

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零零六年五月十九日舉行二零零六年度第三次會議，會上討論要點如下：

推動本土經濟及旅遊業發展

二． 元朗民政事務處表示，為配合濕地公園於二零零六年五月十九日開幕，元朗區議會轄下本土經濟及旅遊發展工作小組已製作一套宣傳短片在九巴車上的“Roadshow”節目中會播放，為期一個月，向市民宣傳元朗區內的景點，以推動本土經濟發展。該套宣傳短片共有兩輯；一輯介紹元朗的古蹟及文物景點，另一輯介紹元朗區內的食肆和玩樂地方。據悉，“Roadshow”節目每日接觸的乘客量高達 300 萬人次，相信可達到理想的宣傳效果。此外，由區議會撥款在西鐵站內設置的六個諮詢台其中一個已遷往濕地公園，以供遊客查詢有關元朗區內旅遊景點的資料，而濕地公園內也擺放了「元朗綠悠行」旅遊宣傳小冊子供遊客索閱。

三． 有委員表示，自推行有關推動本土經濟和發展旅遊業的項目以來，元朗區內商舖的生意額有逐步上升的趨勢，期望濕地公園的開幕會為元朗區的商戶帶來更大的商機。委員希望政府部門能為旅遊業的發展作出配合，並要求運輸署因應旅遊景點的需要，提供合適的交通配套設施。

興建連接西鐵元朗站、輕鐵總站及新元朗中心的行人天橋和電梯

四． 由於地政總署與九廣鐵路有限公司尚未達成協議，以及磋商需時，故此暫時擱置是項議題，待地政總署取得進展後，才在會議上再作討論。

建議增設行車道以連接十八鄉迴旋處連接路及博愛迴旋處行車天橋

五． 運輸署表示，路政署現正就有關的博愛迴旋處改善工程進行初部的技術可行性報告，工程可望於二零零九年底完成。不過，有委員指出，該項工程計劃已商討多年，因此希望有關部門盡快落實工程細則，以解決博愛迴旋處交通擠塞的問題。運輸署回應，該署會與路政署跟進委員的關注。

在元朗東頭工業區遊樂場舉行二零零六年元朗年宵市場

六． 食物環境衛生署表示尚未展開下年度年宵市場的籌備工作，但會參考上年度的實際工作經驗，以及研究各委員的寶貴意見，為明年的年宵市場作好準備。

建議在達輝徑設置單車停泊處

七． 運輸署報告，路政署將於六月底完成上述工程。

朗和路向東伸延約 200 米的道路及渠務工程

八． 土木工程拓展署表示，該署已完成上述工程的設計圖則，並會在六月二十四日諮詢元朗區議會轄下的城鄉規劃委員會(城委員)。有委員反映村民的要求，希望該署在設計圖則時盡量利用西鐵沿線地面的空地以進行上述工程，以免工程範圍因貼近村落及休憩公園而影響村落的風水及景觀。土木工程拓展署回應，該署會在城委會開會前把設計圖則送交各委員查閱，請其給予意見。

元朗區扶貧工作小組

九． 主席表示，當局正在擬備資助地區扶貧工作計劃的細節，待收到具體內容後，他樂於向地區管理委員會和區議會作出匯報。至於今年區內的扶貧工作，則會繼續推行助人就業和鼓勵自強的計劃。工作範圍會涵蓋元朗的鄉郊區，待擬定各項細節後，亦會邀請區議會合辦，以推行扶貧工作。

廢置村校的安排

十． 主席報告，元朗民政事務處早前分別與各鄉事委員會聯絡，討論由鄉事委員會及／或地區團體申請使用廢置村校作社區或文康用途事宜。現有部分團體已提交申請。地政總署及規劃署等有關部門會繼續跟進。

十一． 有委員認為，地區團體或辦學團體可於學校停辦前向教育統籌局(教統局)提出申請，把校舍改作其他社區服務或康樂設施用途。就此，教統局表示會把將於今年內停辦的八間學校名單交給委員參考。

改善元朗南郊一帶的交通問題

十二． 運輸署表示，有關第一期改善工程的文件已於四月初分發給有關部門參閱，待綜合各部門的意見後，再視乎修訂的需要加以整理。待擬定各項細節後，便交由路政署實施。

十三． 有委員表示已收到有關在僑興路設置六個避車處和改善行人路等設施的諮詢文件。由於其他在元朗南郊一帶擬進行的道路改善工程仍未有定案，故促請運輸署盡快落實該些道路改善工程計劃，以紓緩該處的交通擠塞情況。

檔案：YL 14/15/1
元朗民政事務處
二零零六年六月十九日

[PR3-YLDMC-06]