

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零零六年七月二十一日舉行二零零六年度第四次會議，會上討論要點如下：

跨部門協作處理街上舊衣回收籠問題

二． 元朗民政事務處向委員簡介，政府會以跨部門協作模式解決街上舊衣回收籠問題，推出的新措施主要包括：(i)以《簡易程序治罪條例》(第 228 章)第 4A 條作為法律依據，由分區民政事務處統籌突擊行動，並由食物環境衛生署(食環署)即時移走所有放置在街道上的舊衣回收籠；以及(ii)民政事務總署聯同有關的非政府機構推行一項社區參與計劃，鼓勵市民捐贈舊衣，以支持環保及慈善助人。為此，元朗民政事務處已初步訂定 19 個可供放置舊衣回收箱的地點。元朗民政事務處將於稍後就新措施向元朗區議會環境改善委員會作出介紹。

三． 食環署表示，突擊行動已於本年七月十八日展開，並會持續進行。元朗民政事務處補充，政府實行新執法措施前，已進行大規模宣傳活動。區內街道的舊衣回收籠問題已有顯著改善。政府當局希望委員支持新措施，令有關計劃取得成效。

討論香港濕地公園開放後應如何帶動元朗區本土經濟、旅遊及其他相關行業之發展配套設施

四． 關於香港濕地公園(濕地公園)開放後對元朗區的本土經濟、旅遊業發展及區內旅遊同業帶來的影響，有委員提出多項查詢，相關部門的回應概括如下：

- (i) 旅遊事務署表示，在釐訂濕地公園的入場費前，該署已進行廣泛諮詢，最後的建議收費已獲立法會通過。自濕地公園開幕以來，已吸引大批本地及海外旅行團前往遊覽。旅客在遊覽濕地公園前後，亦會到區內其他旅遊景點參觀，相信對推動元朗區的本土經濟及旅遊業發展有相當幫助。此外，旅遊事務署會把該署以元朗區文化旅遊與美食為主題而編印的小冊子，連同香港旅遊發展局的《香港旅遊錦囊》，在濕地公園、香港國際機場、各邊境口岸及旅客服務中心派發給「個人遊」旅客，向他們推介元朗區其他特色景點。另外，旅遊事務署與元朗民政事務處合作，在濕地公園內設置一部旅遊資訊站，讓遊客瀏覽「元朗遊記」網站，並在公園內擺放《元朗綠悠行》小冊子，以便遊

客根據小冊子的建議路線，到元朗區其他旅遊景點參觀。在濕地公園開放前，已舉行多次跨部門會議，統籌公園開放後的配套工作。旅遊事務署會繼續聽取各方意見，務求令濕地公園配合區內其他旅遊景點的發展，互惠互利，從而達致推動本土經濟發展的目的。

- (ii) 漁農自然護理署表示，該署一直倡議把濕地公園與元朗市及天水圍區的其他旅遊景點連成綜合遊覽區，藉以推動本土經濟及旅遊業發展。雖然濕地公園開幕至今只有兩個月左右，但已錄得接近 20 萬入場人次，因此在公眾教育、自然保育及推動本土經濟方面發揮相當作用。
- (iii) 元朗民政事務處表示，該處與元朗區議會轄下的本土經濟及旅遊業發展工作小組一直致力進行地區層面的宣傳工作。除了印製宣傳小冊子、設置「元朗資訊站」、更新「元朗遊記」網站內容，以及利用九巴車上的“路訊通”節目播放宣傳短片外，最近亦與漁護署合力製作流動展覽板，向本港市民及遊客推介元朗區的美食及玩樂熱點。
- (iv) 運輸署表示，在濕地公園開幕前，該署已安排現有巴士線改道，以切合遊客的需要，並密切監察濕地公園開放後的公共交通情況。對於委員過去討論有關議題時提出的其他意見，該署會繼續跟進。

天水圍海水泵房改建為公共廁所及康樂設施

五． 主席報告，有部分環境改善委員會委員質疑天水圍海水泵房的設計及其對附近環境造成的影響，並要求把該泵房改建為公廁及康樂設施。

六． 食環署回應表示，根據現行政策，該署只會考慮在人流集中的地點提供公廁設施。由於附近多個屋苑商場內均設有公廁，因此在水圍明渠兩旁進行活動的居民只須步行數分鐘便可使用該等公廁。基於有效運用資源的原則，該署暫時無計劃把該泵房改建為公廁。

七． 康樂及文化事務署表示，天水圍明渠兩旁現時可供休憩用途。該署雖不反對把該泵房改建為康樂設施，但因資源所限，需釐定各康樂設施興建工程的優先次序。

八． 有委員認為另有其他地方對公廁的需求更大，因此應考慮資源投放的優次。另有委員指出，不少天水圍居民經常往該泵房附近休憩或晨運，雖然鄰近的屋苑商場設有公廁，但該等公廁並非全日開放，而且與該明渠也不靠近，因此部門宜考慮把該泵房改建為公廁及康樂設施，以方便居民。

九． 元朗民政事務處表示，現階段部門雖然未能把改建工程列為優先處理項目，但有關部門會繼續因應該區的未來發展及實際需要而作出考慮。該處並補充，在《區議會角色、職能及組成的檢討諮詢文件》的建議落實後，區議會便可根據地區的需要，決定如何分配專用撥款，以進行包括所建議的改建工程等小型工程。

推動本土經濟及旅遊業發展

十． 有關推動本土經濟及旅遊業發展的工作，元朗民政事務處已於上文第四段(iii)報告。

建議增設行車道以連接十八鄉迴旋處連接路及博愛迴旋處行車天橋

十一． 運輸署表示，路政署已完成博愛迴旋處改善工程的初步技術可行性研究，接着會進行勘察工作，預計工程將於二零零八年年初展開，於二零零九年年底完成。

十二． 有議員提議，元朗公路十八鄉迴旋處至博愛迴旋處一段由雙線改為三線行車，以配合深港西部通道通車後增加的交通流量。運輸署回覆表示，根據該署的設計方案，博愛天橋往大欖隧道（九龍方向）將增設一條行車線（即由雙線改為三線），以便駕駛者可直接由元朗公路支路駛往博愛天橋快線，無需繞經博愛迴旋處。另外，駕駛者日後亦可直接由博愛天橋經元朗公路支路往十八鄉，無需繞經博愛迴旋處，因而可紓緩博愛迴旋處的交通負荷及擠塞情況。路政署完成詳細工程勘察後，會諮詢元朗區議會。

建議在達輝徑設置單車停泊處

十三． 運輸署報告，路政署已完成達輝徑單車停泊處工程。

元朗區扶貧工作小組

十四． 委員得悉，「伙伴倡自強社區協作計劃」將於未來五年有 1 億 5,000 萬元可供地方組織申請，以推行有延續性及可創造就業機會的地區扶貧計劃。首輪申請將於本年八月底截止，申請團體須屬法定團體或根據《稅務條例》第 88 條已獲豁免繳稅的認可慈善機構。元朗民政事務處並邀請各委員協助呼籲有意申請而又合乎申請資格的鄉事委員會及地方組織盡快遞交申請，協力解決本區失業率偏高的問題。此外，元朗區本年度扶貧工作已於七月底展開，會繼續推行協助就業和鼓勵自強的計劃，服務對象包括元朗鄉郊居民。

廢置村校的安排

十五． 委員得悉，除了非政府機構可申請改建廢置村校外，區議會在將來《區議會角色、職能及組成的檢討諮詢文件》建議落實後，可考慮運用建議的專用撥款，把廢置村校改作社區或文康用途。

十六． 有委員認為，地方組織可就行將停辦村校的將來用途盡早提交申請。此舉可避免村校設施因空置多時而迅速損耗。有關部門均支持地方組織盡早提交申請的建議，認為可讓部門有充裕時間處理及跟進所需工作。

檔案：YL 14/15/1
元朗民政事務處
二零零六年八月十八日

[PR4-YLDMC-06]