

**交通及運輸委員會進展報告**

交通及運輸委員會已於二零零六年九月一日舉行二零零六年度第五次會議，會上討論要點如下：

**輕鐵及九鐵巴士服務安排及  
要求改善輕鐵及接駁巴士交通服務**

2. 九鐵公司代表簡介輕鐵及九鐵巴士服務新安排，包括合併 761 和 761P 輕鐵號線服務、伸延 K74 巴士號線的服務至博愛醫院及取消 K2P 巴士號線。

3. 有委員反對九鐵公司藉着合併 761 及 761P 號線，拖延增購輕鐵列車，亦反對該公司導致乘客需轉乘其他號線才可抵達目的地。另有委員支持上述合併號線的新安排，然後把合併減省的輕鐵列車調至 705 及 706 號線。就 K74 號線的擬議行車路線，委員認為該行車路線未能為前往博愛醫院的天水圍居民提供便捷的交通服務，因而希望九鐵公司修訂該擬議行車路線。此外，有委員同意取消 K2P 號線巴士，並把減省所得的資源調撥至乘客量較高的巴士線。

4. 九鐵公司代表補充，761 及 761P 號線合併後可騰出輕鐵列車，加強 761P、705 及 706 號線的服務，希望讓區內大部分居民受惠。該公司也樂意與議員商討 K74 號線的路線安排，以編訂最理想的行車路線。

5. 由於委員對九鐵公司建議的服務新安排表示不滿，因而要求該公司在下次會議舉行前暫緩實施，並須與受影響地區的議員進行商議，待達成共識後，在下次會議繼續討論。

**要求增設天水圍北至旺角通宵專線小巴服務**

6. 委員促請運輸署再次招標承辦天水圍北至旺角或尖沙咀的通宵小巴專線，以便利居民於深夜時可直接前往市區工作及消閒。

7. 運輸署代表回應，曾有承辦商在取得天水圍通宵小巴專線的營辦權後，自動放棄經營，但鑑於交通服務的經營環境不時轉變，該署會在有需要時進行檢討。

### 要求改善 265M 號線晚上繁忙時間班次服務

8. 委員表示，不少天水圍北居民選乘的巴士以 265M 號線為主，以致該號線的車廂相當擠迫，因而促請九巴公司因應實際情況增加繁忙時段的班次或延長晚上繁忙時段。

9. 九巴公司代表回應，根據該公司檢討 265M 號線班次的結果，該號線晚上十一時以後的乘客量較少，即使班次調整至每 15 分鐘一班，也足以應付乘客的需求，但承諾會考慮加強 265M 號線晚上繁忙時段的班次。

### 要求改善 E34 號線機場巴士服務及

### 要求龍運巴士公司與九巴公司提供轉乘優惠

10. 委員反映，前往機場工作的元朗市和天水圍居民人數不斷增加，以致 E34 號線的現有班次不足以應付需求，因此建議把 E34 號線分拆為天水圍及元朗市兩條路線。此外，委員希望龍運巴士積極與其他巴士公司合作，提供轉乘優惠。

11. 龍運巴士代表回應，該公司最近多月推出不少改善措施，包括把 E34P 及 E34S 號線特別班次擴展至星期日及公眾假期；提早開出首班車及增派一部雙層巴士行走上述路線。

12. 運輸署代表補充，根據龍運巴士及運輸署的乘客量統計資料，假如要實行委員提出的改善建議(例如分拆路線)，則仍需有更多客觀數據支持。

13. 經討論後，委員以絕對多數票通過以下動議：

「本會強烈要求改善龍運巴士 E34 服務：

- (1) 天水圍、元朗分拆兩條線路往機場；
- (2) 機場巴士服務延至天水圍北及增加班次及不影響現有路線；
- (3) 九巴及龍運巴士提供轉乘優惠。」

(會後補註：秘書處已於二零零六年九月二十一日致函運輸署及龍運公司，反映委員的上述動議，並分別於十月三日、九日及十二日把九巴公司、龍運公司及運輸署的書面回覆轉交委員參閱。)

### 建議討論就有關落馬洲過境通道不足，貨櫃車司機罷駛事宜

14. 委員表示，落馬洲管制站南行入境通道經常出現擠塞情況，儘管有關部門於有需要時加開通道，但仍然未能有效縮短私家車輪候過境的時間。委員提出致函保安局要求增撥資源，以延長落馬洲管制站第 13 至 16 號其中最最少兩條通道的開放時間至晚上十時後。此外，部分貨車司機因輪候過境甚久而不時響號，對附近居民長期造成滋擾，因而委員希望有關部門盡快制訂有效的改善措施。

15. 香港警務處(警務處)代表向委員匯報早前相關部門與保安局召開會議後的安排，入境事務處(入境處)、香港海關及警務處在落馬洲管制站已啟動聯合行動中心，監察及紀錄南行車流及其模式作調研用途。前線部門會繼續加強協調，靈活調配人手，彈性安排車輛檢查亭數目，並按需要開放南行車輛輪候區，從而更有效疏導車流。

16. 入境處代表補充，相關部門一直緊密合作，設法改善現時的輪候情況，包括與警方研究票控無故響號的司機；與業界勸諭司機自律及耐心輪候過境；以及盡快疏導車流。

### 要求改善香港濕地公園交通配套設施

17. 委員反映，現時香港濕地公園內的士及旅遊巴士上落客位空間不足，而且泊車位也不足以應付實際需求。委員要求地政總署考慮把天水圍第 112 區部分土地以短期租約形式招標作臨時停車場，以提供充足的私家車停泊位和旅遊車上落客位。此外，委員也希望有關部門能再次召開香港濕地公園配套設施會議。

(會後補註：秘書處已於二零零六年九月二十八日致函元朗地政處、漁護署及旅遊事務署，反映委員的要求，並於十月十二日把元朗地政處的書面回覆轉交委員參閱。)

### 要求採取措施防止單車撞路人事故發生

18. 委員建議，在西鐵天水圍站 B 出口的行人天橋豎設警告牌，並促請警方加強執法處理單車違例事件。委員另建議，路政署在行人天橋的圍欄裝設細密的鐵網，以防止居民把單車扣繫在圍欄。

19. 元朗民政事務處代表回應，該處在現階段會與地政總署、警務處和食物環境衛生署繼續採取聯合清理行動，作為短期改善非法停泊單車情況的措施。長遠而言，路政署應改善上述行人天橋的圍欄設計。

20. 警務處代表回應，警方已於上述地點設置禁止停泊單車的警告標誌及告示，並計劃聯同元朗地政處或其他有關部門採取單車清理行動，以及定期派員到西鐵天水圍站一帶巡邏及採取執法行動。

21. 路政署代表回應，該署會考慮委員就行人天橋圍欄設計提出的建議。

#### **建議擴闊流浮山深灣路由流浮山至下白泥**

22. 委員希望運輸署因應社區的需要，於上白泥至下白泥的深灣路路段關建避車處，或考慮擴闊深灣路，以解決假日交通擠塞問題及為旅遊巴士提供掉頭位置。

23. 運輸署代表回應，該署會到上白泥至下白泥的深灣路路段視察，研究在合適地點關設避車處和掉頭位置。

#### **建議延長天瑞路頌富商場對出巴士站及加闊上蓋**

24. 委員認為，天瑞路頌富商場對出巴士站的上蓋面積太細，而且站內各號線的候車空間狹窄及紊亂，對候車乘客造成不便及混亂，因而建議把該巴士站延長至頌富商場外的空地，以及為各巴士線劃設獨立候車空間。

25. 運輸署代表回應，九巴公司已在天瑞路頌富商場對出巴士站興建標準上蓋，應足夠遮蓋整個巴士站。由於該巴士站後方是一條單車徑，運輸署首先須研究伸延巴士站是否可行，然後根據研究結果，與巴士公司商討上述建議的上蓋擴闊工程。

26. 九鐵公司代表回應，九鐵公司須根據乘客量分配有限資源，但強調已備悉委員的建議。

#### **建議討論元朗區路面維修保養問題**

27. 委員希望路政署盡快就區內個別路面凹凸不平的地點進行修路工程。此外，委員亦關注，九鐵公司就居民跨越鐵路欄杆後橫過馬路的執法情況。

28. 九鐵公司代表回應，該公司每天均派員巡邏輕鐵範圍，並會檢控跨越輕鐵欄杆過路的居民。

## 西鐵及輕鐵服務報告

29. 委員閱悉上述報告。

## 運輸署進展報告

30. 有委員要求，路政署盡快展開「建議在天瑞路天澤邨口加行人過路設施」工程，另有委員希望路政署在取得運輸署的施工紙後，盡快展開「嘉湖北的行人過路處要求增加指示標誌」工程。此外，有委員就數項工程的進度表示關注。

31. 路政署代表回應，該署會積極跟進並盡快展開「建議在天瑞路天澤邨口加行人過路設施」工程，而該署亦現正就「建議把青山公路(新田段)近新田郵政局的斑馬線改為行人過路燈」工程，要求有關公共設施機構進行改道工程；「建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路燈」工程預計將於二零零八年年中完成；「建議在古洞路近青山公路設置行人過路處」工程將會在水務署完成最後部分的設施改道後，隨即展開。

32. 運輸署代表回應，該署已完成「建議在天瑞路天澤邨口加行人過路設施」工程的設計，並已交由路政署估價。

## 單車交通意外及執法數字

33. 委員閱悉上述報告。

## 建議九巴檢討城隧的轉乘優惠收費系統及 269D 號線在城隧轉車的來回折扣優惠

34. 委員要求致函九巴公司，促請該公司於城門隧道轉車站為 269D 號線乘客提供回程折扣優惠及轉乘優惠，並建議該公司調撥資源更新轉乘優惠收費系統的軟件，或調低車資。

(會後補註：秘書處已於二零零六年九月二十一日致函九巴公司，反映委員的要求，並於十月三日把九巴公司的書面回覆轉交委員參閱。)

元朗區議會秘書處

二零零六年十月十八日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11