

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會已於二零零六年七月五日舉行二零零六年度第四次會議，會上討論要點如下：

西鐵元朗站日後的上蓋物業發展建議道路工程

2. 九鐵公司代表簡介，為配合 YOHO TOWN 第三期發展，朗和路將維持雙程行車、朗明街將由三線擴闊為四線行車、朗日路(北行)右轉入朗明街行車線由一線增至二線，以及朗日路與青山公路(元朗段)的西面交界處建造掉頭設施。

3. 有委員認為上述交通改善措施建議只為毗鄰地盤的道路而設，未有就較遠離地盤的繁忙道路提出改善建議。因此，委員希望運輸署慎重考慮西鐵元朗站上蓋物業發展項目對元朗市交通的影響，然後擬訂交通改善措施。有委員希望運輸署、物業發展商與九鐵公司提交全面的交通配套改善建議及協商工程時間表，令於工程期間對元朗區交通的影響減至最少。

4. 運輸署代表回應，該署早前收到九鐵公司就西鐵元朗站上蓋物業發展項目進行的交通影響評估報告，現正研究該報告臚列的改善建議，暫時未有結論。

要求運輸署報告有關天華路口的進展事項

5. 運輸署代表，該署已展開在天華路口闢設附有交通燈的行人過路處的設計。

6. 委員欣悉有關安排，並希望該署盡快提供有關資料。

建議公共小型巴士(專線)服務-元朗區

7. 委員支持運輸署開辦來往流浮山及新圍(途經天水圍西鐵站公共交通交匯處)的小巴專線，但認為該小巴專線的建議最高許可收費偏高，因此建議下調及設立分段收費。

8. 運輸署代表回應，該署規劃小巴專線服務時一般會按既定收費表設定最高許可收費，但在考慮市場因素後，相信該小巴專線的實際收費會較最高許可收費為低。

動議「本委員會在議會要求運輸署維持 68X 現時位於新元朗中心的總站位置及由元朗(東)至佐敦(匯翔道)的行車路線。」

9. 有委員關注修訂現有巴士線會對居民帶來影響。另有委員卻認為 68X 號線總站遷往洪水橋，不但有助解決洪水橋的對外交通問題，令行車路線較為暢順，更可節省能源及保護環境。

10. 運輸署代表回應，從專業角度衡量，該署比較贊成把 68X 號線總站遷往洪水橋，令元朗區所有前往市區的巴士線劃一行車方向，而且數據顯示 68X 號線於繁忙時段的平均載客量只有約七成。

11. 九巴公司代表回應，68X 號線總站遷往洪水橋，可令行車路線較為暢順，讓元朗市至市區的行車時間減省約 15 分鐘。過去多月，運輸署與該公司也曾商議增設 68X 號線特別班次的方案。

12. 經討論後，委員以絕對多數票通過以下再修訂動議：

「本會重申支持 2005 年 3 月於本會無反對下通過將 68X 總站遷往洪水橋的議案，並建議在實施上述措施的同時，應在元朗市中心開出特快特別班次，以服務該區居民。」

(會後補註：秘書處已於二零零六年七月十日致函運輸署及九巴公司，反映委員的上述再修訂動議。)

要求於頌富商場對出往天恩邨行人路加設斜台

13. 運輸署代表表示，該署同意在頌富二期天瑞路正門加設斜台並已完成設計，現正傳閱及就工程作估價。

要求增加繁忙時間 269B 及 269C 號線天水圍北特別班次

14. 委員希望，運輸署及九巴公司考慮加強 269B 及 269C 號線天水圍北特別班次服務，以及在傍晚繁忙時段增設天水圍北回程特別班次。

15. 運輸署代表回應，該署及九巴公司已在本年四月初主動增加 269B 及 269C 號線的天水圍北特別班次。該署會密切留意有關路線的乘客量增長情況，在適當時候與九巴公司商討進一步改善服務的方案。

建議九巴檢討城隧的轉乘優惠收費系統及 269D 號線在城隧轉車的來回折扣優惠

16. 委員建議，九巴公司更新轉乘優惠收費系統及於城門隧道轉車站為 269D 號線乘客提供回程折扣優惠，並查詢有個別乘客未能於大欖隧道轉車站享有轉乘優惠的原因。

17. 九巴公司代表回應，現時該公司會為車費為十元或以上的路線提供即日回程車費優惠，但基於轉乘優惠收費系統的軟件限制，該公司未能為所有轉乘兩次的乘客提供雙重優惠。

強烈要求天恩邨往明渠出口加設單車緩衝柱

18. 運輸署代表表示，該署同意在天恩邨往明渠出口加設單車緩衝柱並已完成設計，現正傳閱及就工程作估價。

建議討論有關大棠村僑興路的交通問題

19. 有委員建議，將僑興路(近 K66 號線接駁巴士站)現時設有的「讓」字指令標誌改為「停」字指令標誌，並要求在僑興路近黃泥墩村一段路面上加設雙白線。

20. 運輸署代表回應，該署接納上述修訂指令標誌的建議，但不贊同在僑興路近黃泥墩村路段加設雙白線，因為該路段路面較窄，部分駕駛者可能為超車而橫越雙白線，容易發生交通意外。

建議討論天水圍天耀路南行與天福路交界行車線路口 加設「不准駛入」路牌

21. 委員希望有關部門加快於天水圍天耀路南行與天福路交界行車線路口，加設「不准駛入」路牌的工程。

22. 土木工程拓展署代表回應，上述路口由九鐵公司於興建西鐵天水圍站時一併設計及興建，假如上述地點尚未交還運輸署管理，則應由九鐵公司跟進有關豎設路牌的事宜。

要求發牌給元朗區內屋苑設立屋村巴士來往元朗市

23. 運輸署代表表示，現時任何屋苑欲開辦居民巴士服務，須由擬定的非專營巴士營辦商在獲得居民代表(例如屋苑管業處、業主立案法團等)同意後，向該署遞交申請。該署接獲有關申請會按現行政策、可登記車輛數目、道路情況及擬提供的服務標準等準則予以詳細考慮及審批。

要求輕鐵於早上及下午繁忙時間增加 751 及 761 號線班次 及以雙卡列車行走

24. 有委員反映，輕鐵車卡在繁忙時段乘客擠迫的情況，因而要求九鐵公司增購輕鐵車廂、加強 751 及 761 號線服務及以雙卡列車於繁忙時段接載乘客。

25. 九鐵公司代表回應，因購置新車廂涉及龐大資源，所以落實有關安排前需全面評估該公司的整體財政狀況。由於現時部分輕鐵路綫重疊，該公司會於有需要時重整部分路綫的班次，並調配列車至乘客量較多的路綫。

要求增強 967 及 967X 號線巴士服務

26. 有委員建議，運輸署應安排 967 及 969 號線行經不同路綫接載天水圍居民，以便因應居民對個別巴士號線的需要而安排加密班次；亦可令行車路綫較為暢順及節省行車時間。另有委員反映 967 號線回程時約有 23%的乘客於景湖居及麗湖居巴士站下車。若取消 967 號線行經上述巴士站，該號線的服務及班次可能因乘客量不足而未能維持。

西鐵及輕鐵服務報告

27. 委員閱悉上述報告。

運輸署進展報告

28. 有委員希望「建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路燈」工程可提前在二零零七年完工。有委員認為將又新街(近建威大廈)至阜財街一段列為禁區及「建議於鳳香街加設咪錶車位」的方案會妨礙上落客貨。

29. 運輸署代表回應，該署已就「建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路燈」工程向路政署發出施工紙。此外，該署收到居民就「建議改善阜財街及又新街的交通」工程及「建議於鳳香街加設咪錶車位」提出的反對意見，故會考慮研究修改有關計劃。

30. 路政署代表回應，有關「建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路燈」工程，因為該段青山公路將會展開擴闊工程，所以工程的進行時間需作出配合。

單車交通意外及執法數字

31. 有委員詢問警方，有關向在行人路上踏單車人士提出檢控的地點及罰則。

32. 香港警務處代表回應，該處每月均會在區內單車意外黑點進行兩次檢控行動。警方會以票控形式檢控違例者並安排出席法庭聆訊，違例者將被判罰款。

元朗區議會秘書處

二零零六年八月十七日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11