

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零零九年一月十六日舉行二零零九年度第一次會議，會上討論要點如下：

可供有價值用途的臨時空置政府土地報告

二． 元朗地政處表示，該處正就上次委員提出的建議及要求，搜集所需資料，由於涉及的土地眾多，需要較長時間以整理相關內容，會盡快將資料提交委員會。

栢慧豪園巴士總站的交接事宜

三． 路政署表示，該署已與發展商跟進有關巴士總站的工程進度，並於較早前回覆地政總署，表示不反對與路政署相關的工程已完成。

四． 元朗地政處表示，該處預計可於短期內簽發完工紙，並協調相關部門安排接管設施的工作。該處補充，確實的接收日期須視乎各部門對發展商餘下跟進工程所作的要求而定。

五． 委員希望路政署考慮先接收設施，再與發展商跟進所需工程，使設施能盡快開放予公眾使用。路政署表示會考慮委員的建議。

街道管理問題

六． 委員知悉，申訴專員公署最近的調查報告指出，只有元朗區制訂了清理違例停泊單車的指引，並建議各區參考元朗區的做法。委員認為有關報告肯定元朗區的工作，值得鼓舞，並籲請有關部門關注其他街道管理問題（例如綁在單車上的廣告佔用單車停泊位、易拉架阻街等），採取相應行動以改善情況。另外有委員關注食物環境衛生署及路政署就行人隧道清潔管理工作的協調問題。

七． 元朗民政事務處指出，現時已有機制處理違例停泊單車及單車停泊位內的棄置單車，但當中特別是棄置單車問題涉及較複雜的事宜。再者，聯合清理行動並非處理問題的唯一途徑，如有影響道路使用者的安全或造成嚴重阻

塞的情況，有關的執法部門可行使現有的法定權力盡快清理。元朗民政事務處會繼續聯繫有關部門，制定本年度的聯合清理行動時間表，除了增加處理路旁違例停泊單車行動的次數外，亦安排每季一次進行清理單車停泊位棄置單車的工作。政府部門會不時檢討行動機制，並按資源調配，盡力改進。民政事務總署亦會因應申訴專員公署的報告研究整體策略。另外，食物環境衛生署表示會跟進易拉架及天瑞路隧道管理問題，而運輸署亦表示會研究行人過路設施被易拉架遮擋的問題。

八． 為了更有效清理違例停泊的單車，有委員建議縮短張貼告示以進行清理所需的通知期限。元朗地政處會與地政總署研究這項建議的可行性。

九． 有委員指出，路政署的一些承辦商在進行道路維修時，將泊在路旁欄杆的單車移出馬路，對途經的車輛構成危險，希望路政署促請承辦商改善情況，避免同類問題再次出現。(會後備註：路政署已於會後與承辦商跟進此事，並敦促承辦商停止這個做法。)

2009年巴士發展路線計劃

十． 有委員指出，在上一次交通及運輸委員會(交委會)會議上討論的《2009年巴士發展路線計劃》不獲委員支持，鑑於西鐵九龍南線通車後將會削減多條巴士路線，而當局亦未有回應議員有關改善區內交通服務的訴求，希望有關部門與巴士公司制訂另一個更完善的計劃。此外，有委員建議有關部門與港鐵公司安排議員實地視察西鐵九龍南線車站。

十一． 元朗民政事務處表示，據悉港鐵公司有意安排議員實地視察西鐵九龍南線工程，該處會與運輸署和港鐵公司跟進此事。(會後備註：港鐵公司已發函邀請交委會委員於二零零九年三月五日視察九龍南線新設的柯士甸站。)

十二． 運輸署表示，《2009年巴士發展路線計劃》尚在初步諮詢階段，該署會考慮各議員的意見，並會在稍後召開的交委會特別會議上，與議員詳細討論有關計劃的巴士服務安排，以及交代西鐵九龍南線的交通配套事宜。對於議員關注減少巴士班次和服務安排，該署表示，因應西鐵九龍南線的巴士減線和更改服務安排，不會在九龍南線啟用前實行。

南生圍非法傾倒泥頭問題

十三． 有委員指出，較早前傳媒報道有人在南生圍非法傾倒泥頭，鑑於南生圍是元朗的生態旅遊區，希望政府部門加以正視，保護南生圍的環境。

十四． 元朗民政事務處已就上述問題聯絡環境保護署(環保署)和元朗地政處，相關部門已採取適當行動。

十五． 元朗地政處表示，就南生圍魚塘塘壘非法傾倒建築廢料一事，該處在進行實地視察時，發現有關塘壘屬政府土地，已即時在現場張貼告示，警告有關人士停止再犯，並飭令在本年一月二十一日前清理現場。該處亦派出保安員二十四小時監察情況。若有關人士在期限屆滿後仍未進行修復行動，該處會派遣承辦商到場清理建築廢料，修復及美化有關土地。此外，據悉環保署正進行搜證工作，準備提出檢控。至於元朗區內其他濕地和保育區內的魚塘，元朗地政處會加強巡查，一發現有傾倒建築廢料的情況，便會立即派遣保安員到場進行二十四小時監察。

檔案：YL 14/15/1

元朗民政事務處

二零零九年二月二十三日

[PRI-YLDMC-09]