

運輸署
2009 - 2010 年度
交通及運輸工作計劃

目的

本文件目的是向元朗區議會闡述運輸署於 2009 至 2010 年度在元朗區的交通及運輸工作計劃。

工作目標

2. 運輸署期望在制定新年度的工作計劃，能夠達致以下目標：
 - (i) 提昇道路網絡的效率及提供合適的交通設施，來配合元朗區的發展；
 - (ii) 制訂合適管理道路交通的措施，以保障道路使用者的安全；
 - (iii) 為元朗區的居民提供合適、安全、可靠、高效率和環保的公共運輸服務；同時，亦要令乘客與營辦商同樣感到滿意。

工作概述

(一) 交通管理

3. 在制訂地區性交通管理措施時，運輸署會密切監察元朗區整體交通情況，務求設計及制訂具成本效益的交通管理計劃，以提昇道路網絡的效率及安全。這些措施包括：實施交通燈號控制、調整行車線道及行人過路處的佈局、管制車輛通行和行車線、劃定限制上落客貨區、審批為建築工程而實施的交通管理措施，以便更妥善管理交通運輸設施。

4. 在 2009 至 2010 年度，運輸署計劃實施下列交通管理工作：

(1) 改善道路網絡及交通設施的工程

- (i) 改善行人過路設施
 - (a) 擴闊青山公路近元朗康樂路行人過路處
 - (b) 在鳳攸東街近元龍街路口加設行人過路處
 - (c) 在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路處
 - (d) 在古洞路近青山公路設置行人過路處
 - (e) 在天華路近天悅邨巴士總站入口加設燈位及行人過路處

- (f) 在欖口村路與十八鄉路及公園南路交界加設燈號控制行人過路處
 - (ii) 改善路牌設施
 - (a) 在天水圍加設交通指示牌
 - (b) 在公園南路近欖口村路加設方向指示牌
 - (iii) 改善道路設施
 - (a) 在大棠路增設避車處
 - (b) 在僑興路加設避車處
 - (c) 改善朗屏站公共運輸交匯處設計以容許雙層巴士進入
 - (d) 改善天耀路近天耀輕鐵站行人路擠塞
 - (e) 在天瑞路近頌富商場延長現有的巴士灣
 - (iv) 新設交通管理措施
 - (a) 在屏信街與元朗安寧路路口加設燈號控制交通流量
 - (b) 禁止車長超過十二米車輛使用御景園毗鄰部分的山下路及公園南路
- (2) 監察交通網絡及管理措施
- (i) 監察及檢討區內主要路口的運作，調整行車線道及行人通道佈局，以發揮路口最大容量，以及提昇駕駛者及行人的安全；
 - (ii) 定期與輕鐵、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的運作，以保障使用者的安全；
 - (iii) 定期與有關部門檢討元朗區內道路的車速限制，以期制訂合適安排，來提高交通流量及保障道路使用者的安全；及
 - (iv) 定期與在元朗區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提交的臨時交通管理安排。

(二) 公共運輸服務

5. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此現行的交通運輸政策是以鐵路作為香港公共運輸系統的骨幹。在此前提下，運輸署提倡市民充分使用鐵路，並以其他公共交通工具作為接駁服務。在鐵路未能到達的地方，專營巴士服務將會繼續扮演重要的角色；至於其他公共交通工具，例如專線小巴、非專營巴士(如屋邨巴士)和的士等，則作為輔助性公共交通服務。在 2009-2010 年度，運輸署就公共運輸服務的主要工作簡列如下。

(1) 鐵路

- (i) 西鐵九龍南線將於 2009 年第三季通車，屆時，新界西北的居民（包括元朗區居民）可乘搭一條更直接的鐵路前往佐敦、尖沙咀和紅磡等地區，而乘客亦不需在中途轉車。在通車後，西鐵乘客從屯門出發，途經元朗前往紅磡的車程，將會由現時約 50 多分鐘縮減至約 30 多分鐘。
- (ii) 運輸署會與港鐵公司保持緊密聯繫，留意鐵路（包括西鐵線、輕鐵線及接駁鐵路巴士線）服務安排的變動，協調鐵路、專營巴士和專線小巴等不同公共交通機構的服務計劃，為元朗區居民提供一個有效率和便捷的公共交通服務。

(2) 巴士服務

- (i) 在「2009-2010 年度元朗區巴士路線發展計劃」中，運輸署提出共三十四項調整服務的建議，包括十多項的增加車輛數目及改善班次等建議，以配合元朗市及天水圍區的人口增長。運輸署亦會積極與有關專營巴士公司跟進議員對改善巴士路線的各項意見，及會因應實際乘客需求，適時落實有關計劃。
- (ii) 當西鐵九龍南線通車後，運輸署評估新界西北的居民乘搭公共交通服務的模式將會有所改變。因此，元朗區內的公共交通服務必需作出相應的調整，來配合乘客的需求。運輸署建議調整公共交通服務的方案包括：提供接駁九龍南線鐵路站的巴士及小巴服務，修改、取消或調整與鐵路服務重疊的專營巴士的行車路線和班次等，以改善其營運效率。預計這些調整可有助減少在繁忙市區內行走巴士的數目，從而紓緩市區交通擠塞的情況。運輸署會採取慎重和務實的態度，來逐步落實各項公共交通服務的調整計劃；並會在九龍南線通車後，派員實地視察和進行調查，因應當時實際的乘客量，逐步實施的關的調整計劃。如有有需要時，亦會考慮進一步修訂有關方案。
- (iii) 另外，運輸署亦會密切留意深圳灣口岸及落馬洲支線管制站內各公共運輸服務的運作情況，並會繼續聯同各營辦商密切留意及監察各路線的服務表現及乘客需求，並在有需要時，適當地調整有關服務的安排。

(3) 專線小巴

- (i) 運輸署會繼續進行專線小巴服務的調查，及與各線的營辦商對其專線小巴線進行定期檢討，務求所提供的服務水平能夠配合

乘客的需要。在有需要時，運輸署會制定合適調整服務水平及票價的措施，以期在提高其服務水平的同時，亦能為乘客提供滿意的服務，及確保各小巴路線在財務上可行的情況下繼續營運。

- (ii) 運輸署會繼續鼓勵各專線小巴營辦商在財務上可行的情況下，逐步更新車隊及改善車內設施，包括八達通收費系統、乘客下車電鈴、司機名牌、乘客熱線及車速顯示器等，以提供合適的專線小巴服務。

(4) 轉乘計劃

- (i) 運輸署會鼓勵港鐵公司與各專營巴士公司及專線小巴營辦商攜手合作，提供更多不同巴士路線之間、鐵路與巴士或專線小巴路線間的轉乘計劃，讓乘客可享用優惠票價，轉乘不同公共交通服務前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，以期善用香港有限的路面及公共交通資源，但可擴大公共交通網絡，減少服務之間重疊造成的擠塞、資源浪費，及改善環境的質素。

工作進展報告

- 6. 運輸署會積極考慮區議員或地區人士所關注元朗區內交通及公共運輸服務的問題及提出其他的建議方案。運輸署亦會定期向「交通及運輸委員會」提交有關的工作進展報告。

運輸署
2009年6月