

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零零六年一月十三日舉行二零零六年度第一次會議，會上討論要點如下：

推動本土經濟及旅遊業發展

二． 元朗民政事務處報告，元朗區議會轄下的本土經濟及旅遊發展工作小組(小組)將於本年三月初與電台合辦特色旅遊團共六團，以期刺激元朗的旅遊消費，推動本土經濟發展。旅遊團的行程包括元朗多個景點，以及品嚐元朗地道美食；屆時亦會有藝人 DJ 隨團與眾同樂。另有委員提出其他有助刺激本地消費的建議。

興建連接西鐵元朗站、輕鐵總站及新元朗中心的行人天橋和電梯

三． 地政總署正繼續與九廣鐵路有限公司就補地價的上訴磋商牽涉的法律問題，但雙方尚未達成協議。

建議增設行車道以連接十八鄉迴旋處連接路及博愛迴旋處行車天橋

四． 運輸署表示已擬訂改善博愛交匯處的方案，並已交由路政署跟進。據悉，路政署現正進行籌備工作，但目前尚未有確實時間表。假如進展順利，工程將於二零一零年之前完成。該方案旨在引導十三及十四區車輛繞過繁忙的博愛迴旋處直接經由博愛天橋前往三號幹線出九龍。同樣地，三號幹線入元朗方向的車輛亦可繞過繁忙的博愛迴旋處直接經由博愛天橋、十八鄉迴旋處前往十三及十四區，從而改善博愛迴旋處的交通情況。不過，有委員指出，現時已有一些車輛使用十三及十四區部分已建成的道路，加重博愛迴旋處的交通擠塞問題，待深港西部通道於今年通車後，該處的交通勢必更為擠塞，因此該委員希望有關部門盡快建造該行車天橋，並就博愛迴旋處現時的交通擠塞問題制定改善措施。運輸署回應，十三及十四區的道路將於今年年初建成，但兩旁的土地發展尚未落成，因此運輸署預計該項計劃將會配合當地規劃發展的需要。此外，博愛迴旋處的交通擠塞情況自西鐵通車後已經得到紓緩，只有在繁忙時間才會出現車龍。雖然如此，該署將會與警方商討可行的改善辦法。

在元朗東頭工業區遊樂場舉行二零零六年元朗年宵市場

五． 食物環境衛生署(食環署)匯報於本年一月二十三日至二十九日期間舉行年宵市場的各项安排。170 個攤位已於二零零五年十一月二十八日在元朗劇

院公開競投，並於當日全數租出。另外，該署已製作 230 幅宣傳橫額，以供在區內的當眼處(特別是人流頻繁的地點)懸掛，並會委託各區議員辦事處及元朗民政事務處派發宣傳單張，以便居民得知年宵市場的正确位置。有委員提議增加元朗市區往年宵市場的道路兩旁的街燈照明及修剪兩旁的樹木，以加強宣傳效果。

六． 康樂及文化事務署表示，該署已配合食環署的安排，在工業邨路口旁的公園安裝照明系統，以指示進入年宵市場的方向。另外，食環署與警方商討後，已請承辦商於元朗市區往年宵市場的道路一帶兩旁加強照明設備。

建議在達輝徑設置單車停泊處

七． 運輸署表示，達輝徑設置單車停泊處的建議現已落實，並已交由路政署施工。工程將於本年三月展開，期望於三個月內完成。

朗和路向東伸延約 200 米的道路及渠務工程

八． 土木工程拓展署表示，期望於一個月內就上述工程項目諮詢相關村代表，待擬訂工程的初步設計後，會諮詢元朗區議會。

元朗區扶貧工作小組

九． 委員得悉扶貧委員會最近成立了“地區為本扶貧工作專責小組”(工作小組)，其中一項議題為“自訂車牌計劃”的收益撥作扶貧工作經費的安排。工作小組將於一月二十一日召開第一次會議，商討撥款的原則。政府亦會委任擔任審批申請工作的小組。當局初步計劃先撥出 3,000 萬元，以供地區團體申請。

十． 元朗區議會轄下的“鄉郊社區康樂設施工作小組”於二零零五年十二月五日的會議，討論有關廢置村校的用途。而相關的鄉事委員會亦會就該項目發表意見。各部門會繼續跟進工作，並再於該工作小組的會議匯報進展。

改善元朗南郊一帶的交通問題

十一． 有委員認為，由於元朗南郊一帶發展迅速，導致人口及汽車流量不斷增加，而且大棠路一帶村落人口稠密，但交通設施不足，以致交通事故及傷亡數字近年有所上升。有見及此，委員曾多次提出改善建議，包括(i)增闢避車處，以紓緩交通擠塞，以及闢設斑馬線，以輔助行人過路；(ii)在僑興路近黃泥墩村對開的疏水渠興建行車橋，把車輛分流至對面的道路；(iii)在分隔大棠路和公庵路之間的土地開設馬路，把該兩條道路貫通，有助解決大棠路長期交通擠塞的問題，並可配合未來的城市規劃及土地發展；以及(iv)把僑興路(沿疏水渠路段)由黃泥墩村至馬田壘村之間的路段擴闊為一條雙線單程行車路，為大棠路的交通起分流作用。

十二． 運輸署回應，僑興路並非一條標準道路。隨着鄉村迅速發展，使用該道路進出元朗市南郊區的車輛日漸增加。運輸署現正就整條僑興路的交通情況擬訂一系列改善措施，分三期進行：

第一期：改善僑興路(K66 巴士總站)至白沙村的路段，設置避車處及行人路。

第二期：改善僑興路白沙村至木橋頭村的路段，闢設避車處及行人路。

第三期：改善僑興路木橋頭村至馬田壘村的路段，而其中一段與連接十三至十四區新道路有關的改善工程，可望於本年年中完成。

運輸署現已在大棠路選取數個地點闢設上落客貨灣，在落實方案後會諮詢有關部門，然後盡快展開工程，相信有助改善大棠路因汽車上落客而導致的車龍及汽車越線問題。運輸署認為現時於僑興路近黃泥墩村對開的疏水渠興建車橋的提議尚未可行，因為該段道路的車輛流量尚未達致興建車橋的要求。待第一期改善工程完成後，會再行檢討興建車橋的需要。由於僑興路擴闊為雙線單程車路的方案會涉及不少私人土地，而解決土地業權及賠償等問題需時頗長，因此方案並不可行。

十三． 有委員指出，運輸署建議的改善措施是可行的短期措施，可減輕現時大棠路的交通擠塞情況。除設置避車處的措施外，亦應闢設小巴上落處，限制小巴不可隨處上落客，避免釀成交通意外。在考慮長遠方案時，運輸署應檢討十八鄉的整體交通情況，以全面改善交通問題。

十四． 此外，有委員表示，大棠路除有不少村落外，還有度假村及旅遊景點，在假日吸引了不少旅遊人士前往遊玩，導致交通擠塞問題在假日期間特別嚴重，因此委員希望政府能考慮全面的改善措施。

檔案：YL14/15/1

元朗民政事務處

二零零六年二月二十日

[PR1-YLDMC-06]