

交通及運輸委員會進展報告

元朗區議會交通及運輸委員會已於二零零八年三月二十七日舉行二零零八年度第二次會議，會上討論要點如下：

通過交通及運輸委員會二零零八年度會議時間表

2. 委員一致通過上述會議時間表。

廈村路的交通安排

3. 運輸署代表表示，該署擬進行為期兩個月的試驗計劃，准許掛接車輛使用廈村路和廈村交匯處支路。
4. 有委員查詢該試驗計劃的實行時間表，並建議全面開放廈村路及廈村交匯處支路。經討論後，委員同意實行上述交通安排。
5. 運輸署代表回應，待相關道路改善工程完成後，該試驗計劃預計可於三個月內展開。

建議討論天水圍行人設施改善工程及輕鐵車廂加裝扶手及 要求運輸署報告有關進展事項

6. 委員欣悉運輸署已就天水圍行人設施改善工程向路政署發出施工紙，並查詢施工紙的簽發日期及路政署的動工日期。有委員促請港鐵公司於輕鐵車廂增設扶手。
7. 路政署代表承諾於會議後會跟進天水圍行人設施改善工程的進度情況。
8. 港鐵公司代表回應，該公司會在可行情況下因應輕鐵車廂的設計增設更多扶手。

2008 - 2009 年度元朗區巴士路線發展計劃、
建議配合栢慧豪園及天晴邨入伙，增加區內巴士服務、
建議完善接駁關口的巴士服務、
建議討論 77 和 618 號小巴專線及 276B 號巴士線的服務、
建議加密 69M 及 69X 號線巴士班次、
關注 69X 及 69M 號線班次嚴重不足事宜、
要求改善天水圍巴士服務、
強烈要求九龍巴士 77K 及 54 號線在繁忙時間加強服務、增加班次、
要求開設 251B 號巴士線往來錦上路鐵路站至青衣鐵路站、
要求改善天水圍北公共交通服務及
要求當局關注及改善蝶翠峰屋苑週邊的交通配套問題

9. 經討論後，委員以絕對多數票通過決議，要求 969C 號線(港島東至天水圍)先行開設一個特別班次，但暫緩實行 2008 至 2009 年度元朗區巴士路線發展計劃內其他巴士服務調整建議。該發展計劃將交由新成立的元朗區巴士路線發展計劃工作小組專門跟進。

(會後補註：元朗區巴士路線發展計劃工作小組已於二零零八年四月十五日舉行第一次會議，並通過成員名單。)

建議討論天水圍 613 號小巴專線及
要求 613 號小巴專線(天水圍俊宏軒至博愛醫院)盡早投入服務

10. 因 613 號小巴專線的招標結果未如理想，有委員憂慮 77A 號小巴專線即使延長至天水圍北，也未能應付乘客往來博愛醫院的服務需求，更有委員反對延長該小巴專線。經討論後，委員要求運輸署於下次會議提交有關 77A 號小巴專線延長路線的資料。

11. 運輸署代表表示，77A 號小巴專線延長至天水圍北屬可行方案，該署亦同意讓 77A 號線現時的行車路段維持不變。

建議改善天華邨及天頌苑對出交通問題

12. 委員建議擴闊天瑞路及天壇街附近的行人過路處，或於該處興建隧道或行人天橋。

13. 運輸署代表回應，該署會先行收集天瑞路與天壇街交界處的人流及車流數據，然後研究擴闊該行人過路處是否可行，並考慮限制車輛的轉向。

要求改善元朗市區行人過路設施及交通管理措施

14. 委員關注元朗市區行人過路處的擠迫情況，地點包括青山公路(元

朗段)近元朗康樂路、大棠路和輕鐵豐年站，以及教育路與大棠路交界的行人過路處。有委員要求運輸署繼續探討元豐中心及新基大廈行人過路處延伸至青山公路東行線是否可行。

15. 運輸署代表回應，該署計劃擴闊青山公路(元朗段)近元朗康樂路的路段及大棠路行人過路處，亦會視察青山公路(元朗段)輕鐵豐年站行人過路處。

建議討論天水圍天福路東行與朗天路交界行車線

16. 委員要求運輸署把朗天路南行線(近天福路)擴闊至雙線行車，以便天福路雙線行車道的車輛有足夠空間轉入朗天路。

17. 運輸署代表回應，該署會探討委員的要求是否可行，並會於下次會議匯報研究結果。

要求港鐵全線提供月票及學生優惠

18. 委員認為港鐵公司應履行社會企業的責任，重新考慮全線提供學生優惠及把月票優惠轉為常設優惠。

19. 港鐵公司代表回覆，該公司已把月票優惠的期限延長至明年年中。有需要的學生可根據「學生車船津貼計劃」向學生資助辦事處申領交通費資助。

建議討論有關改善鳳翔區道路交通擠塞事宜

20. 委員關注鳳翔路及青山公路(新元朗中心附近)於繁忙時段經常交通擠塞。

21. 運輸署代表回應，該署會根據實際的汽車流量，調節鳳翔路與鳳麟路交界處交通燈的時間。此外，該署初步同意修改朗樂路的路面標記，以改善新元朗中心附近朗樂路與青山公路(元朗段)交界的行車安排，但須徵詢有關部門的意見。

西鐵及輕鐵服務報告

22. 委員希望港鐵公司酌情處理因遺忘拍卡繳車費而初次違例的輕鐵乘客，並提供獲酌情處理的個案數字。此外，委員建議港鐵公司加強宣傳，提醒乘客乘坐循環線列車時，須就每一次車程購票或拍卡付款。

23. 港鐵公司代表回應，該公司一直盡力提醒乘客於乘坐輕鐵列車前拍卡付款，亦會研究日後在循環線月台加強宣傳。至於乘客及議員轉介就罰款個案提出的申訴，該公司設有上訴機制酌情處理。

要求當局關注及改善蝶翠峰屋苑週邊的交通配套問題

24. 委員指出元朗市南一帶及大棠路欠缺交通配套設施，行人路不時被停泊的車輛佔用。經討論後，委員要求有關部門於下次會議提出具體措施，改善大棠路一帶的交通情況及配套設施。

25. 運輸署代表回應，該署計劃於大棠路北行線闢設巴士停泊灣，並完成十八鄉路及大棠路路旁闢設單車停泊處的設計方案，亦已向路政署發出該兩項工程的施工紙。

26. 香港警務處代表指出，大棠路某五金公司附近屬違例泊車黑點，故此是警方的打擊目標之一。

27. 元朗地政處代表補充，該處將批出十八鄉路及大棠路路旁一幅政府土地，以供闢設單車停泊處。

28. 路政署代表表示，該署預期巴士停泊灣及單車停泊處的興建工程均可於本年年底動工。

運輸署進展報告

29. 委員閱悉運輸署的進展報告，並關注文件列載多項工程的施工進度。

單車交通意外及執法數字

30. 委員查詢安興遊樂場與元朗劇院之間的空地是否屬於行人路，在該幅空地踏單車的市民會否被檢控；並請有關部門於會議後確切回覆。

元朗區議會秘書處

二零零八年四月十七日

檔號：HAD YLDC 13/30/6/11