

## 元朗區議會諮詢文件

### 工務計劃項目第 112CD 號及 118CD 號

### 新田西及石湖圍兩水排放系統改善工程

#### 1. 目的

- 1.1 本文件的目的是向元朗區議會匯報擬議的新田西及石湖圍兩水排放系統改善工程的最新發展，以及請議員支持本署進行青山公路下的箱形排水道擴闊工程。

#### 2. 背景

- 2.1 新田西是新界北一處仍受水浸威脅的地方，現時流經該處的河道狹窄及迂迴，排洪能力十分不足，未能應付需求。
- 2.2 在青山公路以北的地區，主要是魚塘，地勢非常平坦，流經魚塘間的河道河床淺平，而河水流速亦不時受到附近后海灣及深圳河水位的影響而較為緩慢。另外，集水區的山脊距離青山公路不遠，故上游的洪水亦來得較快，石湖圍天園村一帶，地處低窪，而在青山公路下的箱形排水道更是集水區內的主要樽頸位置。上述的因素是構成在暴雨期間新田西水浸的重要成因。而石湖圍更是一個嚴重的水浸黑點，威脅居民性命及造成財物損失。受影響的居民透過不同渠道，要求政府及早進行相關工程以紓緩天園村的水浸威脅。
- 2.3 新田西是東南亞區內其中一個具高生態價值資源的地方，亦擁有拉姆薩爾公約管轄下的濕地，而區內的魚塘亦為香港西北部的自然生態保育重點。因此，在區內進行工程包括設置排水道，在規劃、設計及建造上必須符合有關的法例規限和特殊之要求。

### 3 新田西及石湖圍雨水排放系統改善工程的最新發展

3.1 新田西主排水道及石湖圍排水渠 NTM02、NTM03 是「新界北雨水排放整體計劃研究」內建議的其中兩個工程項目以改善區內的雨水排放系統。本署分別於過去幾年期間多次就上述兩個項目諮詢新田鄉事委員會。擬建的工程需要徵收一定面積的私人土地(特別是在青山公路以北的魚塘)，相關的村代表亦在諮詢會議上提出了關於設計、收地及配套設施等方面的意見。因應村代表及鄉事委員會的意見，我們多次覆核，研究，檢討及修改設計，盡量將分歧收窄。我們也多次與相關的村代表會面及實地視察，就各個提出的方案進行深入的探討。同時，我們亦與其他的持份者包括各相關的政府部門，環保團體等保持緊密聯系，商討有關村代表及鄉事委員會的要求及意見。同時也因應天園村低窪的地勢研究了天園村防洪堤堰的方案，希望能針對性地解決天園村的水浸問題，避免影響青山公路以北較具爭議性的魚塘及私人地段。我們也就該方案與相關人士會面交換意見。相關人士認為未能全面覆蓋整個新田西集水區，因此對建議有所保留。總結各方的要求及限制，儘管多次與各持份者商討，目前還未能勾劃出同時符合各方訴求的初步方案。

3.2 天園村地處低窪，是一個重要的水浸黑點，及早紓緩該區的水浸威脅乃刻不容緩。我們連同元朗民政事務處曾在近期與新田鄉事委員會主席、副主席及當區區議員會面中提出此事，商討落實盡快減低天園村的水浸問題方案及分階段進行新田西及石湖圍雨水排放系統改善工程。我們亦磋商了應盡快進行現時較少爭議性的部份工程 - 即擴闊在青山公路下的箱形排水道(關於箱形排水道的位置，請參閱圖一)。由於該箱形排水道是現有排水系統內的主要樽頸位置之一，將其擴闊可以紓減部分天園村的水浸問題。新田鄉事委員會亦於2009年6月9日正式以書面答覆支持上述的擴闊工程。就餘下的工程，我們希望盡快達至共識，落實可持續發展的方案。

#### 4 對交通的影響

4.1 我們會在施工期間實施適當的臨時交通管理措施，盡量減低工程對交通的影響。

#### 5 徵詢意見

5.1 歡迎議員對文件提出寶貴的意見並支持本署進行青山公路下的箱形排水道擴闊工程，以便工程能盡早籌劃及展開。我們計劃在 2011 年展開工程至 2013 年完成。

附件一

渠務署

二零零九年六月十五日

