

### 交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會已於二零零七年一月四日舉行二零零七年度第一次會議，會上討論要點如下：

#### 強烈反對西鐵錦上路站停車場大幅加價及 西鐵及輕鐵服務報告

2. 繼取消輕鐵 761 號線後，九鐵公司擬取消 K73P 號線接駁巴士及 761P 號線特別班次，委員不滿該公司再度削減交通服務，以及未有接納議員要求，凍結西鐵錦上路站停車場收費。
3. 九鐵公司代表回應，該公司增設 K73P 號線接駁巴士及 761P 號線輕鐵以提供較佳服務質素，但有關號線乘客量偏低，需重新調配資源以提高效益。此外，九鐵公司以成本效益作為揀選西鐵錦上路站停車場承辦商的最主要因素，而並非旨在加價。

#### 元朗市南北道路未來的交通配套安排

4. 有委員關注擬關設的青山公路元朗段及朗日路交界西行路口“U”型右轉專用線將不能讓長車使用，也影響行人橫過該段路面，因而建議於上址興建行人天橋。另有委員查詢，地契中有否訂明連接 YOHO Town 二期及三期的擬建行車天橋全日免費開放予公眾使用
5. 九鐵公司代表回應，於青山公路元朗段及朗日路交界西行路口增建的“U”型右轉專用線將不影響現有行人過路設施，並可有效疏導駛往鳳翔路及青山公路元朗段的車流。此外，有關計劃擬興建行天橋等配套設施以配合行人過路需要。
6. 施偉拔有限公司代表回應，連接西鐵元朗站、YOHO Town 二期及三期的行人通道預計 24 小時開放，免費開放予公眾使用行人通道及短暫通過行車天橋。

#### 市區及新界區閉路電視系統計劃(設計及建造)

7. 委員支持擴充閉路電視系統以監察區內交通情況；並且建議運輸署向委員提供現正安裝攝影機的 23 個地點及 5 個擬議工程地點資料。

8. 運輸署代表回應，該署將向委員補充區內正在安裝攝影機的 23 個工程地點資料。

(會後補註：秘書處已於二零零七年一月二十二日把運輸署提供的資料文件轉交委員參閱。)

#### **元朗區建議新專線小巴服務**

- 博愛醫院 - 天水圍
- 元政街 - 安信街(循環線)

9. 委員原則性支持運輸署開辦上述小巴專線，但認為該專線的行車路線迂迴，最高許可收費也偏高，因此建議修訂行車路線及下調收費。

10. 運輸署代表回應，擬議行車路線大致參考議員的意見再加以調整，並考慮社區規劃因素而訂定。此外，該署規劃小巴專線服務時一般會按既定收費表設定最高許可收費，但在考慮市場因素後，相信實際收費會較最高許可收費為低。

#### **檢討道路環境以加強貨車倒車安全**

11. 運輸署代表表示，因應最近多宗涉及貨車倒車的致命交通意外，該署正擬訂措施以提高貨車倒車的安全，其中包括在區內六個盡頭路路段進行改善措施。

12. 委員支持運輸署就區內六個盡頭路路段進行改善措施，並建議加設反光鏡及欄杆等設備。

#### **要求在惇裕路停止加建閘口工程**

13. 委員建議警方考慮以警崗取代閘口，讓邊境禁區通行證的持有人使用上述路段前往落馬洲過境站及惇裕碼頭。另有委員質疑惇裕路閘口並非興建於現時的禁區界線上，故要求停止進行上述閘口興建工程，恢復原有道路。

14. 渠務署代表回應，該署按路政署及香港警務處的要求，於上述路段增建閘口，而有關道路工程乃依照刊憲內容興建。

15. 香港警務處代表表示，惇裕路屬香港邊防保安的重要地段，而

落馬洲總站將開放予公眾人士使用，有關部門基於保安需要，決定於惇裕路加建閘口。

16. 路政署代表補充，加建閘口是基於落馬洲總站保安上的需要。

17. 經討論後，委員以絕對多數票通過下述動議：

「本會強烈反對政府在新田惇裕路加建兩個閘口工程，由於該路是新田村民出入落馬洲過境站的唯一通道及文惇裕堂有一碼頭在內，本區居民將來不能利用該站設施前往市區上班及學童上學校上課，政府部門並未有諮詢任何地區人士，有關當局不得設置閘口工程。」

(會後補註：秘書處已於二零零七年一月十九日致函向香港警務處、路政署及渠務署反映委員的動議。)

#### **建議將私家車位改為電單車位**

18. 委員認為，領匯管理有限公司(領匯)應積極研究將空置私家車泊位改為電單車泊位，並查詢土地承租人是否需就增加電單車泊位而需補地價。

19. 領匯代表回覆，該公司轄下於天水圍的停車場並無電單車位等候名單。

20. 元朗地政處代表回應，土地承租人可按實際需要向該署申請更改私家車及電單車泊位的比例。該署審批有關申請時，會諮詢相關部門的意見並進行估價程序，以決定該申請是否需要補回地價。

(會後補註：秘書處已於二零零七年一月十九日致函向領匯，反映委員的建議。)

#### **要求加密 276B 號線假日班次及**

#### **276B 號線巴士總站遷往彩園後的行車路線**

21. 有委員對北區區議會早前未有就 276B 號線總站的遷站安排知會本委員會，現時卻因應建議取消 276B 號線彩園路中途站而邀請本會委員實地視察，表示不滿。委員建議運輸署全面視察彩園路路段的交通情況，以了解上址交通擠塞的原因。此外，委員要求九巴公司全面了解乘客在假日對 276B 號線的需要。

22. 運輸署代表回應，取消彩園路中途站將影響由火車轉乘的乘客，該署將參考本會委員的意見再作決定，並會保障本區居民使用公共交通服務的權益。

23. 九巴公司代表回應，該公司會於假日時段加強 276B 號線服務，以滿足市民需要。

24. 經討論後，委員以絕對多數票通過下述動議：

「本會不滿運輸署北區辦事處在未得本會同意前，擅自將 276B 總站改至彩園邨，以致出現北區區議會對旭埔苑迴旋處交通擠塞問題的指控，要求運輸署立即將 276B 巴士站改回至太平邨。」

(會後補註：秘書處已於二零零七年一月八日分別致函向北區區議會及運輸署北區辦事處反映委員的動議。)

#### **要求政府協助申辦屯門碼頭至澳門航線**

25. 有委員希望盡早落實屯門至澳門航線，而特區政府也應就跨境航線與目的地的政府磋商；但有委員則認為本會不應干預有關審批上述由私人公司營辦航線申請。

26. 海事處代表回應，政府因應新界西市民的要求並經公開招標後批出屯門客運碼頭跨境航線營運權，承租人正向澳門政府爭取開辦相應航線的營運許可。

27. 經討論後，委員以絕對多數票通過下述動議：

「本會強烈要求香港特別行政區政府與澳門特別行政區政府磋商開辦屯門至澳門跨境航線，以服務新界西北居民。」

(會後補註：秘書處已於二零零七年一月二十二日致函向環境運輸及工務局反映委員的動議。)

#### **要求增加 265P 號線班次服務**

28. 九巴公司代表表示，該公司會密切留意天水圍北人口增長對巴士服務需求的影響，並會因應情況增加 265P 號線行車班次。

29. 委員表示，265P 號線於繁忙時段有效疏導居民往返荃灣，因此強烈要求九巴公司增加該號線的班次。

#### 建議討論天水圍道路路面損毀事宜

30. 委員關注天耀路南行與天福路交界一段馬路及天湖路西行近賞湖居外交通燈後馬路的路面維修工程進度緩慢，建議有關部門加強溝通及巡察，並把上述維修工程列為緊急工程。

#### 建議討論元朗公路道路工程

31. 委員關注連接元朗公路的唐人新村交匯處及天水圍西交匯處的支路工程尚未完工，路面改道對駕駛者帶來不便及構成危險，故要求路政署加快工程進度。

32. 路政署代表回應，唐人新村交匯處的支路工程預期於二零零七年一月中全部完成；天水圍西交匯處支路進行的隔音屏障地基工程也於同年五月完成，屆時上述支路將恢復雙線行車。路政署將密切監察及督促相關承建商的施工進度，以期盡快竣工。

#### 要求延長小巴 79S 及 77 號線路線至天恒邨

33. 有委員關注延長 77 號線至天水圍北，將可能令天水圍南居民因滿載而未能登車；另有委員建議可保留於天水圍市中心的 77 號線小巴總站，而將行車路線伸延至天水圍北。此外，委員建議運輸署增加 79S 路線的行車數量，並延長行車路線至天恒邨。

34. 運輸署代表回應，運輸署現階段並無計劃於日間將 77 號線延長至天水圍北，但會積極考慮及跟進延長通宵專線小巴 79S 號線的建議。

#### 建議討論香港濕地公園入口路面管理問題

35. 委員反映，香港濕地公園在假日繁忙時段有大量私家車及旅遊巴士擠塞公園入口，因而建議在公園正門附近另覓空地或移除行人路旁的花槽，以闢設旅遊巴士上落客區。委員要求運輸署與香港警務處及漁農自然護理署(漁護署)先行評估公園的假日交通流量和所需土地面積，並於兩個月內將有關資料提交元朗地政處以進行增撥土地的工作。

36. 漁護署代表回應，該署同意把香港濕地公園正門附近的花槽移

除，以闢設旅遊巴士上落客區，但有關建議尚待運輸署及路政署回覆。該署也曾向元朗地政處建議於天水圍第 112 及 115 區增建臨時停車場。此外，該署已與旅遊業界商討，短期內限制星期日及公眾假期的團體參觀人數。

37. 香港警務處代表回應，天水圍分區及元朗總區於假日繁忙時段均有派員在香港濕地公園現場指揮交通；而由於旅遊巴士數量不斷增加，警方會於安全情況下酌情准許旅遊巴士在濕地公園路停車上落客，但仍會禁止停車等候。

38. 運輸署代表表示，在公園正門闢設上落客區可能仍不足以應付現時的交通流量，因此該署認為由元朗地政處考慮撥出附近土地作為專用上落客區，在管理上較為可行。

39. 元朗地政處代表補充，該處自上次會議後尚未收到有關部門就增撥土地作香港濕地公園上落客區的具體建議，該處會在收到運輸署提供的交通流量及所需土地面積評估資料後進行審批。

#### 希望盡快把天華路一缺口封密

40. 委員建議路政署使用堅固物料焊接天華路的欄杆，或於上址增建行人天橋，以杜絕居民拆除欄杆及危險橫過馬路的情況。

41. 路政署代表回覆，該署已要求運輸署考慮於上述地點安裝其他較難拆除的護欄。

#### 要求九龍巴士公司在晨早時間七時至八時三十分增加特別班次接載學童(巴士路線：77K、54、64K、251M)

42. 委員表示，上述號線於早上繁忙時段出現輕微脫班，故要求在早上繁忙時段七時至八時三十分增加最少一個班次以滿足乘客需求。

43. 九巴公司代表回應，該公司會密切留意上述號線的服務情況，並於有需要時增加班次以滿足乘客需求。

#### 要求在天恒邨對出天影路興建行人天橋

44. 委員認為，擬在天秀路/天影路交界加設的行人過路處位置偏遠，未能方便居民使用，因而建議該署考慮在天澤邨與天恒邨之間增建行人天橋往觀音山。

45. 運輸署代表回應，該署未有收到相關部門或地區人士提出反對天秀路/天影路交界闢設有燈號控制行人過路處工程的意見，路政署正展開有關估價工作。該署擬將天秀路原為汽車專用燈號改動為兼容行人過路燈號，以方便天水圍居民使用該行人路段。

#### 運輸署進展報告

46. 委員閱悉上述報告，並要求運輸署及路政署於下次的進展報告中於可行情況下臚列工程的動工及竣工日期。

#### 單車交通意外及執法數字

47. 委員閱悉上述報告。

元朗區議會秘書處

二零零七年二月五日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11