

### 交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會已於二零零七年七月五日舉行二零零七年度第四次會議，會上討論要點如下：

#### 鄉郊規劃及改善策略工程計劃編號 YL082

##### 元朗八鄉大江埔道路改善工程

2. 委員贊成進行八鄉大江埔道路改善工程，但希望路政署順應居民的要求闢設適量路口及盡快動工。

#### 要求在香港濕地公園增設巴士站及

##### 新增專線小巴線由元朗市及元朗西鐵站至香港濕地公園

3. 有委員希望運輸署考慮加強於假日期間香港濕地公園的巴士及小巴服務。

4. 運輸署代表回覆表示，新增的小巴專線將由天水圍北(俊宏軒)開出，途經香港濕地公園至博愛醫院，並已招標承辦服務。

5. 九鐵公司代表回覆表示，該公司會密切留意輕鐵 705 及 706 號線及車站的情況，並會因應乘客的需要調整列車安排及行車班次，以加強服務。

#### 建議討論防止單車交通意外發生，及

##### 單車交通意外及執法數字

6. 有委員反映區內騎單車者的安全意識不足，故此建議警方加強宣傳交通安全信息。此外，有委員促請土木工程拓展署跟進天水圍西鐵站(近屏山)空置土地闢設單車交匯處的方案，並盡快興建跨區單車徑。另有委員建議運輸署在單車徑盡頭豎設「品」字型鐵柱或鐵欄。

7. 運輸署代表回應，該署正研究在水圍各單車徑與行人路交匯處設置「品」字型分隔欄。

8. 土木工程拓展署代表回應，該署正積極研究闢建單車交匯中心的方案，並將於下次會議向委員提交新界單車徑網絡(元朗區)的工程大綱圖。

9. 元朗地政處代表表示，西鐵天水圍站(近屏山)的空置土地現時尚未劃定用途。

10. 香港警務處代表回應，警方會繼續在單車意外熱點向騎單車者宣傳交通安全信息，並檢控違例人士。

**要求改善天水圍北巴士服務、**

**要求九巴 269B 及 269C 號線經天水圍北特別班增設下午回程班次、**

**要求增加 69X、265B 及 269B 號線晚上的回程班次，及**

**要求配合跨區就業人數上升，增加天水圍各條巴士線班次**

11. 有委員要求運輸署敦促巴士公司落實「2007 - 2008 年度元朗區巴士路線發展計劃」的改善項目，並增加 269B 和 269C 號線的晨早特別班次，以及傍晚繁忙時段途經天水圍北的特別班次。另有委員詢問龍運公司為何未能為 E34 號線乘客提供大欖隧道轉車站轉乘優惠。

12. 龍運公司代表回應，該公司會在不影響公司的營運及財政的情況下，考慮提供跨巴士公司的轉乘優惠。

13. 九巴公司代表表示，雖然經營成本近年不斷上升，但該公司仍會盡力為新界西北的居民提供合理的巴士服務。

14. 運輸署代表表示，該署會因應委員希望巴士服務持續改善的期望，促請巴士公司在可行及有足夠乘客量的情況下，擬訂服務改善計劃。

**查詢天水圍交通指示標誌工程**

15. 委員關注運輸署就天水圍交通指示標誌工程進行諮詢的進展。

16. 運輸署代表回覆表示，由於諮詢期內收到大量意見，該署需修訂工程的設計及圖則，並安排於七月中進行第二輪諮詢。



### **建議增建電單車停泊位**

17. 有委員建議於天水圍公園籃球場毗鄰(即天恩路附近)的政府土地闢設電單車停泊位。

18. 元朗地政處代表回應，上址政府土地現時尚未劃定用途。

19. 運輸署代表表示，該署歡迎上述建議。若上址政府土地可改作道路用途，該署會興建電單車停泊位，並負責管理工作。

### **建議討論天水圍馬路中間分隔欄**

20. 有委員建議以混凝土花槽取代鐵欄，用以分隔行車線。

21. 運輸署代表回應，該署會仔細研究在天瑞路、天湖路、天城路和天耀路可否實行上述建議。

### **要求輕鐵站行人過路處加設電閘、**

### **建議於輕鐵站月台及其旁邊的過路處設置監控系統和緊急求助系統，及查詢涉及道路及輕鐵交匯處的交通意外數字**

22. 有委員建議九鐵公司在輕鐵站月台及附近行人過路處增設安全設施、監控系統和緊急求助系統，務求在發生事故時能及時提供協助，以及於事故後釐清責任，以保障乘客的安全和利益。

23. 九鐵公司代表回應，需要協助的乘客可直接向車長求助，車長會先通過無線電通訊系統通知輕鐵控制中心，然後控制中心會指示附近月台的駐站職員到肇事現場協助乘客。該公司相信現時的支援措施足以應付乘客的需要。

### **建議改善公園南路之交通標誌**

24. 有委員建議運輸署在馬田路往元朗體育路的左轉行車線劃上道路標記及豎設交通標誌。

25. 運輸署代表贊同土木工程拓展署的建議，在馬田路與元朗體育路交匯處增設一組道路標記，相信有關建議有助改善該處車輛轉線情況。

### 要求延長天水圍天瑞路天恒輕鐵站旁交通燈行人過路燈的綠燈時間

26. 有委員建議運輸署縮短天瑞路天恒輕鐵站旁行人過路處的綠燈等候時間，以及延長行人過路的時間。
27. 運輸署代表回應，該署已通知機電工程署把上址交通燈預留予行人過路的時間延長四秒。

### 要求在元朗市內多個地點設置的士站

28. 有委員建議運輸署考慮於短期內在 YOHO Town 附近的元龍街及鳳翔路小巴士站附近等地點增設的士站。
29. 運輸署代表回應，該署會鄭重考慮委員在會上提出的兩項建議。

### 西鐵及輕鐵服務報告

30. 委員閱悉上述報告。

### 運輸署進展報告

31. 委員閱悉上述報告。另有委員建議，如情況許可，請運輸署及路政署在下一份進展報告內詳列各項工程的竣工日期，並且敦促承建商盡快動工。

元朗區議會秘書處

二零零七年八月十五日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11