

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會已於二零零五年九月二十二日舉行二零零五年度第五次會議，會上討論要點如下：

西鐵元朗站日後的上蓋物業發展建議道路工程

2. 地政總署代表就交委會第三次會議通過的動議，回應有關「公家道路變私家路」及「未有完善交通配套」的反對意見，並籲請交委會考慮撤回反對意見。

3. 有委員認為西鐵元朗站的上蓋發展及相關的改道建議，將會對鄰近多條鄉村構成直接影響，因而提醒有關部門早日諮詢相關的地方組織。委員並重申反對該項發展計劃的立場，且不會撤回反對意見。

要求改善天水圍至流浮山的交通及路面設施及 增闢經流浮山路、天華路、天瑞路的循環線巴士服務

4. 委員促請運輸署因應委員早前提出的要求，安排增闢的巴士線除行經流浮山道、天華路及天瑞路外，也須途經廈村。待上述建議落實後，九鐵公司及運輸署將會提交交委會討論。

元朗八鄉大江埔路改善工程

5. 路政署代表簡介，上述工程是民政事務局委託該署進行的鄉郊改善工程，並已獲得鄉郊小型工程計劃元朗區工作小組支持。在諮詢元朗區議會後，便會根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊登憲報。

6. 有委員促請有關部門進行工程時，盡量避免損壞古物和古蹟。委員認為，假如部門需進行交通改道或道路建設工程，應先諮詢地方組織的意見，然後才提交區議會討論。

(會後補註：路政署於二零零零年八月就元朗八鄉大江埔路改善工程諮詢八鄉鄉事委員會後，獲得該鄉委會支持。)

關注新田牛潭尾路設計工程事宜

7. 路政署代表指出，牛潭尾路工程的道路設計與建造均由住宅發展商負責，屋宇署負責審批工作和提交相關文件及意見予路政署研究。
8. 地政總署代表則表示，由於牛潭尾路尚在設計階段，該署會在設計工作完成後，諮詢地區人士及地方組織的意見。
9. 委員請有關部門在完成地區諮詢工作後，把收集所得的意見提交交委會討論。

要求改善天水圍交通服務

10. 委員以絕對多數票通過以下動議：

「爲了令更多居民受惠，本會要求新增的 269B 及 269C 晨早特別班次及 967 線的行車線應爲：天恩邨巴士總站>天華路>天葵路>天秀路>天瑞路>濕地公園路>天葵路>天龍路>天城路>天祥路>天慈路>元朗公路。」

11. 委員要求 269B 及 269C 號線的晨早特別班次先按原訂建議於十月三日投入服務，然後由運輸署按照委員的動議盡快更改上述巴士線。

(會後補註：秘書處已於二零零五年九月二十八日致函運輸署，反映委員的上述動議。)

查詢七月二十一日西鐵故障的乘客資訊發佈誤導情況

12. 委員促請西鐵改善通報機制，以免再次發生訊息混亂及班次延誤的情況。委員並建議西鐵密切監察承辦商，確保電子零件的操作穩定而準確。有委員更建議在站外裝設廣播系統及訊息顯示設備，讓乘客在站外也得知站內情況。

13. 西鐵代表回應，當日發生班次延誤後，受影響的範圍有所擴大，並非由於該公司初步評估有失誤所致，當時亦已把實際情況通知乘客。該公司在通車前已聘請顧問研究及評估雷擊對西鐵訊號系統及接地系統的影響。此外，所有西鐵車站的入閘口均設有電子報告板及廣播設備，爲乘客提供最新的交通資訊。

建議在天華路天橋增加減速路壘或石柱

14. 委員關注單車駕駛者在行人天橋上以高速俯衝，對其他道路使用者構成危險，故此敦促運輸署全面檢視元朗及天水圍所有天橋，並增設減速路壘或石柱。

15. 運輸署代表承諾檢討天水圍區的行人天橋及附設單車徑的設計，並歡迎地區人士向該署提供意見。

16. 警方代表回應，市民在設有單車徑的行人天橋上踏單車並非違法，但假如單車駕駛者在行人天橋上以高速俯衝或對其他道路使用者構成危險，警方會以不小心踏單車的罪名檢控違例者。

關注有關八鄉的道路指示牌含糊不清

17. 有委員反映，東匯路與錦上路交匯處的道路指示牌所用的「石崗」地名並不正確，應修正為「八鄉」。

18. 運輸署代表回應，「石崗」於早期較「八鄉」更廣為公眾熟悉，但自從西鐵通車及隨着八鄉發展迅速，該署逐步以「八鄉」取代「石崗」。運輸署已於八月完成八鄉一帶交通標誌的檢討工作，並已因應八鄉鄉事委員的建議，把該區以「石崗」為地名的道路指示牌改為「八鄉」。

要求在天華路城巴巴士站加建上蓋

19. 有委員要求運輸署提供有關在天水圍興建巴士站上蓋的申請資料及審批進度，並敦促運輸署督促各巴士公司於開辦巴士線前，先在沿線巴士站興建上蓋，以免候車乘客受日曬雨淋之苦。

建議於天華路近天悅停車場安裝隔音屏障

20. 有委員反映，美湖居附近的天華路已安裝隔音屏障，但天悅邨一帶的居民卻因貨櫃車駛經天悅邨附近的天華路輕鐵交匯處時產生噪音而飽受滋擾。因此，委員促請運輸署在該處安裝隔音屏障。

21. 運輸署代表回應，美湖居附近的天華路早已設有隔音屏障，是由於土木工程拓展署發展天水圍時，環境影響評估報告預計該路段的噪音將超出法例容許的水平。

22. 最後，委員以絕對多數票通過以下動議：

「本會促請有關當局於天華路加設隔音屏障，盡快解決噪音對居民的滋擾。」

(會後補註：秘書處已於二零零五年十月五日致函環境保護署，反映委員的上述動議。)

討論有關改善元朗阜財街交通擠塞

23. 委員指出，又新街近賽馬會廣場一帶有不少車輛在路旁停泊，阜財街至日新街一段也有不少車輛上落客貨，而且車輛可由建樂街左轉及右轉入鳳翔路，導致阜財街的交通相當擠塞。

24. 運輸署代表回應，在西鐵工程進行時，該署曾實施臨時交通改善措施，限制車輛只准由建樂街左轉入鳳翔路，但卻引致雞地一帶居民投訴。為此，該署計劃在建樂街與鳳翔路交界處增設交通燈，並已交由路政署跟進，預計將於二零零六年竣工。署方現已擬備一份可望舒緩阜財街交通擠塞情況的交通改善計劃，並正跟進。

25. 警方代表指出，阜財街一帶是元朗區的交通黑點，在該處票控小巴及專線小巴的數字屬全區最高，警方會繼續加強在該處執法。

查詢以公共交通工具由天水圍北往迪士尼樂園最廉價方法

26. 有委員建議運輸署安排 E34 號線在星期六及星期日日行經天水圍北，以方便居民前往青馬收費廣場後轉乘 R8 號線往香港迪士尼樂園或迪欣湖。此外，有委員亦建議在週日開辦往返元朗及天水圍至香港迪士尼樂園或迪欣湖的公共交通路線。

27. 運輸署代表回應，現時已有各類交通路線組合可供元朗區居民前往香港迪士尼樂園。由於該樂園開幕不久，運輸署在考慮增辦週日往返元朗及天水圍至香港迪士尼樂園的路線建議前，須觀察現時的服務需求情況和考慮多項因素。

要求改善天水圍至落馬洲 77 號線專線小巴服務

28. 委員指出，77 號線專線小巴於早上繁忙時段經常滿座，因而建議把 77 號線分成途經元朗及不途經元朗兩條路線。

29. 運輸署代表回應，77 號專線的營辦商為迎合乘客的需要，已由九月中旬起增派 2 部小巴，以加強服務。此外，運輸署亦已要求營辦商試辦不途經元朗的特別班次。由於該特別班次仍在試辦階段，該署會根據實際情況考慮要求營辦商把以上路線正規化。

西鐵及輕鐵服務報告

30. 委員不滿輕鐵在收到委員會的反對意見後，仍然進行 50 個輕鐵車卡的改裝工程。委員強調輕鐵應購買新車卡，以迎合乘客的需要。

31. 輕鐵代表表示，已完成改裝的 50 個輕鐵車卡已投入短程路線的服務，其餘 69 個車卡則未有計劃進行車卡改裝工程。此外，當顧問在明年中完成輕鐵、西鐵與巴士服務檢討後，九鐵公司會討檢資源的調配以加強服務，再行決定是否購買新車卡。

運輸署進展報告

32. 委員詢問運輸署跟進交委會建議在天水圍關設電單車免費泊位的進度。

33. 運輸署代表回應，該署計劃把天悅輕鐵站附近的天華路部分空間闢為電單車泊位，現正設計西鐵天水圍站附近的電單車停泊位。

單車交通意外及執法數字

34. 委員閱悉上述報告。

九巴之友全港十八區好乘客選舉

35. 委員贊成合辦上述活動，並選出兩位議員擔任元朗區的代表。

元朗區議會秘書處

二零零五年十月二十五日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11