

運輸署  
2008 - 2009 年度  
交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件目的是向元朗區議會介紹運輸署 2008 至 2009 年度有關元朗區的交通及運輸工作計劃。

工作目標

2. 本署期望在 2008 至 2009 年度所策劃的工作項目，能達致以下目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求；
- (ii) 監察道路網絡及交通管理措施以確保其安全及有效率；
- (iii) 有效協調各種公共交通工具；及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求。

工作概述

(一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號控制、管制車輛通行和行車線、劃定限制上落客貨區、審批為建築工程而實施的交通管理措施，以便更妥善管理交通運輸設施。在2008-2009年度，本署會計劃實施下列交通管理工作：

(1) 改善道路網絡及交通設施的工程

4. 除了一些大型基建項目外，本署會繼續跟進下列交通改善工程(詳情見附錄)，以改善道路網絡及交通設施：-

- (i) 建議改善博愛交匯處工程
- (ii) 建議興建連接元朗安寧路與教育路的行車天橋及毗連的行人天橋
- (iii) 建議擴闊青山公路近元朗康樂路行人過路處
- (iv) 建議擴闊青山公路元朗段近谷亭街行人過路處

(xxiv) 建議在林錦公路石崗段加裝防撞欄

(xxv) 一些已落實的小型道路設施工程如加設/取消禁區、的士上落客位、欄杆、路牌等。

5. 本署會定期在交通及運輸委員會(“交委會”)上,向議員提交上述工程之進展報告。

6. 除上述工程外,本署亦會繼續與議員保持緊密聯絡,積極研究及考慮議員所關注的交通問題。

(2) 監察交通網絡及管理措施

7. 本署在本年內會繼續監察元朗區交通網絡及措施以確保其安全及有效率,主要的工作項目如下:

- (i) 監察及檢討區內主要路口的操作,當中包括車輛及行人路口的操作效率及其安全性;
- (ii) 定期與輕鐵、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的操作及其安全情況;
- (iii) 定期與有關部門檢討區內道路的車速限制,以改善交通流量及道路

- (v) 建議在元朗體育路近青山公路路口進行改善工程
- (vi) 建議更改元朗體育路公眾停車場的出入口位置
- (vii) 建議在鳳攸東街近元龍街路口加設行人過路處
- (viii) 建議在屏信街與元朗安寧路路口加設燈號控制車輛
- (ix) 建議大棠道單車停泊處
- (x) 建議在大棠路近蝶翠峰增設巴士停車灣
- (xi) 建議在大棠路增設避車處
- (xii) 建議在僑興路加設行人路及避車處
- (xiii) 建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路處
- (xiv) 建議在古洞路近青山公路設置行人過路處
- (xv) 建議在天瑞路天逸輕鐵站與天澤邨之間增設行人過路處
- (xvi) 建議在深灣路近榮真幼稚園加設避車處
- (xvii) 建議在天龍路增建行人過路設施連接天樂幼稚園及麗湖居
- (xviii) 建議在天影路近天澤邨加設行人過路往觀音山
- (xix) 建議在天華路近天悅邨巴士總站入口加設燈位行人過路處
- (xx) 建議改善天水圍交通指示牌
- (xxi) 建議天瑞路近天澤商場加路中欄杆
- (xxii) 建議在錦田公路近八鄉警署設置斑馬線
- (xxiii) 建議在錦上路近謝屋村擴闊行人路

安全；及

- (iv) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提出的臨時交通管理措施。

## (二) 公共運輸服務

8. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共運輸系統的骨幹。在此前提下，政府提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。以下是主要公共運輸服務在 2008-2009 年度的主要工作項目。

### (1) 鐵路

9. 本署會與香港鐵路有限公司(港鐵公司)保持緊密聯繫，留意鐵路(包括西鐵綫、輕鐵綫及港鐵巴士)服務安排的變動，協調鐵路、巴士和專線小巴等不同公共交通機構的服務計劃，以加強公共交通工具之間的協調。

除此，本署亦會就港鐵公司有關服務調整的建議提供意見。

(2) 專營巴士

10. 本署會繼續不時透過對各公共交通服務的實地調查及觀察、處理來自議員及市民的投訴意見等渠道，了解乘客及市民對公共交通服務的需求及考慮採取適當改善措施。另外，本署會鼓勵港鐵公司、各專營巴士公司，設立更多巴士路線之間；鐵路與巴士或專線小巴路線間的轉乘計劃，讓乘客可享用優惠轉乘票價前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及公共交通資源，以提高公共交通（例如巴士）網絡的效率，減少服務之間重疊造成的擠塞、資源浪費，並達致改善環境的效果。

10. 本署已於 3 月，向交委會提交 2008-2009 年度元朗區巴士路線發展計劃，並諮詢議員的意見。該計劃共建議二十八項服務調整建議，其中包括例如九巴 B1 號線的總站搬遷及改道、大嶼山巴士 B2P 號線輔助服務及城巴 969C 特別班次的開辦、十多項的增加行車數目及改善班次的建議等，以配合乘客的需求及元朗市南 13 及 14 區、天水圍區（例如天晴邨、栢慧豪園）的人口增長。其中，城巴 969C 號線特別班次及九巴 B1 號線的總站搬遷

及改道已分別於 5 月 13 日及 6 月 22 日實施。另外，本署正積極爭取在暑假期間落實大嶼山巴士 B2P 號線輔助服務。本署亦會積極與有關專營巴士公司跟進議員在討論巴士路線發展計劃時提出的各項意見及因應實際乘客需求考慮落實各項目。

### (3) 專線小巴

11. 在 2008-2009 年度，本署會繼續不定期安排專線小巴服務調查，務求服務水平能配合乘客的需求。除此，本署會繼續鼓勵及促進專線小巴營辦商更新車隊及改善車內設施，包括八達通收費系統、乘客下車電鈴、司機名牌、乘客熱線及車速顯示器等。另外，亦會繼續與營辦商合作，藉著推行專線小巴路線的服務調整措施，以提供高效率及令人滿意的服務。

12. 在 2008-2009 年度，本署會積極跟進議員過往提出的路線改善項目，例如將專線小巴 77A 號線延長至天水圍北（俊宏軒），以方便天水圍北居民往返博愛醫院。此外，本署亦會因應議員的訴求，於 7 月向交委會提交專線小巴 79S 號線延長至天水圍北的路線建議供議員參閱。

### (4) 其他

13. 除上述各項外，本署備悉議員在討論元朗區巴士路線發展時，亦提出了一些其他意見，希望本署及有關專營巴士公司作出跟進，例如九巴 51 號線的總站搬遷、錦田八鄉一帶鄉郊區的交通服務等。本署會聯同有關營辦商在未來的交委會會議與議員繼續商討，務求達致合理可行的改善方法。當然，本署 2008-2009 年度餘下時間的另一重點工作項目是繼續密切留意深圳灣口岸及落馬洲支線管制站啓用後的公共交通配套。在有關路線落實服務調整後，本署會繼續聯同各營辦商密切留意及監察各路線的服務表現及乘客需求，並作出適當跟進。

14. 請各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署

新界分區辦事處

2008 年 6 月



附錄：元朗區各項交通改善工程現況 (共 4 頁)

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
1.	建議改善博愛交匯處工程	建議於博愛天橋北行車道擴建一條新的行車線，連接天橋及地面部分的元朗公路，並在博愛天橋南端近十八鄉交匯處加設一出口支路，連接地面部分的元朗公路南行車道，好讓更多車輛能使用博愛天橋，以繞過博愛迴旋處，從而紓緩該處的交通。	路政署現正進行環境影響評估。預計整項工程於 2009 年底展開，並在 2011 年完成。
2.	建議興建連接元朗安寧路與教育路的行車天橋及毗連的行人天橋	計劃於元朗安寧路與教育路之間的防洪渠上興建一行車天橋，以紓緩市內的繁忙交通。同時亦會在介乎青山公路及元朗安寧路興建一約 240 米長的行人天橋，以方便市民橫過這兩條道路及來往西鐵朗屏站。	路政署現正進行環境影響評估。為配合渠務署最近提出改善及美化元朗市內防洪渠計劃，路政署及運輸署現正檢討這項工程。
3.	建議擴闊青山公路近元朗康樂路行人過路處	擴闊行人過路口，方便行人往來。	運輸署已發施工紙予路政署。由於部分主要工程涉及輕鐵範圍並交由港鐵公司負責，路政署現正與港鐵公司商討施工安排。工程預計於 2008 年底完成。
4.	建議擴闊青山公路元朗段近谷亭街行人過路處	擴闊行人過路口，方便行人往來。	運輸署已發施工紙予路政署。由於部分主要工程涉及輕鐵範圍並交由港鐵公司負責，路政署現正

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
			與港鐵公司商討施工安排。工程預計於 2008 年底完成
5.	建議在元朗體育路近青山公路路口進行改善工程	增加一條由元朗體育路北行左轉青山公路西行車道。	運輸署已發施工紙予路政署。路政署已約見公用事業公司，正等待他們對公用事業的改道的回覆。
6.	建議更改元朗體育路公眾停車場的出入口位置	將元朗體育路公眾停車場的出入口位置對換。	路政署已發施工紙給承建商。工程預計於 2008 年第三季尾完工
7.	建議在鳳攸東街近元龍街路口加設行人過路處	在鳳攸東街加設行人過路處。	運輸署已發施工紙予路政署。工程預計於 2008 年底完工。
8.	建議在屏信街與元朗安寧路路口加設燈號控制車輛	加設交通燈,改善屏信街交通。	路政署即將發施工紙給承建商。工程預計於 2008 年底完工。
9.	建議大棠道單車停泊處	在十八鄉路近大棠道建造一個單車停泊處。	運輸署已發施工紙予路政署。工程預計於 2009 年三月完工。
10.	建議在大棠路近蝶翠峰增設巴士停車灣	增設巴士停車灣。	運輸署和路政署現正因應工地環境的限制對本工程設計進行檢討。
11.	建議在大棠路增設避車處	增設兩個避車處。	運輸署已發施工紙予路政署。掘路証申請中。工程預計於 2008 年底完工。
12.	建議在僑興路加設行人路及避車處	增設避車處及擴闊道路。	路政署已跟運輸署作實地視察。運輸署現正因應工地環境的限制對本工程的施工領域及工程設計進行更詳細的檢討。
13.	建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行	設置行人過路燈。	運輸署已發施工紙予路政署。因擴闊此段青山公路計劃在 08 年

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
	人過路處		初展開，行人路需要移位，所以過路燈要等這段行人路完成才能啟用。
14.	建議在古洞路近青山公路設置行人過路處	設置行人過路燈。	運輸署已發施工紙予路政署。水務署正進行設施改道。過路設施工程預計於 2008 年底完成。
15.	建議在天瑞路天逸輕鐵站與天澤邨之間增設行人過路處	加建一燈號控制行人過路處，直接到輕鐵天逸站月臺。	運輸署已發施工紙予路政署。
16.	建議在深灣路近榮真幼稚園加設避車處	減少假日汽車擠迫情況。	運輸署已發施工紙予路政署。公用事業改道中。預計整項工程於 2008 年八月上旬完工。
17.	建議在天龍路增建行人過路設施連接天樂幼稚園及麗湖居	加建行人過路設施。	施工中。工程預計於 2008 年七月上旬完工。
18.	建議在天影路近天澤邨加設行人過路往觀音山	加設行人過路設施。	運輸署已發施工紙予路政署。工程預計於 2008 年第三季尾完工。
19.	建議在天華路近天悅邨巴士總站入口加設燈位行人過路處	方便行人往巴士總站及車輛可右轉出入巴士總站。	運輸署已發施工紙予路政署。路政署申請準備搬遷樹木中。工程預計於 2008 年底完工。
20.	建議改善天水圍交通指示牌	加設及改善天水圍各地區的交通指示牌。	運輸署已發施工紙予路政署。掘路証申請中。工程預計於 2008 年底完工。
21.	建議天瑞路近天澤商場加路中欄杆	加路中欄杆防止非法橫過馬路。	運輸署已發施工紙予路政署。掘路証申請中。工程預計於 2008 年八月上旬完工。

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
22.	建議在錦田公路近八鄉警署設置班馬線	增設行人過路處。	運輸署已發施工紙予路政署。掘路証申請中。工程預計於 2008 年底完工。
23.	建議在錦上路近謝屋村擴闊行人路	擴闊錦上路西行線近謝屋村巴士站的行人路。	運輸署已發施工紙予路政署。工程預計於 2008 年九月完工。
24.	建議在林錦公路石崗段加裝防撞欄	在林錦公路石崗段的彎路處加裝防撞欄，提高道路安全。	施工中。工程預計於 2008 年九月完工。