

致：元朗區議會鄧兆棠主席

由：	鄧貴有議員	梁志祥議員	黎偉雄議員	曾憲強議員
	鄧泰華議員	陳兆基議員	陳惠清議員	鄧錦良議員
	馮彩玉議員	郭強議員	鄺月心議員	趙秀嫻議員
	李月民議員	梁福元議員	文祿星議員	廖任議員
	鄧家良議員	黃柏仁議員	黃勝棠議員	鄧慶業議員
	周永勤議員	宋偉澄議員	黃健榮議員	黃偉賢議員
	黃耀榮議員	黃裕材議員		

日期：2006 年 12 月 12 日

請將以下提問列入 2006 年 12 月 14 日之會議議程：

建議：強烈反對西鐵錦上路站停車場大幅加價

早於 2005 年 12 月 14 日已經提交上述建議在會議中討論，但可惜徒勞無功，並於同年 12 月 20 日大幅加價 50%。而現在西岸國際(車場)有限公司將與西鐵於 2006 年 12 月 19 日合約屆滿，並於翌日即 20 號繼由帝豪停車管理(香港)有限公司接管，該公司隨即宣佈由 2007 年 1 月 1 日開始由原來 \$15 加至 \$20 (加幅 33%)。九廣鐵路公司貴為公共服務機構，為何再次因盈利的前提，將責任轉往駕駛者身上，何謂泊車轉乘優惠，現跟私人停車場有可分別。所以我們基於下列理由，強烈反對增加費用：-

- (一) 泊車費用加幅超越 33%，與現時香港的生活指數增長不成正比，每年加價加重使用者的負擔，我們想查詢現時可有機制規條來評審加價的準則。
- (二) 九廣鐵路此舉，勢必帶頭促成加價壓力，同行或其他行業有見及此亦可能跟風追隨，懇請 貴公司共同承擔社會責任。

聯絡人：鄧貴有議員