

運輸署
2006 - 2007 年度
交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件主要目的是向元朗區議會介紹運輸署在 2006/07 年度有關元朗區的交通及運輸工作計劃。

工作目標

2. 本署期望在 2006 至 2007 年度所策劃的工作項目，能達致以下的目標：
 - (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求；
 - (ii) 監察道路網絡及交通管理措施以確保其安全及有效率；
 - (iii) 有效協調各種公共交通工具；及
 - (iv) 改善公共運輸服務以配合需求

工作概述

(一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號、管制車輛通行和行車線、限制上落貨、為建築工程而實施的交通管理措施，以便更妥善管理運輸設施。在 2006-2007 年度，本署會計劃實施下列交通管理工作：

- (1) 改善道路網絡及交通設施的工程
4. 除了一些大型基建項目外，本署在本年內會繼續跟進如下小型工程（有部份工程已在進行當中）以改善道路網絡及交通設施：-
- (i) 建議在鳳翔路、鳳琴街設立單向迴旋交通管理措施；
 - (ii) 建議在元朗體育路近青山公路進行改善工程；
 - (iii) 建議在大棠路近浸信會的斑馬線加設安全島；
 - (iv) 建議更改元朗體育路公眾停車場的出入口位置；

- (v) 建議擴闊青山公路(元朗段)近元朗康樂路的行人過路處；
- (vi) 建議在僑興路加設行人路及避車處；
- (vii) 建議在大棠路加設避車處；
- (viii) 建議在屏義路加設行人過路處；
- (ix) 建議把青山公路(新田段)近新田郵政局的斑馬線改為行人過路燈；
- (x) 建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路處；
- (xi) 建議在古洞路近青山公路設置行人過路處；
- (xii) 建議在錦上路牛徑村設置由燈號控制的行人過路處；
- (xiii) 建議擴闊近四季雅苑的一段錦田路的行人路；
- (xiv) 建議調節天耀路與天福路路口的交通燈號；
- (xv) 建議在天慈路轉入天祥路之行車天橋延長中間分隔欄；
- (xvi) 建議在嘉湖北的行人過路處增加指示標誌；
- (xvii) 建議在天瑞路天逸輕鐵站與天澤邨之間增設行人過路處；
- (xviii) 一些已落實的小型道路設施工程如加設/取消禁區、的士上落客位、欄杆、路牌等，預計可在本年內完成。

5. 除以上所述工程以外，本署會繼續與議員保持緊密聯絡，積極研究及考慮議員所關注的交通問題。

(2) 監察交通網絡及管理措施

6. 本署在本年內會繼續監察元朗區交通網絡及措施以確保其安全及有效率，主要的工作項目如下：

- (i) 監察及檢討區內主要路口的操作，當中包括車輛及行人路口的操作效率及其安全性；
- (ii) 定期與輕鐵公司、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的操作及其安全情況；
- (iii) 定期與有關部門檢討區內道路的車速限制，以改善交通流量及道路安全；及
- (iv) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提出的臨時交通管理措施。

(二) 公共運輸服務

7. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共運輸系統的骨幹。在此前提下，政府提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。以下是主要公共運輸服務在2006-2007年度的主要工作項目。

(1) 鐵路

8. 本署會繼續與鐵路公司保持緊密聯繫，留意鐵路服務安排的變動，推動協調鐵路與巴士和專線小巴之間的服務計劃，以加強公共交通工具之間的協調。除此，本署亦會就鐵路公司有關改善服務的建議提供意見。

(2) 專營巴士

9. 本署會繼續不時通過調查、處理議員及公眾人士的投訴及意見，以了解乘客對服務的需求及考慮採取改善措施。除此，本署會鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘鐵路或其他巴士線的計劃，讓乘客可享用優惠轉乘票價前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊造成的擠塞及環境問題。在 2006 - 2007 年度，專營巴士公司會計劃實行以下的改善工作：

(i) 專營巴士路線發展計劃

10. 本署已於 2 月中，向元朗區議會交通及運輸委員會(交委會)提交 2006-2007 年度元朗區的巴士路線發展計劃，以供在 2006 年 3 月 1 日舉行的交委會上討論。就 2006 年度而言，該計劃建議數項如加強班次及調配空調巴士等提升服務的項目，及數項改動行車路線的項目，以配合乘客的需求。同時，本署會積極與有關專營巴士公司跟進議員在討論時提出的意見。

(ii) 車內設施

11. 爲了提升服務質素及迎合乘客的需求，專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎及 2 乘 2 的座位。

(3) 專線小巴

12. 在 2006-2007 年度，本署會繼續定期安排專線小巴服務調查，確保服務水平能配合乘客的需求。除此，本署會繼續鼓勵及促進專線小巴營辦商更新車隊及改善車內設施，包括八達通收費系統、乘客下車電鈴、司機名牌、乘客熱線及車速顯示器等。另外，亦會繼續與營辦商合作，藉著推行專線小巴路線的服務調整措施，以提供高效率及令人滿意的服務。

13. 在 2006-2007 年度，本署會積極跟進委員過往提出的新路線或改善項目。例如：新專

線小巴服務往來流浮山至廈村等等。

14. 除上述各項外，本署會在 2006-2007 年度積極規劃及落實因應深圳西部通道及落馬洲支線預計在明年上半年通車時的公共交通及運輸配套措施。

15. 多謝各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署新界分區辦事處

2006 年 4 月