

環境改善委員會進展報告

環境改善委員會已於二零零六年三月二十日舉行二零零六年度第二次會議，會上討論要點如下：

關注輕鐵噪音擾人的問題

2. 有委員表示，除了輕鐵磨擦路軌的噪音問題未有改善，天華路的噪音問題亦是由於大型車輛行經輕鐵的路軌所引致，故希望九廣鐵路公司(九鐵)一併跟進。

3. 九鐵回覆表示，輕鐵的行車噪音並未有超過法定的規劃標準，但為顧及居民的感受，該公司已採取一系列改善噪音的措施，包括打磨路軌、於繁忙時間增加噴粉的次數、於頌富輕鐵站設置灑水系統，以減低行車聲浪對附近居民的滋擾。關於大型車輛駛經輕鐵路軌而引起的噪音問題，九鐵會確保路面與路軌的交接位置平滑。

有關遷移樹木的保育事宜

4. 有委員表示，元朗區內有不少大型工程展開，平整地盤時可能涉及遷移一些有價值的樹木；並查詢有關遷移樹木的保育工作、元朗區過去三年曾遷移的樹木數量、有多少棵樹木於遷移後枯死及枯死的原因。若樹木枯死是由於承建商的保育工作不當，有關部門會否懲罰該承建商。

5. 環境運輸及工務局書面回覆表示，已發出技術通告，定下保育樹木的規管程序。各項工程項目展開前，工程部門或有關顧問公司需要進行樹木測量，由專業園景師建議保留、移植或砍掉受影響的樹木。樹木測量及相關的建議需遞交地政總署、康樂及文化事務署和漁農自然護理署等部門審批。在過去三年，元朗區共遷移了接近 700 棵樹木、其中約有 80 棵枯死。枯死的原因主要是受現場環境及技術的限制、承建商未有依足程序進行保育工作、天氣惡劣、水流及地下水的改變，及人為破壞等。若樹木枯死是由於承建商出錯或失誤，承建商須補種同品種及大小相若的樹木代替。如承建商犯下嚴重錯失而導致大量樹木死亡，事件則會反映在其評核報告中，直接影響該承建商將來競投政府合約的機會。最後，委員通過致函環境運輸及工務局，反映委員的查詢及意見。

建議的二零零六至二零零七年度

元朗區議會小規模環境改善計劃(定期進行之工程項目)

6. 委員一致通過向財委會推薦撥款 870,000 元，以進行上述工程項目。

工務工程計劃第 235DS 號 - 元朗及錦田污水收集及排放計劃

7. 渠務署向本委員會匯報《元朗及錦田污水收集及排放計劃》的最新發展和擬定推行時間表。該署將於稍後委託顧問公司進行詳細的工程設計和作進一步的諮詢，以確定污水幹渠的路線。因此，該署希望委員能就計劃提供意見，以便將委員關注的事項盡量納入顧問合約中跟進。

8. 委員原則上同意渠務署聘請顧問公司進行詳細的工程設計，但關注若日後污水幹渠建成後，現時使用化糞設施的新界小型屋宇，需要改爲接駁至主幹渠排污。再者，工程進行期間，附近的土地可能會被凍結，居民不得申請以有關土地用作興建新界小型屋宇。由於工程於鄉郊地區進行，故委員要求渠務署先向區內六個鄉事委員會進行諮詢，再行於其後的會議向委員匯報進展。

於衛生黑點安裝閉路電視系統計劃

9. 元朗民政事務處表示，元朗區於二零零三年十一月在安寧路 47-59 號後巷安裝閉路電視系統，該處獲授權的人員會定時觀看錄影帶的內容，並將發現違規的行爲通知食物環境衛生署(食環署)，以採取適當行動。截止本年一月底，元朗民政事務處共發現 220 宗就環境衛生的違規行爲，其中主要是食肆於後巷傾倒污水或放置雜物。食環署已向違例店鋪進行 3 次檢控，並發出 2 次書面及 143 次口頭警告。現時，有關後巷的衛生情況已有顯著改善，故元朗民政事務處與食環署商議後，建議把有關閉路電視遷往壽富街 33-71 號後巷。委員一致通過有關建議。

要求盡快立例禁止在住宅區設立廢物回收公司

10. 有委員表示，元朗市內不少的住宅地鋪經營廢物回收，職員經常在鋪內堆積回收廢物，發出的惡臭嚴重影響附近的居民。雖然食環署已加強清洗附近的街道，但問題一直未有改善，故建議有關部門考慮立例禁止回收公司在住宅區經營，以徹底解決該問題。

11. 食環署回覆，除了加強清洗經營回收廢物店鋪附近的街道，亦會對觸犯清潔法例的店鋪負責人作出檢控。環保署則回覆表示，回收商對本港的回收工業發展非常重要，故現階段不適宜因為個別回收商經營不善，而訂立發牌制定規管所有回收商，令業界發展受到阻礙。不過，該署會繼續監察回收商的運作，若發現有任何違例情況，必會採取相應的檢控行動。

要求改善 L5 及 L2 道路隔音屏

12. 有委員接獲居民投訴，指 L5 道路的噪音問題對附近朗晴居的居民造成滋擾，故要求把該道路朗晴居旁的一段隔音屏障加高至 5 米。此外，委員亦要求在 L2 道路與馬棠路對開的位置種植樹木及加設隔音屏障，以解決噪音問題。

13. 土木工程拓展署及環保署回覆表示，前者曾為上述道路工程進行環境影響評估，並按噪音情況而分別為 L2 及 L5 兩條道路設置高 5 米及高 3 米的隔音屏障。自上述兩條道路於去年 12 月通車後，上述兩個部門亦已於朗晴居量度道路交通噪音，收集的數據顯示噪音水平未有超逾 70 分貝的規劃標準。

要求改善天水圍行人天橋衛生及清潔事宜

14. 有委員接獲居民的反映，指連接天華路與天城路和橫跨天秀路與天瑞路的兩條行人天橋路面清潔情況甚差，故向食環署查詢有關天橋的清潔情況，以及該署如何監察承辦商的清潔工作。

15. 食環署回覆表示，已安排潔淨服務承辦商每天清掃行人天橋地面的垃圾六次，並已通知負責清洗行人天橋工作的路政署加強清洗有關天橋的路面。食環署的職員會於日常巡查工作中巡視天橋的清潔情況。如發現天橋地面的清掃情況未如理想，職員會立即通知承辦商作出清理。如承辦商未能在指定時間內清理有關地點，該署會採取適當的懲處行動。

要求改善連接頌富輕鐵站及天恩商場之行人天橋路面

16. 有委員關注下雨天時，連接頌富輕鐵站及天恩商場的多條行人天橋路面濕滑，引致不少居民滑倒及受傷，故建議在天橋兩旁加設高一米的雨擋，並在天橋與商場的接駁位置加設防滑設施。

17. 九鐵回覆表示，連接頌富輕鐵站及天恩商場的行人天橋路面是以防滑地磚鋪設，符合安全標準。該公司已在天橋與車站的接駁位置加設防滑

鋼沙，而天橋兩旁的排水道亦能於下雨天時有效疏導雨水。至於加設雨擋的建議，由於雨擋只能遮擋微雨及可能會妨礙通風，故暫時未能採納。房屋署則回覆表示，已於連接天華邨與天恩商場的行人天橋及商場之間的接駁位置加設防滑設施，而商場管理處亦已要求清潔員工盡快抹乾濕滑的地面。

要求改善西鐵朗屏站行人天橋噪音問題

18. 有委員表示，西鐵朗屏站與富來花園之間的行人天橋頂部是金屬物料，每當下雨時，雨點撞擊金屬板發出噪音滋擾附近的居民，特別是低層的住戶，故希望九鐵能盡快作出改善。

19. 九鐵回覆表示，該行人天橋採用鋁質物料作為上蓋，而有關物料普遍應用在本港及其他國家。九鐵明白委員及居民的關注，故會就天橋的改善措施進行研究，包括在上蓋加設覆蓋物的可行性、資源的運用、日後的管理維修安排，及對環境衛生帶來的影響等。

二零零五至二零零六年度元朗區議會小規模環境改善計劃的進展報告 二零零五至二零零六年度鄉村小工程計劃的進展報告 二零零五至二零零六年度元朗區鄉郊小工程計劃的進展報告 (截至二零零六年二月二十八日)

20. 委員閱悉上述三類工程的進展報告。

食物環境衛生署環境衛生事務進展報告(二零零六年一月至二月)

21. 委員閱悉上述進度報告。

二零零六年一月至二月期間元朗監測站的空氣污染指數

22. 委員閱悉上述空氣污染指數報告。

環境保護署禽畜廢物管制工作及檢控統計資料 (截至二零零六年二月底)

漁農自然護理署對區內農場巡查及發出警告信的統計資料 (二零零六年一月至二月)

23. 委員閱悉上述兩份統計資料。

邀請參與世界環境日 2006 地區活動

24. 委員同意接納環境保護運動委員會的邀請，並將與元朗大會堂合辦世界環境日 2006 地區活動。

元朗區議會秘書處

二零零六年四月二十一日

檔號：HAD YLDC 13/30/2/11