

交通及運輸委員會進展報告

元朗區議會交通及運輸委員會於二零零八年九月二十五日舉行二零零八年度第五次會議，會上討論要點如下：

建議在天水圍及元朗之路中分隔欄加設花槽

2. 委員歡迎土木工程拓展署計劃在天秀路及天瑞路的中央分隔欄架設花槽，並希望該署把上述計劃擴展至整個地區。此外，委員建議該署提交綠化計劃的推行時間表，供委員參閱，並優先考慮在元朗區推行。

3. 土木工程拓展署代表回應，該署擬在新界全面推行綠化計劃，稍後將委聘顧問公司研究具體細節，並歡迎區議員及市民參與制定綠化計劃。

新界區行車速度屏

4. 委員普遍支持設置行車速度屏，並就其設計提供意見，但質疑運輸署選定的安裝地點能否有效改善交通。

5. 運輸署代表回應，該署主要基於交通流量考慮安裝地點，故此選擇在往九龍方向的道路安裝行車速度屏。第一期工程將在主要分流入口安裝五組行車速度屏。至於委員就行車速度屏設計提供的意見，運輸署會向有關部門反映。

要求改善十八鄉市南交通配套

6. 委員促請運輸署加開巴士線，以改善十八鄉市南的交通和疏導區內的乘客。

7. 運輸署代表回應，該署已建議九巴 968 號線現時位於公園南路的兩班特別班次改為行走十八鄉路，以服務十八鄉路沿途的居民，更善用有關特別班次的載運力及縮短車程。運輸署會視乎該改道安排實施的成效，繼續研究其他改善區內公共交通服務的可行方案。

要求在早上繁忙時間增加 77K 及 54 號巴士線特別班次

8. 委員表示，雖然九巴已將 77K 號線部份較小型的單層巴士以載客量較多的較大型單層巴士行走，但為改善現時早上繁忙時間往元朗方向的服務，運輸署宜要求九巴公司加開 77K 及 54 號線的早上繁忙時間特別班次。

9. 運輸署稍後會聯同委員到粉錦公路近竹坑視察。

運輸署進展報告

10. 委員閱悉運輸署的進展報告，並關注文件列載多項工程的施工進度。

單車交通意外及執法數字

11. 委員閱悉上述報告。

港鐵推廣學生特惠車費至整個港鐵網絡

12. 港鐵公司的學生半價乘車優惠已由本年九月二十八日開始，推廣至整個港鐵網絡。港鐵將在所有港鐵客務中心特別為學生增設 10 元八達通增值額。有委員希望港鐵公司的學生半價乘車優惠能推廣至 25 歲或以上的全日制學生。

13. 港鐵公司代表回應，該公司暫時沒有計劃放寬學生乘車優惠的年齡限制。

元朗區議會秘書處

二零零八年十月十六日

檔號：HAD YLDC 13/30/8/9