

### 交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會已於二零零七年三月八日舉行二零零七年度第二次會議，會上討論要點如下：

#### 要求在惇裕路停止加建閘口工程

2. 香港警務處代表表示，警方基於保安考慮，認為必須在惇裕路設置閘口。邊境禁區通行證持有人可經落馬洲警崗檢查站進出邊境禁區。
3. 委員重申，當地村民多年來使用惇裕路前往屬於自己的土地及使用惇裕碼頭，有關部門宜在惇裕路以警崗代替閘口。

(會後補註：秘書處於二零零七年三月二十九日致函向保安局和環境運輸及工務局反映委員的意見及於上次會議通過的動議。)

#### 深港西部通道公共運輸交匯處的公共交通服務

4. 委員贊同把深港西部通道口岸往來交通工具的總站設於西鐵站，並希望運輸署能照顧天水圍居民的整體利益，避免因資源分配不均而影響社區和諧。
5. 運輸署代表回應，建議開設的專營巴士線及小巴專線均會途經西鐵站，而在路線設計上亦已盡量服務元朗市及天水圍的居民。
6. 經討論後，委員以絕對多數票通過下述兩項動議：

「本會促請政府體恤天水圍 28 萬居民的整體交通需要，強烈要求為天水圍南部額外新增一條專線小巴線；或將元朗及天水圍增辦往深港西部通道口岸的專營巴士線及專線小巴線的行路車線修改如下：

**專營巴士線：**經朗日路>朗樂路>朗日路>青山公路>支路>朗天路>唐人新村交匯處>朗天路>天慈路>天華路>天瑞路>天湖路>天耀路>屏廈路>洪天路>天水圍西交匯處>元朗公路>后海灣幹線>深港西部通道

專線小巴線：天水圍市中心>天華路>天瑞路>濕地公園路>天葵路>天龍路>天城路>天湖路>天耀路>屏廈路>洪天路>天水圍西交匯處>元朗公路>后海灣幹線>深港西部通道」，及

「本會要求九鐵公司營辦由西鐵元朗站至深港西部通道口岸及西鐵天水圍站至深港西部通道口岸的接駁巴士線，並向西鐵及輕鐵乘客提供轉乘優惠。」

(會後補註：秘書處已於二零零七年三月二十日致函向運輸署反映委員的上述動議。)

### 屏廈路廈村段第二期道路改善工程

7. 委員希望土木工程拓展署能研究上述工程可否提早動工及竣工的可行性，並認為應延長擬建單車徑。

8. 土木工程拓展署代表回應，該署也希望能盡快開展有關工程。其中擬建單車徑將連接現有單車徑，方便居民踏單車越過天水圍明渠。

### 要求天水圍城巴候車處加設上蓋

9. 委員要求城巴公司在水圍城巴候車處加設上蓋。

10. 城巴公司代表回覆，該公司計劃在本年度分別於天葵路及天恩路(近嘉湖銀座)興建兩個巴士站上蓋。

### 建議討論有關天水圍西鐵站 B 出口增設升降機之研究進展

11. 委員反映設於上述地點的斜道，其長度及斜度均不適合傷殘人士及長者自行使用，因此要求運輸署研究增設升降機。

12. 運輸署代表回應，該署已就委員的建議進行研究，而一般行人天橋的斜度均適合輪椅使用。

### 要求在天逸邨逸潭樓巴士站加設上蓋

13. 委員促請巴士公司盡快於上址興建巴士站上蓋。

14. 運輸署代表回應，該署已批准九鐵公司於上述巴士站加建上蓋。



### 建議於洪水橋臨時街市旁增建的行人過路處及行人過路橋

15. 運輸署代表表示，該署正研究將橫過洪水橋排洪渠的兩線雙向車路改為單線單向車路，以便闢設行人路。此外，該署亦同意在洪水橋大街街市旁加設行人過路處。

16. 有委員認為把有關車路改為單線單向車路可能引致交通擠塞，因此不支持有關方案。委員另建議擴闊渠邊路面以闢設行人路及增設行人過路處。經討論後，委員請運輸署重新研究有關改善方案。

### 建議討論西鐵列車火警事件

17. 委員詢問九鐵公司就西鐵安全水平進行檢討的進度，並建議該公司考慮更換有關變壓器，以及在可行情況下加強冷卻系統。

18. 九鐵公司代表回應，該公司現時所進行的維修工作水平，已高於國際安全準則訂定檢驗列車的程序及指標。變壓器因爆炸起火屬罕有事件，該公司已即時聯絡製造商一同調查事件的成因。

### 建議討論香港濕地公園入口路面管理問題

19. 香港警務處代表回應，警方於假日會到香港濕地公園協助指揮旅遊車上落客安排，以防阻塞交通。濕地公園現時的旅遊車流量屬可接受水平。

20. 元朗地政處代表回應，該處已將毗鄰香港濕地公園的可使用土地資料轉交運輸署考慮。

21. 委員請有關部門於下次會議再行匯報在公園附近撥地設立旅遊車專用上落客區的進展。

### 2007 - 2008 年度元朗區巴士路線發展計劃

22. 委員查詢未有列載於文件上的巴士號線服務會否更改，並關注該等路線所獲分配的車輛可能被削減。有委員促請九巴公司統計巴士到達大欖隧道轉車站前的乘客量，並參考有關數據安排服務班次。此外，委員建議運輸署因應新住宅入伙而帶來的人口增長，相應地加強巴士服務。

23. 運輸署代表回應，該署會因應委員的要求統計個別巴士號線於到達大欖隧道轉車站前的乘客量。該署及有關巴士公司亦會密切留意人口增長對巴士服務需求的影響，並於有需要時強化服務。

#### 西鐵及輕鐵服務報告

24. 委員反映，九鐵公司於增設 K73P 號線接駁巴士時從未表明該號線屬臨時措施，而該公司現時已把巴士數量由五輛減至四輛，因而詢問九鐵公司是否仍計劃取消上述巴士服務。

25. 九鐵公司代表回應，減少車輛數目後的 K73P 號線接駁巴士班次仍維持不變，並透露該公司仍在考慮取消上述號線。

#### 運輸署進展報告

26. 委員閱悉上述報告，並大致支持運輸署開辦經本委員會討論後已修訂行車路線的四條小巴專線，但仍希望該署能接納委員的意見就有關行車路線作出輕微調整。

27. 運輸署代表回應，該署會研究可否融合委員建議將路線 2(天水圍北(俊宏軒)至博愛醫院)改經十八鄉路及鳳翔路，以取代大棠路的修訂方案。

#### 單車交通意外及執法數字

28. 委員閱悉上述報告。

元朗區議會秘書處

二零零七年四月二十日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11