

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會已於二零零八年七月三十一日舉行二零零八年度第四次會議，會上討論要點如下：

要求延長 79S 號通宵小巴專線至天水圍北

2. 運輸署代表表示，該署已向委員提供 79S 號小巴專線的服務路線的詳情及正向業界及部門進行諮詢工作。
3. 委員關注 79S 號小巴專線的總行車時間，並要求加密班次及另外加開小巴路線。此外，有委員要求 79S 號小巴專線途經天瑞巴士總站及嘉湖北。
4. 運輸署代表回應，由於目前 79S 號小巴專線的客運量未能足以支持分拆小巴路線以服務不同區域，故目前仍會維持伸延小巴路線至天水圍北部的方案，以服務該區居民。

要求 51 號巴士線的總站遷往西鐵錦上路站

5. 運輸署代表表示，該署及九巴經考慮委員的意見後，原則上不反對 51 號線總站的搬遷安排，並會與九巴公司落實有關方案。

要求警方加強檢控及盡快裝置衝紅燈攝影機

6. 委員要求警方加強執法及確保攝錄機能真正發揮監管的作用。另有委員提議運輸署裝置倒數器，減少駕駛人士衝紅燈的情況。
7. 香港警務處代表回應，會加強檢控違例人士。運輸署代表則回應，會研究裝置倒數器的可行性。

關注 79S 號小巴專線超載及超速問題

8. 香港警務處代表表示，會繼續加強執法，檢控違例人士。

建議討論單車停泊區的管控

9. 委員促請有關部門加強管控單車停泊區，以免影響市容及道路安全。有委員則指出西鐵朗屏站口的單車停泊區堆滿廢物，並促請有關部門盡快清理。
10. 元朗民政事務處代表表示理解委員的關注，該處已與有關部門商討並計劃在本年稍後時間進行針對區內數個棄置單車黑點的聯合清理行動。

申請興建行人及單車徑

11. 委員要求在停裕路興建行人及單車徑通往落馬洲支線管制站。
12. 運輸署代表回應，會向部門反映各委員的意見，然後再作詳細研究。

建議討論早上天葵路上車困難

13. 委員促請運輸署加密 969B 及 269B 號線在繁忙時段的服務班次，以應付該區兩個新入伙屋苑新增的乘客量。
14. 運輸署代表回應，該署已加開 269B 及 269C 號線的特別班次。至於新屋苑入伙的交通需求，運輸署會與房屋署密切聯繫，視乎實際人口調配車輛班次。另外，運輸署已經向港鐵反映有關提供接駁巴士服務的建議。
15. 城巴公司代表回應，將於九月開始加密 969B 號線的班次。

要求改善 969C 號黃昏特快巴士線的服務時間

16. 就委員建議城巴增設 969C 號線清晨服務班次，城巴代表表示暫時會先行改善該號線黃昏特別班次的服務時間。

要求於頌富商場對出往天恩邨行人路加設斜台

17. 委員促請運輸署提交上述工程的施工時間表。
18. 路政署代表表示，如得悉確實施工日期，會於下次會議通知委員。運輸署代表則回應，將於下次會議報告工程的施工進度。

建議在天水圍及元朗之路中分隔欄加設花槽

19. 委員建議把元朗及天水圍主要道路的路中分隔欄改為花槽，以綠化環境。有委員則關注花槽的設計會否間接影響行人的安全及日後花槽的管理問題。

20. 路政署代表回應，將馬路中石屎分隔欄/鐵欄改為花槽涉及運輸設計及植物保養事宜，亦牽涉對現有設施的影響。

21. 運輸署代表回應，在路政署尋找到適合位置及有初步設計時，會就着行車視線、花槽與行車線的適當距離等交通工程細節提供意見，以協助完成上述建議。

建議將鳳翔路行人安全島過路處提升為紅綠燈行人過路處

建議於鳳攸南街口增設行人安全島過路處

建議於鳳琴街一號路口增設行人安全島過路處

22. 委員欣悉運輸署接納在鳳攸南街及鳳琴街一號路口增設行人安全島過路處，並希望盡快落實該兩項工程。另外，有委員希望運輸署重新考慮在鳳翔路加設紅綠燈行人過路處，並認為只擴闊安全島不足以應付該區的人口增長。有委員則反映附近有商戶反對於上述地點增設紅綠燈過路處。

23. 運輸署代表回應，會將委員的意見轉交予負責的工程師考慮。

要求改善天耀路耀民樓巴士站擠擁問題

24. 委員認為只擴闊行人路未能全面解決問題，故建議於輕鐵站前端增設行人過路處，以紓緩巴士站擠擁情況。

25. 運輸署代表回應，由於擴闊行人路的工程會涉及將行車道收窄及在施工期間影響現場交通，故需要繼續研究有關建議。至於有關加建行人過路處的建議，則需要諮詢港鐵公司的意見。

要求重整天耀路及天河路交通交匯處紅綠燈

26. 委員建議讓行人從天水圍警署直接橫過天耀路而無須在中間的安全島停留，避免大量市民在該處等候時發生意外。

27. 運輸署代表回應，會盡量平衡行人與車輛的利益；若取消安全島，反而會延誤整組交通燈運作。

建議於民德路(沙江圍及鰲磡村)增設慢駛及小心村民過路指示牌

28. 委員備悉運輸署的書面回覆，表示同意在民德路加設交通指示牌加強道路安全，並現正準備圖則。

要求增辦 968 號線特別班次

29. 委員備悉運輸署就 968 號線特別班次的路線改動建議。

運輸署進展報告

30. 委員閱悉上述報告。

單車交通意外及執法數字

31. 有委員查詢五月及六月份違規駕駛單車的個案數字是否反映實際情況。警方代表回應，該處一直對執行違例駕駛單車的檢控未有鬆懈，但檢控行動須視乎人手安排，警方會針對黑點加強巡查。

元朗區議會秘書處

二零零八年八月二十五日

檔號：HAD YLDC 13/30/8/9