

運輸署
2007 - 2008 年度
交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件目的是向元朗區議會介紹運輸署 2007 至 2008 年度有關元朗區的交通及運輸工作計劃。

工作目標

2. 本署期望在 2007 至 2008 年度所策劃的工作項目，能達致以下目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求；
- (ii) 監察道路網絡及交通管理措施以確保其安全及有效率；
- (iii) 有效協調各種公共交通工具；及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求。

工作概述

(一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號控制、管制車輛通行和行車線、劃定限制上落客貨區、審批為建築工程而實施的交通管理措施，以便更妥善管理交通運輸設施。在 2007-2008 年度，本署會計劃實施下列交通管理工作：

(1) 改善道路網絡及交通設施的工程

4. 除了一些大型基建項目外，本署會繼續跟進下列交通改善工程(詳情見附錄)，以改善道路網絡及交通設施：-

- (i) 建議改善博愛交匯處工程；
- (ii) 建議興建連接元朗安寧路與教育路的行車天橋及毗連的行人天橋；
- (iii) 建議在鳳翔路、鳳琴街設立單向迴旋交通管理措施；
- (iv) 建議擴闊青山公路元朗段近元朗康樂路行人過路處；
- (v) 建議擴闊青山公路元朗段近谷亭街行人過路處；
- (vi) 建議擴闊同樂街近青山公路元朗段行人過路處；
- (vii) 建議在元朗體育路近青山公路進行改善工程；
- (viii) 建議更改元朗體育路公眾停車場的出入口位置；
- (ix) 建議在鳳攸東街近元龍街路口加設行人過路處；
- (x) 建議在屏信街近元朗安寧路路口加設燈號控制車輛；
- (xi) 建議改善阜財街及又新街的交通情況；
- (xii) 建議在大棠路加設避車處；
- (xiii) 建議在僑興路加設行人路及避車處；
- (xiv) 建議把青山公路(新田段)近新田郵政局的斑馬線改為行人過路燈；
- (xv) 建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路處；
- (xvi) 建議在古洞路近青山公路設置行人過路處；
- (xvii) 建議在天瑞路天逸輕鐵站與天澤邨之間增設行人過路處；
- (xviii) 建議在天葵路與天華路路口加設行人過路處；
- (xix) 建議在深灣路近榮真幼稚園加設避車處；
- (xx) 建議在天龍路增建行人過路設施連接天樂幼稚園及麗湖居；
- (xxi) 建議在青山公路近灰沙圍加設燈位行人過路處；
- (xxii) 建議在天影路近天澤邨加設行人過路往觀音山；
- (xxiii) 建議在天華路近天悅邨巴士總站入口加設燈位行人過路處；
- (xxiv) 建議在天秀路近天富苑入口加設行人過路處；
- (xxv) 建議擴闊錦壘路與青山公路(潭尾段)的路口；
- (xxvi) 建議在錦上路牛徑村設置由燈號控制的行人過路處；
- (xxvii) 建議在元政路及元龍街加設行人過路處；及
- (xxviii) 一些已落實的小型道路設施工程如加設/取消禁區、的士上落客位、欄杆、路牌等。

5. 本署會定期在交通及運輸委員會(“交委會”)上，向議員提交上述工程之進展報告。

6. 除上述工程外，本署亦會繼續與議員保持緊密聯絡，積極研究及考慮議員所關注的交通問題。

(2) 監察交通網絡及管理措施

7. 本署在本年內會繼續監察元朗區交通網絡及措施以確保其安全及有效率，主要的工作項目如下：

- (i) 監察及檢討區內主要路口的操作，當中包括車輛及行人路口的操作效率及其安全性；
- (ii) 定期與輕鐵、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的操作及其安全情況；
- (iii) 定期與有關部門檢討區內道路的車速限制，以改善交通流量及道路安全；及
- (iv) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提出的臨時交通管理措施。

(二) 公共運輸服務

8. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共運輸系統的骨幹。在此前提下，政府提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。以下是主要公共運輸服務在 2007-2008 年度的主要工作項目。

(1) 鐵路

9. 本署會繼續與鐵路公司保持緊密聯繫，留意鐵路服務安排的變動，推動協調鐵路與巴士和專線小巴之間的服務計劃，以加強公共交通工具之間的協調。除此，本署亦會就鐵路公司有關改善服務的建議提供意見。

(2) 專營巴士

10. 本署會繼續不時通過調查、處理議員及公眾人士的投訴及

意見，以了解乘客對服務的需求及考慮採取改善措施。除此，本署會鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘鐵路或其他巴士線的計劃，讓乘客可享用優惠轉乘票價前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊造成的擠塞及環境問題。在 2007 - 2008 年度，專營巴士公司會計劃實行以下的改善工作：

(i) 專營巴士路線發展計劃

11. 本署已於 3 月初，向交委會提交 2007-2008 年度元朗區的巴士路線發展計劃，並諮詢議員的意見。該計劃建議數項如加強班次等提升服務及改動行車路線的項目，以配合乘客的需求。同時，本署會積極與有關專營巴士公司跟進議員在討論時提出的意見及因應實際乘客需求考慮落實各項目。

(ii) 車內設施

12. 爲了提升服務質素及迎合乘客的需求，專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎及 2 乘 2 的座位。

(3) 專線小巴

13. 在 2007-2008 年度，本署會繼續定期安排專線小巴服務調查，確保服務水平能配合乘客的需求。除此，本署會繼續鼓勵及促進專線小巴營辦商更新車隊及改善車內設施，包括八達通收費系統、乘客下車電鈴、司機名牌、乘客熱線及車速顯示器等。另外，亦會繼續與營辦商合作，藉著推行專線小巴路線的服務調整措施，以提供高效率及令人滿意的服務。

14. 在 2007-2008 年度，本署會積極跟進議員過往提出的新路線或改善項目，例如即將投入服務往來流浮山至廈村新圍的輔助專線小巴服務及配合博愛醫院完成重建而預計在本年稍後時間投入運作的天水圍市中心至博愛醫院輔助專線小巴服務。此外，本署已於 3 月底邀請有興趣人士，招標承投營辦天水圍北(俊宏軒)至博愛醫院的全新專線小巴服務。有關審核及遴選過程正進行中，如過程順利，本署預計該新專線小巴服務可在本年稍後時間配合博愛醫院的重建及服務調整投入運作。

(4) 其他

15. 除上述各項外，本署在 2007-2008 年度餘下時間的另一重點工作項目是落實因應深圳灣口岸及落馬洲支線管制站預計在今年稍後通車時的公共運輸配套。以元朗區為例，有關服務包括往來元朗西鐵站及深圳灣口岸的新巴士路線、往來天水圍北(天恩邨) 及深圳灣口岸的新專線小巴路線、往來元朗西鐵站及落馬洲支線管制站的新巴士路線及延長至落馬洲支線管制站的現有專線小巴 75 號線。

16. 在有關路線投入服務後，本署會聯同各營辦商密切留意及監察各路線的服務表現及乘客需求，並作出適當跟進。

17. 請各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署
新界分區辦事處
2007 年 6 月 14 日

附錄：元朗區各項交通改善工程現況

	交通改善工程項目	項目詳情	現況/最新進展
1.	建議改善博愛交匯處工程	建議於博愛天橋北行車道擴建一條新的行車線，連接天橋及地面部分的元朗公路，並在博愛天橋南端近十八鄉交匯處加設一出口支路，連接地面部分的元朗公路南行車道，好讓更多車輛能使用博愛天橋，以繞過博愛迴旋處，從而紓緩該處的交通。	路政署現正進行交通評估研究及路線設計工作，稍後將進行環境估計研究。整項工程預計於2009年初展開，並在2010年底完成。
2.	建議興建連接元朗安寧路與教育路的行車天橋及毗連的行人天橋	計劃於元朗安寧路與教育路之間的防洪渠上興建一行車天橋，以紓緩市內的繁忙交通。同時亦會在介乎青山公路及元朗安寧路興建一約240米長的行人天橋，以方便市民橫過這兩條道路及來往西鐵朗屏站。	在工程勘察階段。路政署現正進行環境影響評估。
3.	建議在鳳翔路、鳳琴街設立單向迴旋交通管理措施	更改鳳翔路、鳳攸北街及鳳琴街的交通路線，形成順時針方向的單程迴旋交通系統，避免鳳翔路因阻塞旁路駛出的車輛而造成車龍。	路政署在施工階段，預計於2008年初完成。
4.	建議擴闊青山公路近元朗康樂路行人過路處	擴闊行人過路口，方便行人往來。	已發施工紙予路政署，預計於2008年底完成。
5.	建議擴闊青山公路元朗段近谷亭街行人過路處	擴闊行人過路口，方便行人往來。	已發施工紙予路政署，預計於2008年中完成。
6.	建議擴闊同樂街近青山公路元朗段	擴闊行人過路口，方便行人往來。	已發施工紙予路政署，預計於2007年底完成。

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
	行人過路處		
7.	建議在元朗體育路近青山公路路口進行改善工程	增加一條由元朗體育路北行左轉青山公路西行車道。	已發施工紙予路政署。路政署已經完成挖掘探坑並跟公用事業公司實地視察，正等待他們對公用事業的改道的回覆中。
8.	建議更改元朗體育路公眾停車場的出入口位置	將元朗體育路公眾停車場的出入口位置對換。	已發施工紙予路政署。
9.	建議在鳳攸東街近元龍街路口加設行人過路處	在鳳攸東街加設行人過路處。	已發施工紙予路政署。
10.	建議在屏信街與元朗安寧路路口加設燈號控制車輛	加設交通燈，改善屏信街交通。	已發施工紙予路政署。
11.	建議改善阜財街及又新街的交通情況	在阜財街及又新街劃設不准停車等候區，以管制車輛上落客貨的活動。	設計及諮詢中。
12.	建議在大棠路增設避車處	增設五個避車處。	設計及諮詢中。
13.	建議在僑興路加設行人路及避車處	增設避車處及擴闊道路。	設計及諮詢中。
14.	建議把青山公路(新田段)近新田郵政局的斑馬線改為行人過路燈	將斑馬線改為行人過路燈。	已發施工紙予路政署。根據路政署於07年5月初提供的資料，由於探井結果顯示電線安裝將受阻，交通燈電箱的安裝位置必須更改。運輸署已更改交通燈電箱的位置。路政署將繼續工程。
15.	建議在青山	設置行人過路燈。	已發施工紙予路政署。

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
	公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路處		因擴闊此段青山公路計劃在 07 年尾展開, 行人路需要移位, 所以過路燈要等這段行人路完成才能啓用。工程預算於 08 年中完成。
16.	建議在古洞路近青山公路設置行人過路處	設置行人過路燈。	已發施工紙予路政署。路政署正聯絡水務署進行設施改道。路政署已安排盡快展開行人過路處的工程。
17.	建議在天瑞路天逸輕鐵站與天澤邨之間增設行人過路處	加建一燈號控制行人過路處, 直接到輕鐵天逸站月臺。	已發施工紙予路政署。
18.	建議在天葵路與天華路路口加設行人過路處	加建一燈號控制行人過路處, 方就近的新建學校。	已發施工紙予路政署。
19.	建議在深灣路近榮真幼稚園加設避車處	減少假日汽車擠迫情況。	已發施工紙予路政署。
20.	建議在天龍路增建行人過路設施連接天樂幼稚園及麗湖居	加建行人過路設施。	已發施工紙予路政署。
21.	建議在青山公路近灰沙圍加設燈位行人過路處	加建燈位行人過路處, 方便灰沙圍居民往唐坊輕鐵站。	已發施工紙予路政署。

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
22.	建議在天影路近天澤邨加設行人過路往觀音山	加設行人過路設施。	設計及諮詢中。
23.	建議在天華路近天悅邨巴士總站入口加設燈位行人過路處	方便行人往巴士總站及車輛可右轉出入巴士總站。	設計及諮詢中。
24.	建議在天秀路近天富苑入口加設行人過路處	增設行人過路處。	設計及諮詢中。
25.	建議擴闊錦壘路與青山公路(潭尾段)的路口	增加錦壘路與青山公路(潭尾段)交界處闊度。	在施工階段，預計於2007年中完成。
26.	建議在錦上路牛徑村設置由燈號控制的行人過路處	安裝交通燈，改善行人過路設施。	已發施工紙予路政署，預計於2007年底完成。
27.	建議在元政路及元龍街加設行人過路處	在元政路及元龍街分別加設三個及一個行人輔助線。	已發施工紙予路政署，預計於2007年底完成。