

撥地興建水邊村垃圾站事宜

3. 委員於上次會議對水邊村垃圾收集站的選址持不同意見，故此建議有關部門積極諮詢附近居民的意見，然後再行討論選址問題。此外，康文署及元朗民政事務處最近分別接到以“元朗公園農運人士”署名的信件，表示反對把元朗公園的用地改為垃圾收集站。

4. 有委員指出，水邊村居民長期居於垃圾收集站附近，比農運人士受到較大影響。委員上次聯同食環署人員實地視察垃圾收集站的選址時，都認為電力變壓站旁的位置最為合適。由於該選址屬於康文署的管轄範圍，故委員要求該署交出該幅土地的使用權，以回應村民興建垃圾站的要求。

關注輕鐵噪音擾人的問題

5. 自上次會議後，九鐵公司已於九月七日晚上聯同委員及環保署人員到天水圍實地查察輕鐵噪音問題。委員得悉九鐵公司決定採取多項改善噪音

措施，包括改裝輕鐵車廂、在路軌噴灑粉末、定期添加路軌的潤滑油，以及監察油盅及路軌的保養情況，囑咐司機在輕鐵駛經容易產生噪音的路段時減慢車速，以期把車輪與路軌磨擦的聲響盡量減少。

6. 委員實地視察時，提出不少消減噪音的建議，包括改善行車系統、在車底及車輪鋪上吸音物料、豎設臨時隔音屏障等。委員對於九鐵公司未能在是次會議就委員的消減噪音建議提交具體報告，表示失望。委員關注輕鐵噪音對附近居民造成滋擾，故此促請九鐵公司評估各項改善措施的成效，然後於下次會議提交報告予委員參閱。

關注「大欖郊野公園」樹木遭斬斷事件

7. 委員關注大欖郊野公園有 180 棵樹木遭人砍伐，故此要求警方盡快徹查有關事件，以捉拿砍樹者。此外，委員詢問各政府部門現時有何措施保護大欖郊野公園的樹木及防止該公園的自然環境遭破壞。

8. 環境運輸及工務局回覆，該宗砍樹案件已交由屯門警區重案組跟進。漁護署會與警方通力合作，提供所需資料及拍攝警訊，希望盡快把砍樹者繩之於法。至於保護樹木方面，現時已有多條禁止非法砍伐或破壞樹木的法例，包括《林區及郊區條例》、《郊野公園條例》及《公眾衛生及市政條例》。自從砍樹事件發生後，漁護署已增加巡查郊野公園的次數，並呼籲郊野公園附近村民舉報涉嫌的非法活動。此外，漁護署已於該事件發生後一星期在遭人砍伐樹木的地點重新種植 200 棵本地品種的樹苗，以修復該處的生態環境及自然景觀。

建議改善連接頌富輕鐵站之多條行人天橋的路面

9. 有委員反映居民的意見，指每當下雨時，與頌富輕鐵站相連的多條行人天橋的路面濕滑，容易導致行人滑倒及受傷。因此，委員建議在上址天橋的路面兩旁設置一米高的雨擋，以及在天橋與商場的連接處裝置防滑設施。

10. 九鐵公司的代表回覆，頌富輕鐵站建於高架橋上，下雨天可能令路面濕滑，但該輕鐵站連接頌富商場、天恩邨及天華邨，使用率十分高，所以現正研究可否在該輕鐵站的欄杆裝設透明膠片作為雨擋，使輕鐵站的路面不易被雨水弄濕。

跨境汽車排放黑煙問題

11. 有委員指出，深港西部通道於明年通車後，將有大量跨境車輛駛經元朗及落馬州關卡，因而關注假如跨境車輛使用劣質燃油，排放大量黑煙，將會嚴重影響元朗區的空氣質素。因此，委員詢問政府將如何確保跨境車輛排放的黑煙符合香港的環保要求，以及如何打擊違例排放黑煙的車輛。委員並建議政府設立專為跨境車輛而設的加油站，以優惠的油價鼓勵跨境車輛司機使用較優質的燃油。

12. 環保署回覆，所有在本港行駛的車輛，不論是本地或跨境車輛，一律都必須受香港法律管制。假如發現車輛在行駛時排放過量黑煙，該署會要求車主驗車。若車輛未能通過黑煙測試，運輸署有權根據《道路交通條例》吊銷車輛的牌照。在過去八個月內，環保署合共向全港 5,211 位黑煙車輛的車主發出廢氣測試通知書，其中包括 241 部在元朗區行駛的黑煙車輛。環保署表明會繼續嚴格檢舉黑煙車輛。財經事務及庫務局則回覆，政府多年來一直為超低含硫量柴油提供稅務優惠，現時的稅率已較初期調低 60%，但稅務優惠將於本年年底屆滿。

養豬場棄置死豬問題

13. 有委員關注區內不少農場沒有依照程序處理豬屍，以致可能會傳播日本腦炎、禽流感等疾病。因此，委員詢問有關政府部門如何對付農場處理豬屍不當的問題，以及如何改善收集豬屍的安排。委員並建議政府安排承辦商派員到農場收集豬屍，以免豬屍存放在露天收集站造成環境衛生問題；或向願意交還養豬場牌照的持牌人提供補償，以減少農場及豬隻的數目。

14. 食環署回覆，元朗區現時設有 30 個動物屍體收集站。該署會安排承辦商每天派員到收集站運走動物屍體。為改善收集站的環境衛生，該署已由去年十月起翻新及重建收集站的設施。另外，漁護署表示已向農友講解正確處理豬屍的程序，教導他們不論豬屍大小都必須妥善予以消毒和包裹，然後才可棄置在動物屍體收集站。假如發現有人不依程序處理豬屍，漁護署職員會記錄存檔，以及調查農友是否違反牌照規定，然後考慮應否撤銷其經營牌照。

車斗及建築廢料佔用路面的問題

15. 有委員指出，不少建築及裝修工人經常把建築材料和泥頭廢料隨意卸置在行人路和馬路上，有些更把大型車斗放置在地盤前面的道路上，不但阻塞交通，而且由於沒有張貼警告提示，容易對行人及駕駛者構成危險。

16. 元朗地政處回覆，現時並無管制隨處擺放車斗的特定法例。一般來說，地政總署可以引用《土地(雜項條文)條例》第 6(1)條張貼通知，飭令車斗物主於一個工作天內移走車斗，否則該署有權委派承辦商代為移走車斗。

要求在水圍天澤邨後方及髻山加建行山徑

17. 有委員認為天水圍區的康體設施不足，故此建議在天澤邨後面及髻山關建正規的行山徑、涼亭及座椅，以方便該處行山的市民。不過，也有委員認為在髻山關建行山徑或永久設施，會對該處的殮葬區及祖墳造成影響，故此建議先諮詢各方的意見，包括當區的鄉事委員會及村民，然後才考慮關建行山徑的建議。

天水圍明渠旁加設休憩座椅事宜

18. 有委員指出，不少居民喜歡在水圍明渠旁邊的座椅休憩和乘涼，但該處現時的座椅既少且破爛不堪，故此建議有關部門裝設新的座椅，以及盡快維修損毀的座椅。康文署表示，天水圍明渠旁邊的座椅由土木工程拓展署設計和建造，由康文署管理，以及由建築署維修和保養。損毀座椅現已維修妥當，康文署會加強巡視座椅的損毀情況。

建議改善天水圍明渠旁行人路凹凸情況

19. 有委員反映，天華邨至天恆邨一段行人路的地面凹陷，除會影響途人外，更會積水而滋生蚊蟲。因此，委員建議路政署盡快修補凹凸路面，藉以改善該處的環境衛生。

20. 路政署表示已派員修補上址的凹凸路面，預計將於九月底前完成維修工程。食環署也派員到上址巡視，雖然沒有發現蚊蟲滋生的情況，但已在附近一帶噴灑蚊油，以防止蚊蟲滋生。

查詢元朗馬田路五人足球場範圍興建配套設施的進展

21. 有委員指出，康文署轄下的馬田路五人足球場現時欠缺更衣室、浴室及洗手間等配套設施，故此要求該署興建上述配套設施。

22. 康文署回應，由於「地區展新姿」項目內曾建議在馬田路足球場興建公廁等設施，為免資源重疊，康文署當時並未有考慮在該足球場興建配套設施。但他強調，該署會視乎需要，考慮以備用資源在馬田足球場興建所需的配套設施。

建議改善天水圍明渠配套設施

23. 有委員指出，天水圍明渠兩旁有不少居民往來，也有頗多活動於該地點舉行，但該處尚未設有公廁，令居民大感不便，故此促請食環署盡快在該明渠旁邊興建公廁。

24. 食環署回應，由於天水圍明渠附近多個屋苑商場都設有廁所，可供市民使用，為善用資源，該署暫時不擬在水圍明渠旁邊興建公廁，但仍會積極考慮委員的意見。

二零零五至二零零六年度元朗區議會小規模環境改善計劃的進展報告

二零零五至二零零六年度鄉村小工程計劃的進展報告

二零零五至二零零六年度元朗區鄉郊小工程計劃的進展報告

25. 委員閱悉上述三類工程的進展報告。

食物環境衛生署環境衛生事務進展報告(二零零五年七月至八月)

26. 委員閱悉上述進度報告。

二零零五年七月至八月期間元朗監測站的空氣污染指數

27. 委員閱悉上述空氣污染指數報告。

環境保護運動委員會邀請參與香港環保節 2005

28. 委員同意與環境保護運動委員會合辦香港環保節 2005，並參與「零廢物」環保行活動，以及邀請元朗大會堂合辦地區環保活動。

元朗區議會秘書處

二零零五年十月二十四日

檔號：HAD YLDC 13/30/2/11