

交通及運輸委員會進展報告

元朗區議會交通及運輸委員會(交委會)於二零零九年五月二十二日舉行二零零九年度第三次會議，會上討論要點如下：

要求關注大棠路的交通及 K66 號接駁巴士路線的伸延路段事宜

要求於天悅輕鐵站月台加設斜道事宜

要求 A73 巴士線加密班次及延長服務至天水圍北

2. 委員建議擴闊元朗大棠路及僑興路以改善該路段的交通情況，並指出雖然沿大棠路有不少旅遊景點，但交通配套未能全面配合，故希望港鐵公司考慮安排巴士線行走大棠路。此外，委員建議港鐵公司積極考慮在輕鐵線天悅站加建斜道，以方便殘疾人士及使用嬰兒車的婦女。另有委員提出，現時行走天水圍至屯門的 A73 號線接駁巴士未有服務天水圍北的部分地區，故建議把該號線伸延到天水圍北及加密班次。

3. 港鐵公司代表回應表示，大棠路路面較斜，而且道路兩旁常有車輛停泊，令該路段行車路面狹窄，故不宜讓巴士行走。此外，天悅站已設有斜道，使用手推車的乘客如從天晴邨方向進入車站，可從天悅邨的方向進入月台，然而港鐵公司理解委員的意見。另根據現時 A73 號線的乘客使用情況，港鐵公司暫不會考慮延長該號線服務天水圍北及加密班次。

龍運巴士 E34 號線分拆路線方案

4. 委員欣悉運輸署分拆 E34 號線以方便更多居民，但有委員認為方案的路線仍未能服務天水圍北的主要地區，故要求運輸署與龍運巴士公司就方案再作詳細檢討，並於下次會議繼續討論。

新界專線小巴 611 及 611P 號線改善服務的建議

5. 委員普遍對上述改善服務的建議表示支持，並希望盡快實施有關建議以方便市民。有委員希望運輸署檢討現時以分拆小巴專線作為改善服務的處理手法，並建議運輸署考慮加開新小巴專線以提供更直接的服務予元朗區居民。此外，委員希望小巴營辦商繼續保留 611 及 611P 號線現有的車費優惠。

錦學路的改善及擴建工程

6. 委員得悉當地村民對工程計劃有強烈意見，認為政府部門需再作地區諮詢和研究。經討論後，委員以絕對多數票通過下列動議，要求運輸署先與新田鄉事委員會磋商，再諮詢本會：

「本會基於錦學路的改善及擴建工程，影響到地區人士，故建議運輸署先行諮詢新田鄉事委員會後，再將報告提交本會再行討論。」

動議「要求延長港鐵各項票價優惠」

7. 委員以絕對多數票通過上述動議，有委員希望港鐵公司恢復以往提供長者在星期日以 2 元車費乘車的優惠，以及長期維持各項票價優惠。委員建議港鐵公司帶領其他公共運輸公司為市民提供優惠車費，減輕市民的經濟負擔。

8. 港鐵公司代表回應，港鐵正準備推出各項車費優惠，並會於日後向委員會報告有關詳情。

要求永久設西鐵「全月通」及「全日通」優惠

要求在元朗西鐵錦上路站 C 出口行人通道增設石屎柱及在元朗西鐵錦上路站 D 出口拆除一排圍欄改為較疏的鐵柱

要求港鐵在所有輕鐵月台加裝膠邊，收窄空隙以幫助使用輪椅者進出車廂

要求加闊八達通出入閘收費器遮光罩

要求跟進輕鐵車廂購買事宜

9. 委員建議將「全月通」及「全日通」的優惠定為常設性票種，並建議在輕鐵站月台的空隙加裝膠邊，保障輪椅使用者及兒童的安全。另要求港鐵公司提供有關使用新購輕鐵車廂的資料，以及安排該批新購車廂於天水圍區使用。此外，委員建議港鐵公司考慮將西鐵錦上路站 D 出口的圍欄改為較疏的圍欄，以免阻擋駕駛人士的視線而造成交通意外。

10. 港鐵公司代表回應，會參考委員就錦上路站 D 出口的圍欄設計的意見，並解釋該處圍欄的用途原為發揮緩衝作用，以防止有行人以不恰當的方式通過圍欄橫過馬路，造成危險。此外，由於進行輕鐵維修的工程車與輕鐵車廂闊度不同，故需於車廂與月台間預留足夠空隙，如有市民在使用輕鐵月台時遇到困難，列車車長可提供協助。另外，新購的輕鐵車廂預計會於年底分批付運，增購的車廂將用於配合九龍南綫通車後所帶動乘客量增長的路線，及分配在一些使用率較高的輕鐵路線上，而港鐵公司亦會抽調部份使用中的輕鐵車廂進行翻新。「西鐵綫全月通」及「西鐵綫全日通」的推廣，是前九鐵公司為配合西鐵綫通車而推出的推廣計劃，以鼓勵乘客乘搭西車，故不屬於常設性票種。港鐵公司經檢討市場情況後，決定延長上述推廣一年至 2010 年 6 月 30 日。

建議討論改善天水圍巴士服務

11. 委員閱悉運輸署的書面回覆。

要求擴闊流浮山深灣路由流浮山迴旋處至上白泥段

12. 委員指出深灣路至流浮山一帶為旅遊熱點，但由於該路段以單線行車，未能應付繁忙的車輛流量，容易造成意外。委員表示過往十年曾多次要求運輸署改善上述路段，但一直未有進展。

13. 運輸署代表回應，由於上述路段交通量低，興建新路或進行道路改善工程帶來的交通效益有限。運輸署早前已與委員進行實地視察，盡量在合適的地點增設避車處，以方便到該處旅遊的市民。

要求修改 68X 巴士洪水橋區的行車路線

14. 委員建議運輸署及九巴公司考慮安排 68X 號線行經田廈路，方便於洪水橋或廈村路一帶的居民乘車。另有委員建議改善 68X 號線的巴士班次，讓市民較容易登車。

15. 運輸署代表表示，會密切留意洪水橋及廈村路的交通發展，並會於會後與相關委員商討有關建議的可行性。

要求重整天福路轉天耀路及天耀路轉天湖路燈位轉燈的時間

16. 委員表示支持運輸署壓制輕鐵的馬路使用優先權，並希望了解運輸署將如何實施上述安排，以縮短其他車輛在天耀路及天福路路口的燈位位置等候時間。

17. 運輸署代表表示，稍後會與有關部門跟進，安排調節燈號的細節。

要求關注有關單車徑事宜

18. 委員建議署方增設指示牌，提示單車駕駛者不應駛入禁止單車行駛的路段，避免他們在不知情的情況下駛入有關路段而受到檢控。委員指出區內的新移民多用單車代步，故建議署方加強教育居民有關安全使用單車的知識。此外，委員建議運輸署考慮恢復使用以往在上下攸田村及港頭村一帶的單車徑，方便鄉郊區的居民以單車代步。

19. 運輸署代表表示，委員建議的單車徑是一段小路，而前後未有其他單車徑配合，未能在整體道路設計上產生有效的作用，故此對上述建議有所保留。

建議將鳳翔路行人安全島過路處提升為紅綠燈行人過路處

建議增加鳳翔路紅綠燈行人過路處的行人過路時間，方便市民及長者過馬路，及疏導由鳳攸北街右轉鳳翔路的車輛

建議於鳳攸南街口增設行人安全島過路處

建議於元朗市區增設單車停泊處

20. 委員建議運輸署考慮上述交通安排，以減低交通意外的發生機會及改善交通擠塞的情況。

21. 運輸署代表表示，會就個別建議收集數據及進行諮詢，積極考慮委員提出改善交通的措施。

運輸署進展報告

22. 委員閱悉運輸署的進展報告，並關注文件列載多項工程的施工進度。

單車交通意外及執法數字

23. 委員閱悉上述報告。

元朗區議會秘書處

二零零九年六月十六日

檔號：HAD YLDC 13/30/8/9