

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會已於二零零六年十一月一日舉行二零零六年度第六次會議，會上討論要點如下：

交通及運輸委員會二零零七年度會議時間表

2. 委員一致通過上述會議時間表。

輕鐵及九鐵巴士服務安排及 要求加強 K73P 接駁巴士服務

3. 九鐵公司代表就輕鐵及九鐵巴士服務新安排實施後的相關數據作出匯報，該公司並會於三個月後評估臨時增設的 K73P 號線的運作情況。

4. 委員認為九鐵公司藉調撥緊絀資源以改善服務的合併路線方案漠視居民需要，令天水圍北交通服務供不應求的情況更趨嚴重；另有委員反映 705 及 706 號線的班次較實施路線重組計劃前頻密，但仍未能切合實際需求。此外，委員建議九鐵公司安排雙層巴士全日行走 K73P 號線，並要求該公司澄清上述號線是否只屬臨時性質。

5. 經討論後，委員分別以絕對多數票通過下述三項動議：

- i. 「本會強烈要求九鐵公司恢復輕鐵 761 路線。」
- ii. 「本會強烈譴責九鐵公司漠視區議會意見及乘客需要，取消輕鐵 761(天榮至天恒)的服務。強烈要求增購輕鐵車卡並改善 K73P 服務。」
- iii. 「本會鑑於九鐵公司未能購買輕鐵車卡改善服務，以及取消 761 線服務，將輕鐵公司代表驅逐離場，及要求政府開放來往元朗及天水圍的路線予其他巴士及小巴公司經營，增加競爭以加強公共交通的服務水平。」

(會後補註：秘書處已於二零零六年十一月十四日致函九鐵公司及運輸署，反映委員的動議。此外，有關第三項動議提及驅逐九鐵公司代表離席的安排，只應用於是次會議。)

元朗市南北道路未來的交通配套安排

6. 委員要求，於下次會議續議 YOHO Town 二期及三期及西鐵元朗站上蓋及附近物業的交通安排，並請運輸署擬備詳盡文件。另有委員關注 YOHO Town 三期出口可能加劇朗日路的交通擠塞情況，並希望有關部門稍後可提交有關行經該處的巴士路線資料。

7. 運輸署代表回應，九鐵公司早前向運輸署提交西鐵元朗站上蓋物業的交通影響評估報告，該署已向九鐵公司反映意見，並正等待回覆及召開會議商討細節。

8. 經討論後，委員以絕對多數票通過下述動議：

「本會強烈要求 YOHO Town 各期及西鐵元朗站上蓋發展的交通評估，必須先諮詢十八鄉鄉事委員會意見並獲批准後才提交本委員會討論。」

(會後補註：秘書處已於二零零六年十一月十四日致函運輸署，反映委員的動議。)

建議天瑞路(欣富閣與天恩巴士站)增設行人過路設施

9. 委員表示，雖然運輸署書面回覆暫時未能同意於天瑞路(欣富閣與天恩巴士站)加設行人過路設施，但希望該署能按實際需要再作考慮。

10. 運輸署代表回應，天恩邨入口已設有行人過路燈位，假如在不足一百五十米距離增設行人過路燈位，將影響交通流量，但該署會繼續研究其他可行的改善措施。

建議天華路(近頌富二期)加設巴士灣

11. 委員促請運輸署盡快落實在天華路(近頌富商場二期)加設巴士灣，為天水圍北居民提供 269B 及 269C 號線中途站，也可方便居民乘搭 265M 號線往返市區。

12. 九巴公司代表回應，擬加設的天華路(近頌富商場二期)巴士灣位置與天悅邨巴士站十分接近，擔心巴士站過於密集而影響行車流暢程度及乘客舒適度。

建議討論有關元朗公路由博愛交匯處至十八鄉交匯處車速限制問題

13. 委員表示，元朗公路南行方向的車速限制為 80 公里，但博愛交匯處至十八鄉交匯處的支路卻收緊至時速 50 公里，影響交通車流。委員建議，放寬上述支路的車速限制及豎設更多時速限制指示牌。

14. 運輸署代表回應，元朗公路博愛交匯處至十八鄉交匯處的南行及北行支路，路長約 1.2 公里。由於車輛加速需時，而車輛行走至交匯處也需減速，因此認為現時的車速限制恰當。

建議討論釐訂巴士票價有何準則

15. 委員關注，E34 號線的路程較 269B 及 269C 號線長，但票價卻較低，希望運輸署及巴士公司詳細解釋釐訂巴士票價及劃分巴士路線組別的準則。

16. 運輸署代表回應，巴士公司會依照該公司專用的車費等級表擬訂個別路線組別的最高收費水平，然後再考慮經營環境、車程等其他因素，把車資訂於不高於所屬組別上限的水平，因此車程並非唯一的釐訂因素。

建議討論開辦天水圍經元朗市中心至博愛醫院的專線小巴服務

17. 委員促請運輸署開辦天水圍經元朗市中心至博愛醫院的專線小巴服務，以配合博愛醫院於明年全面投入服務。

18. 運輸署代表回應，該署正積極跟進及考慮委員的建議，並已聯絡醫院管理局要求提供具體資料，以及按九鐵接駁巴士服務調整後的數據，詳細考慮有關建議的可行性。該署會在下次會議上就建議的專線小巴服務詳情諮詢委員的意見。

西鐵及輕鐵服務報告

19. 委員閱悉上述報告。

運輸署進展報告

20. 有委員詢問運輸署未有把天恩邨往明渠出口加設單車緩衝柱的建議工程列入進展報告的原因。

21. 運輸署代表回應，上述工程將列入下一次運輸署進展報告中。

單車交通意外及執法數字

22. 委員閱悉上述報告。

元朗區議會秘書處

二零零六年十二月六日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11