

### 交通及運輸委員會進展報告

元朗區議會交通及運輸委員會(交委會)分別於二零零九年一月十四日和二月九日舉行二零零九年度第一次會議及第一次特別會議，會上討論要點如下：

#### 要求在水圍北開辦 A 線機場巴士、 要求加強及改善水圍往機場夜間交通服務及 要求 E34 巴士線延長至天北接載乘客到機場

2. 委員建議運輸署在規劃巴士路線(如 E34)網絡時，把元朗市及水圍分為兩個個體考慮，並盡量避免安排巴士路線同時途經兩地區，以方便元朗市及水圍的居民。委員希望龍運巴士公司及九巴公司提供轉乘優惠，以惠及更多居民。就長遠規劃而言，委員認同應以鐵路為主的運輸政策，以改善香港整體運輸系統的效率。

3. 龍運巴士公司代表回應，該公司雖然與九巴公司同屬一個集團，實際營運上是財政獨立的，而兩間巴士公司旗下的巴士路線架構和收費等級表亦與九巴公司的完全不同，故現階段難以提供跨公司的轉乘優惠。

4. 運輸署代表回應，會積極與龍運巴士公司檢討有關分拆 E34 號線的可行性。

#### 2009 - 2010 年度元朗區巴士路線發展計劃

5. 大部分委員反對上述發展計劃，認為取消或縮減路線是漠視元朗及水圍區居民的意見及利益。委員反對在九龍南線尚未通車及在未提供車資等詳細資料的情況下，取消服務元朗區的巴士路線。

6. 運輸署代表回應，是次會議的主要目的是向委員諮詢意見，該署及巴士公司會考慮各委員意見後在有需要時作出調整，以制訂最終的巴士路線發展計劃。關於因應九龍南線通車而制定之巴士服務調整的建議項目，則會在日後九龍南線通車後，視乎乘客的使用情況再作出調整。

## **工程項目第 259RS 號 - 「連接新界西北及新界東北之單車徑」在元朗新田部分建議之修訂路線**

7. 委員建議把上述單車徑的流浮山段，發展成生態單車旅遊區，安排該路段移至貼近海岸線，以增加沿途的景觀。委員另建議配合元朗區周邊的整體單車徑配套，及建議於區內旅遊景點設立單車停泊處。

8. 顧問公司代表回應，會研究於區內旅遊景點增設單車停泊處的可行性。

## **動議「要求香港鐵路公司繼續提供長者假日乘車優惠」**

9. 委員以絕對多數票通過上述動議，並希望公共機構要有企業良心，以市民的利益為優先。委員另建議把長者乘車優惠擴展至所有日子。

10. 港鐵公司代表回應，兩鐵合併後已即時減低車資，並把長者假日優惠延長一年，現嘗試在星期三及公眾假期提供長者乘車優惠，以鼓勵長者於平日使用公共設施、惠顧食肆或其他娛樂設施。

## **要求 967 巴士線加密班次及**

## **要求 276B 巴士線加密班次**

11. 委員閱悉運輸署及巴士公司的書面回覆，並希望運輸署正視委員的意見。

## **要求跟進天耀路耀民樓巴士站加建上蓋及改善候車環境事宜**

12. 委員希望運輸署促請巴士公司盡快在天耀路巴士站興建 69X 及 69M 號線的巴士站上蓋及統一該處巴士站上蓋的設計，以方便候車乘客。委員另建議興建富有特色的巴士站上蓋，以配合香港國際大都會的形象，及建議運輸署在招標營運新巴士路線時，把興建巴士站上蓋列為必要條件。

13. 運輸署代表回應，巴士站上蓋是由巴士公司自行興建及管理，而巴士站上蓋的設計亦必須得到路政署批註。現時天耀路的巴士站受制於地理環境因素，署方會研究擴闊行人路的可行性。目前較可行的方案是把該路線分流至天耀邨巴士總站及天福路，但此安排可能會影響行車時間，故須再作研究。

### 要求西鐵加強服務、

### 要求港鐵公司於各輕鐵站增設「西鐵線全日通」的自動售賣機服務，及於天逸邨輕鐵客戶服務中心增設售賣「西鐵線全日通」服務及

### 要求開辦往來天水圍西鐵站接駁巴士服務

14. 委員建議於西鐵南昌站及美孚站設立「西鐵線全日通」的轉線入閘機，以及在輕鐵月台增設「西鐵線全日通」自動販賣機。此外，委員指出港鐵公司(港鐵)曾在西鐵通車時承諾提供 K72 接駁巴士號線行走天水圍，故希望港鐵兌現承諾，並建議運輸署考慮發牌予其他運輸機構，為市民提供西鐵接駁巴士服務。另外，有委員建議港鐵應配合西鐵和地鐵的尾班車開出時間及相關接駁巴士的尾班車服務時間，以方便夜間工作的元朗區居民。

15. 港鐵公司代表回應，西鐵的服務時間頗長，而且維修時間有限，如把服務時間延長，可能會影響車輛的維修質素。「西鐵線全日通」原意為推廣西鐵服務，目前暫未有計劃在輕鐵月台增設「西鐵線全日通」自動販賣機。港鐵會監察 705 接駁巴士的使用量，盡量以現有的資源提供更多服務。

### 要求壽富街及橋樂坊增加路肩方便停車以改善擠塞情況，及要求改善鳳翔路及建樂街交界的擠塞情況

16. 委員指出元朗政府合署沒有設置停車場，加上附近可以泊車的空間不多，故建議移走位於橋樂坊的花槽，增設停車處，但有委員則認為即使在橋樂坊開闢停車處亦未必達到理想效果，故建議警方長期駐守該處以收阻嚇之效。委員另建議移走鳳翔路的花槽以擴闊路面，把現有的單線行車改為雙線。

17. 運輸署代表回應，壽富街的交通環境較為複雜，而該處的泊車問題亦會影響行人橫過馬路，署方會考慮移走位於橋樂坊的花槽的意見，以及考慮在該處設立行人過路處。

### 運輸署進展報告

18. 委員閱悉運輸署的進展報告，並關注文件列載多項工程的施工進度。

### 單車交通意外及執法數字

19. 委員閱悉上述報告。

元朗區議會秘書處

二零零九年二月二十五日

檔號：HAD YLDC 13/30/8/9