

土木工程拓展署在元朗區的工作

1. 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討後，提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都表示十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 12 月 10 日向元朗區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在元朗區之主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

2. 組織架構及工作綱領

2.1 土木工程拓展署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局五個有關工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。

2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約 1700 名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。

2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的工作範圍主要有八個綱領：

- 提供土地及基礎設施
- 旅遊及康樂發展
- 港口及海事設施
- 斜坡安全及岩土工程標準
- 綠化及工程技術服務
- 監管採礦、採石及爆炸品
- 管理拆建物料
- 就發展建議提供意見

3. 工程項目及進度

3.1 土木工程拓展署現時在元朗區區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表中。工程項目的位置則載於附圖。主要相關發展項目包括：

(a) 落馬洲河套地區發展 - 規劃及工程研究 (工程編號 735CL)

落馬洲河套地區發展規劃及工程研究主要目的為制定落馬洲河套地區發展大綱圖、詳細藍圖、發展策略與時間表及基建工程初步設計圖。這研究項目已於 2008 年 12 月分別諮詢北區區議會、元朗區議會、鄉議局及相關的鄉事委員會，以及在 2009 年 2 月諮詢了立法會發展事務委員會。議員及委員們普遍支持該研究。研究已於 6 月 1 日正式展開。如進展順利，可望於 2009 年年底制定初步發展大綱圖，以便在 2010 年年初展開第一階段的公眾參與活動。整項綜合研究預計在 2011 年年底完成。

(b) 洪水橋新發展區 - 規劃及工程研究 (工程編號 733CL)

此項研究的主要目的是為洪水橋新發展區制訂可行的發展建議以配合長遠房屋、社會、環境及經濟發展的需要，並擬訂發展方案及計劃以便在適當時候落實發展項目。此項研究的推行時間表正在檢討中。

(c) 連接新界西北及新界東北之單車徑 - 屯門至上水 (工程編號 259RS)

工程主要是將屯門至上水之單車徑連接起來成為新界單車徑網絡的一部份，並提供輔助及康樂設施。由新田村路至白石凹交匯處的一段路線需要修訂以回應區內居民的訴求。有關修訂路線將於 2010 年初根據道路條例刊憲。工程預計於 2011 年第二季展開，估計在 2014 年初完成。

(d) 連接新界西北及東北之單車徑 - 伸延部份(南生圍段和落馬洲段) (工程編號 265RS)

這工程項目的目的是將新界區之單車徑網絡伸延至龍鼓灘、南生圍、西貢、落馬洲、三門仔和大埔太和，工程將分階段展開及完成。南生圍段單車徑的建議路線已經完成，並於 2009 年 7 月至 9 月分別諮詢屏山鄉鄉事委員會、十八鄉鄉事委員會、新田鄉鄉事委員會及元朗區議會轄下的交通及運輸委員會，現正就委員對單車徑的意見作出檢討。落馬洲段單車徑的走線正在研究中。落馬洲段和南生

圍段預計可分別於 2012 年尾和 2014 年中動工，並分別在 2013 年第三季和 2017 年中完成。

(e) 舊墟發展計劃－L3 路伸延工程 (工程編號 721CL)

這項工程目的是提供妥善的車輛通道，以配合附近村落現有和日後的發展。工程的範圍包括把目前屬雙程雙線不分隔車道的 L3 路(即朗和路)伸延約 220 米，以連接現有的鄉村小徑；以及建造相關的行人路、排水渠和污水渠，並進行環境美化工程。工程已於 2008 年 10 月 29 日動工。整項工程預計在 2010 年底完成。

(f) 流浮山坑口村排水道 (工程編號 705CL)

這工程項目的目的是紓緩流浮山坑口村的水浸問題。工程的範圍包括建造 1 條由深灣路至后海灣，長約 370 米、闊 25 米至 30 米的排水道；4 條闊 4 米的行人天橋；1 條在擬建排水道旁邊的車輛通道；以及相關的渠務、水務及環境美化工程。工程已於 2009 年 9 月 4 日招標，預計工程可於 2009 年尾動工。整項工程預計在 2013 年中完成。

(g) 屏廈路改善工程－餘下工程(介乎天華路與沙洲里的廈村段)(工程編號 824TH)

工程在 2007 年 12 月 24 日展開。工程範圍包括改善天華路至沙洲里之間一段總長約 2 公里的廈村段屏廈路和興建有關行人路、單車徑、排水渠及隔音屏障等。整項工程預計在 2010 年底完成。

(h) 屏廈路改善工程－餘下工程(廈村段)(工程編號 811TH)

此項目包括擴闊及改善一段長約 0.5 公里由沙洲里至洪天路的廈村段屏廈路和興建有關行人路、單車徑、排水渠及隔音屏障等。工程在 2009 年 3 月 30 日展開。整項工程預計在 2011 年 7 月完成。

(i) 田廈路及丹桂村路擴闊工程 (工程編號 710CL)

此項工程主要包括擴闊田廈路北段及丹桂村路和興建有關行人路、單車徑、排水渠及隔音屏障等。因應擬議的道路工程計劃在刊憲期間收到的反對意見及提出新的道路建議，政府在 2009 年 3 月諮詢廈村鄉事委員會的意見，有委員亦向政府提出新的道路建議。因此，田廈路的擴闊工程計劃現正檢討中，而政府有計劃盡快獨立開展丹桂村路的擴闊工程。

(j) 防止山泥傾瀉計劃 (工程編號 5001BX)

自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於元朗區的斜坡及擋土牆，共約 96 個。其中已完成 80 個，工程進行中有 9 個，其餘約 7 個將會動工。整項工程預計在 2010 年 12 月完成。除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

附件：

附件表 - 土木工程拓展署在元朗區的工程項目

附圖 - 土木工程拓展署現時在元朗區的工程項目位置圖

土木工程拓展署

2009 年 12 月



土木工程拓展署在元朗區的工程項目

截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
735CL 甲級	落馬洲河套地區發 展 - 規劃及工程研究	33.7	發展局局長 土木工程拓展署 規劃署	06/2009 (確實日期)	12/2011	是項計劃是由港深兩地政府共同展開的一項規劃及工程綜合研究，旨在研究發展落馬洲河套地區(河套區)及其週邊地區的可行性，以配合日後香港與深圳都會區域的發展需要，及鞏固港深兩地在泛珠三角地區的策略性地位。研究範圍包括河套區和鄰近地區的詳細土地使用規劃、環境影響評估、工程評估、地盤勘測、初步工程設計、以及制定推行策略和時間表。	現正著手進行前期工作(主要包括搜集資料、更新基線資料、檢討主要問題、及安排地盤勘測等)，顧問也為土地使用的規劃做了前期諮詢。如進展順利，可望於 2009 年年底制定初步發展大綱圖，以便在 2010 年年初展開第一階段的公眾參與活動。



土木工程拓展署在元朗區的工程項目

截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
259RS 乙級	連接新界西北及新界 東北之單車徑 - 屯 門至上水段	381	發展局局長 土木工程拓展署	4/2011	1/2014	工程主要將屯門至上水的 單車徑連接起來成為新界 單車徑網絡的一部份。	屯門至上水段現正進行 詳細設計。我們已因應地 區人士的意見修訂新田 村路至白石凹交匯處之 路線，並已得到元朗區議 會及新田鄉鄉事委員會 支持。預計於2010年年 初根據道路條例刊憲。

土木工程拓展署在元朗區的工程項目

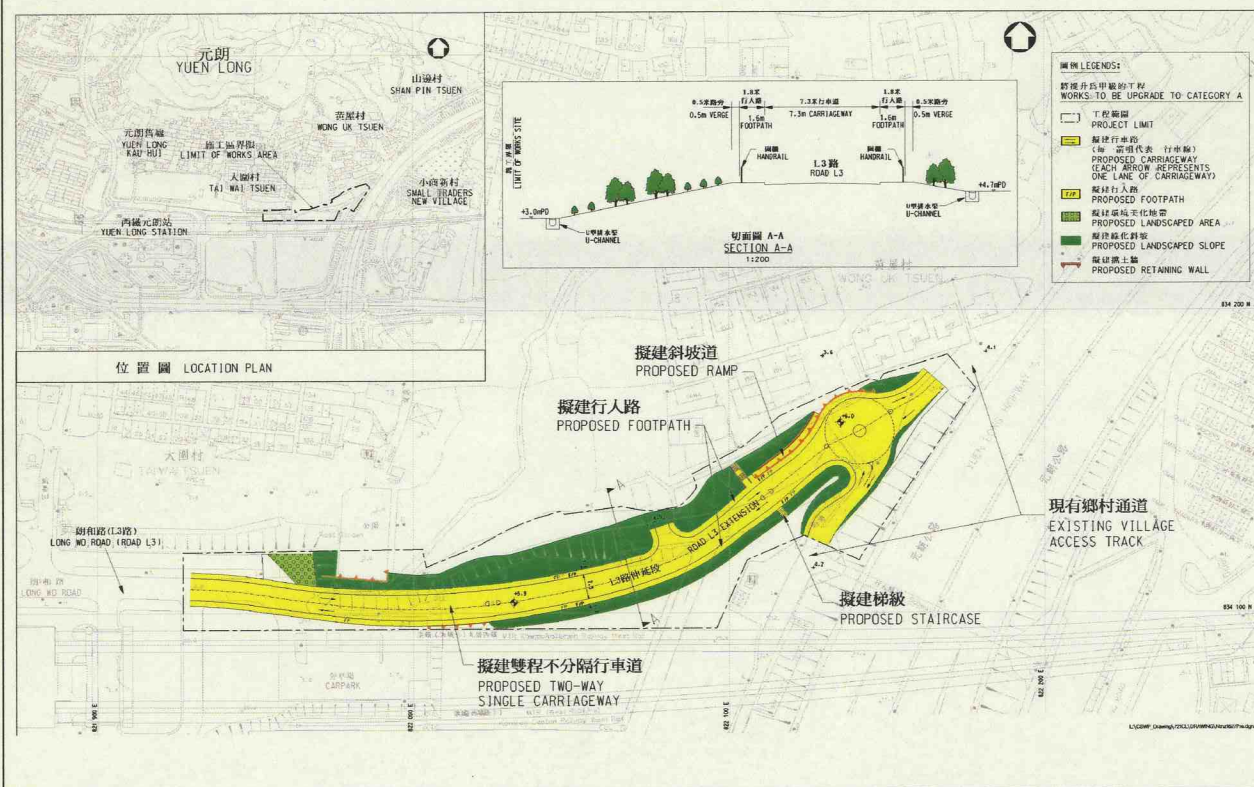
截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日 期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
265RS 乙級	連接新界西北及新界 東北之單車徑-伸延 部份(南生圍段和落 馬洲段)	12 (落馬洲段) 356 (南生圍段)	發展局局長 土木工程拓展署	9/2012 (落馬洲段) 6/2014 (南生圍段)	9/2013 (落馬洲段) 6/2017 (南生圍段)	這工程項目的目的是將新 界區之單車徑網絡伸延至 龍鼓灘、南生圍、西貢、 落馬洲、三門仔和大埔太 和。工程將分階段展開及 完成。	南生圍段單車徑的建議路線 已經完成，並於 2009 年 7 月 至 9 月分別諮詢屏山鄉鄉事 委員會、十八鄉鄉事委員會、 新田鄉鄉事委員會及元朗區 議會轄下的交通及運輸委員 會，現正就委員對單車徑走線 的意見作出檢討。
						南生圍段單車徑總長 8 公 里，由天水圍天華路的現 有單車徑，經元朗工業邨 和南生圍，接駁至預計於 2013 年完成的壘圍南路單 車徑。 落馬洲段單車徑總長 1 公 里，沿落馬洲路伸延接駁 預計於 2013 年完成的青 山公路洲頭段單車徑。	落馬洲段單車徑的走線正在 研究中。初步設計工作正在進 行中。

土木工程拓展署在元朗區的工程項目

截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
721CL 甲級	元朗舊墟發展計劃 - L3 路伸延工程	33.4	發展局局長 土木工程拓展署	10/2008 (確實日期)	12/2011	工程主要包括伸延 L3 路 (朗和路) 約 200 米, 並建造相關排水渠、污	第一部份的渠務工程包括拆卸大圍村排水渠已完成。近黃屋村的擋土



土木工程拓展署在元朗區的工程項目

截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
705CL 甲級	流浮山坑口村排水道	85.1	發展局局長 土木工程拓展署	12/2009	6/2013	這工程項目的是紓緩流浮山坑口村的水浸問題。 工程計劃的範圍包括建造 (a) 1 條由深灣路至后海灣，長約 370 米、闊 25 米至 30 米的排水道； (b) 4 條闊 4 米的行人天橋； (c) 1 條在擬建排水道旁邊的車輛通道，附連 1 個停車場、行人路和相關雨水渠與水務工程； (d) 1 條在深灣路地底，長約 16 米的三管道箱形暗渠；以及 (e) 就上述工程實施所需的緩解環境影響措施，包括環境美化工程和環境監察及審核計劃。	工程已於 2009 年 9 月 4 日招標，預計工程可於 2009 年年底動工。
							

土木工程拓展署在元朗區的工程項目

截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
824TH 甲級	屏廈路改善 工程－餘下 工程(介乎天 華路與沙洲 里的廈村段)	235.8	運輸及房屋局 局長 / 土木工程拓展署	12/2007 (確實日期)	11/2010	工程範圍包括改善天華路至沙洲里之間一段 總長約 2 公里的廈村段屏廈路和興建有關行人 路、單車徑、排水渠及隔音屏障等。	現正進行敷設道 路排水渠，建造路 基，排水道，箱型 暗渠，護土牆，矮 牆和敷設食水管 等工程。整項工程 現已完成約 50%。



土木工程拓展署在元朗區的工程項目

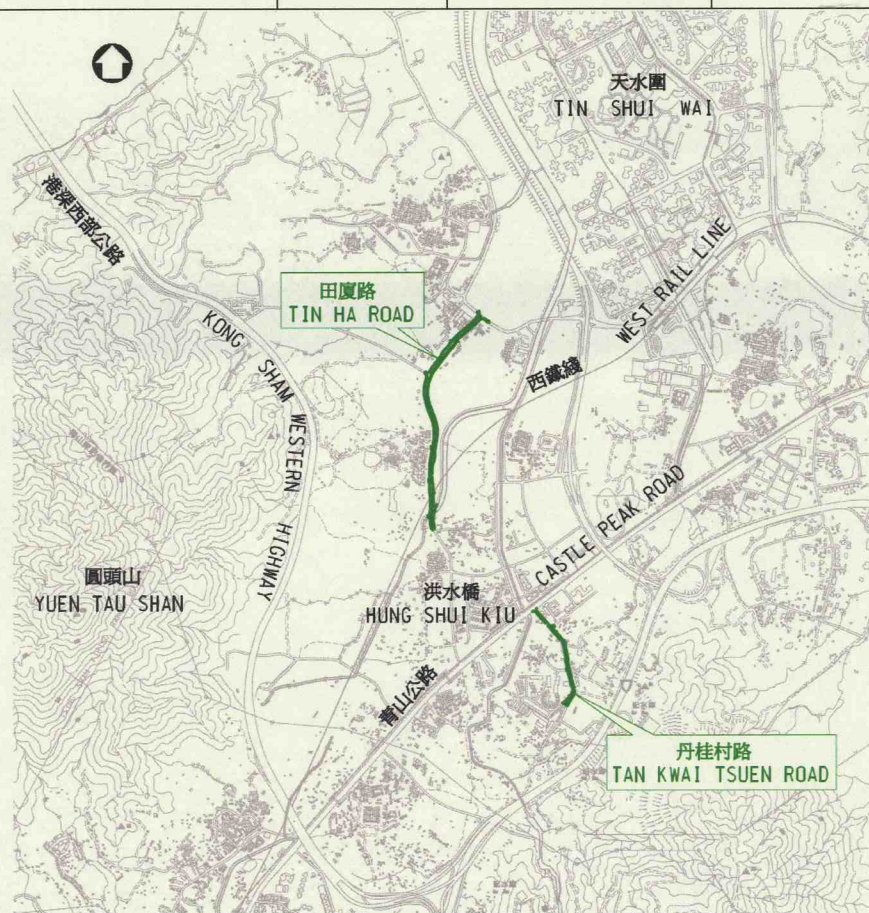
截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
811TH 甲級	屏廈路改善 工程 - 餘下工程 (厦村段)	115.6	運輸及房屋局 局長 土木工程拓展署	3/2009 (確實日期)	7/2011	此項目包括擴闊及改善一段長約 0.5 公里由沙洲里至洪天路的厦村段屏廈路和興建有關行人路、單車徑、排水渠及隔音屏障等。	工程在 2009 年 3 月 30 日展開。現正進行興建隔音屏障地基及建造護土牆的工程。整項工程現已完成約 13%
							

土木工程拓展署在元朗區的工程項目

截至 2009 年 11 月 30 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
710CL 乙級	洪水橋發展計劃，第2階段 - 田廈路及丹桂村路擴闊工程	185	發展局局長 土木工程拓展署	檢討中		工程主要包括擴闊田廈路北段及丹桂村路和興建有關行人路、單車徑、排水渠及隔音屏障等。	擬議的道路工程計劃已在 2008 年 5 月 16 日按〈道路(工程、使用及補償)條例〉(第 370 章)刊憲，期間收到反對意見。有反對者向政府提出新道路建議。本署現正研究上述路段改善工程的可行性。而政府有計劃盡快開展丹桂村路的擴闊工程。



土木工程拓展署在元朗區的工程項目

截至 2009 年 11 月 30 日

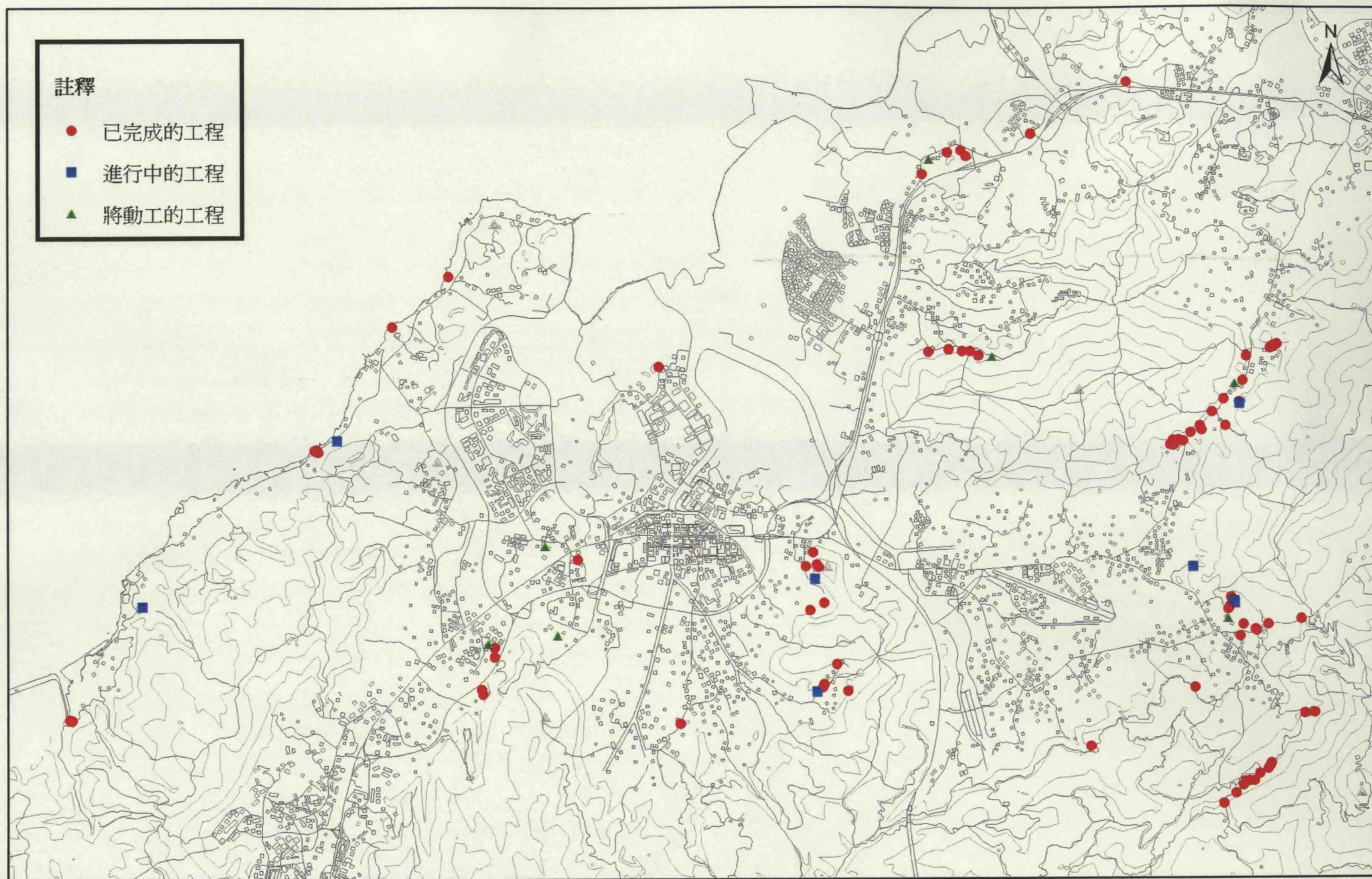
工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日期 (月/年)	估計竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	延續十年防止山泥 傾瀉計劃	200 (2000 年起 用於元朗 區的政府 人造斜坡 及擋土牆 鞏固工程 預計費用)	發展局局長/土木 工程拓展署	01/2000 (確實日期)	12/2010	延續十年防止山泥傾瀉計劃依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡紀錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡以提高公眾安全及減少因嚴重山泥傾瀉時對公眾構成的影響。計劃範圍包括鞏固全港二千五百個不合標準的政府人造斜坡以達至所須的安全標準。	自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於元朗區的斜坡及擋土牆，共約 96 個。其中已完成 80 個，工程進行中有 9 個，其餘約 7 個將會動工。除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。
 位於元朗牛潭尾的斜坡鞏固工程 (斜坡編號 2SE-C/C199)							

土木工程拓展署在元朗區的主要工程項目

LEGEND:

----- DISTRICT BOUNDARY





元朗區的防止山泥傾瀉工程