

交通及運輸委員會進展報告

元朗區議會交通及運輸委員會於二零一零年十一月二十五日舉行二零一零年度第六次會議，會上討論要點如下：

元朗區議會交通及運輸委員會二零一一年度建議的會議時間表

2. 委員一致通過上述建議的會議時間表及相關安排。

「屯門西繞道」工程項目

3. 委員普遍認同興建屯門西繞道可節省往來新界西北與赤鱸角機場以及將落成的港珠澳大橋的時間，但計劃卻未有惠及元朗及天水圍區，令本區的駕駛人士需駕駛至屯門區才能使用擬建的屯門西繞道。委員建議政府修改有關的建議方案，研究如何改善元朗及天水圍與屯門西繞道的接駁道路，並於日後再行諮詢委員的意見。另有委員建議利用行車天橋連接屯門西繞道與洪天路 and 天影路，以便駕駛人士可從天水圍駕車前往屯門西繞道。

4. 路政署代表表示，屯門西繞道屬策略性幹道，連接新界西北區、大嶼山和港珠澳大橋。屯門西繞道亦可接駁深圳西部通道，方便車輛由深圳前往赤鱸角機場。

5. 艾奕康(亞洲)工程顧問有限公司代表表示，土木工程拓展署和規劃署將詳細規劃有關連接元朗及天水圍至屯門的接駁道路，並指出根據建議方案，元朗及天水圍區的駕駛人士可使用元朗公路經青田路駛入屯門西繞道。

6. 經討論後，委員以絕對多數票通過以下動議：

「本會強烈要求屯門西繞道興建連接路，接駁元朗公路，以便元朗天水圍區居民使用。」

運輸署 - 2010-2011 年度交通及運輸工作計劃

7. 委員建議運輸署及路政署盡快開展區內多項道路及交通設施改善工程，其中包括在天水圍加設交通指示牌及改善天澤商場對出巴士站灣等工程。有委員要求當局盡快公布「元朗市中心行人環境改善計劃」的方案。另有委員認為元朗

大馬路近康樂路及大棠路近千色廣場的行人過路處過於狹窄，令市民需站在行車路等候橫過馬路，故希望署方能盡快落實擴闊行人路工程的日期，以改善人車爭路的情況。此外，有委員要求運輸署與港鐵公司及專營巴士公司商討增加元朗區的輕鐵及巴士服務班次，以應付區內未來的發展及人口增長。

8. 運輸署代表表示，現行的運輸政策以鐵路為主要交通工具，並由專營巴士及其他公共交通工具提供接駁服務。署方會繼續與港鐵公司及專營巴士公司密切留意元朗區內的發展及人口增長，以制訂相應的路線發展計劃，配合區內乘客的需要。此外，署方會監察各巴士公司的服務情況，若有巴士公司計劃增加或縮減巴士車輛的數目，會先向交委會作出諮詢。

9. 路政署代表表示，區內需要更換的指示牌的工程已全部完成，而新增的指示牌亦正在製作中。此外，該署亦會盡快開展區內多項道路及交通設施的改善工程。

新輕鐵車廂服務安排

10. 委員查詢港鐵公司調配新輕鐵車廂行走 614 號線或 614P 號線，以及 615 號線或 615P 號線的安排。有委員另反映有居民投訴 751 號線班次不足，故認為調配新輕鐵車廂行走 751 號線，會較投放資源於 705 號線或 706 號線更為恰當。此外，有委員認為 K73 號線班次不足，建議港鐵公司考慮開設天水圍東至元朗的輕鐵路線。

11. 港鐵公司代表表示，由去年十二月至本年八月期間，已有 8 部新輕鐵車廂投入服務，近期亦將有 5 部新輕鐵車廂陸續投入服務，而部分新輕鐵車廂會同時行走 614 號線或 614P 號線，以及 615 號線或 615P 號線。就委員提出有關增設天水圍東往元朗的輕鐵路線的建議，港鐵公司表示由於目前已有 705 號線和 706 號線提供行走天恆站至天悅站的服務，加上於現階段未有足夠車廂，故未有考慮增設上述路線。

要求港鐵公司重視乘客安全

建議討論《西鐵服務不足》

要求西鐵增設車廂電子顯示屏

12. 委員要求港鐵公司督促輕鐵車長留意乘客進出車廂的情況，以免有乘客被車門夾到，造成危險。委員另建議港鐵公司在西鐵和輕鐵車廂內加設電子路線圖，讓乘客知悉其乘搭的列車路線及所在的車站。此外，委員建議將西鐵列車的車卡數目由 7 節增至 9 節，或增加西鐵的服務班次，以應付客量增長。

13. 港鐵公司代表表示，該公司已提醒輕鐵車長須在安全情況下才可關上車門。此外，現有的輕鐵車廂已設有報站系統，故暫時未有計劃將現時車廂內的路線圖更改為電子路線圖。港鐵公司留意到西鐵線的客量正逐步增長，並已加密了西鐵線的班次至早上繁忙時間每三分鐘一班，以滿足乘客的需要。港鐵公司將繼續密切監察西鐵線客量的變化和社區的發展，務求為乘客提供適切的服務。

建議討論洪水橋區大型屋苑落成後的交通配套安排

建議討論洪水橋區交通設施如何應付未來需要問題

14. 委員認為當局應為洪水橋區訂立長遠的發展計劃，並顧及洪水橋新市鎮未來的交通需求。此外，委員關注若興建道路連接青山公路兩旁的新屋苑與洪順路，將導致丹桂村路出現交通擠塞的情況，故要求運輸署就上述情況作出相應安排。

15. 運輸署代表回應，該署會因應洪水橋區未來的發展而規劃及調整區內的公共運輸服務，以配合居民需要。另外，署方理解委員的憂慮，表示若在青山公路西行線增設屋苑出入口，會令往東行的駕駛人士需繞經洪順路和洪德路，導致內街出現擠塞的情況。顧問公司的報告已評估有關情況，並指出上述道路將能應付未來的交通流量，亦不會影響丹桂村路的交通。署方會在有關屋苑入伙初期密切留意丹桂村路的交通情況，並在有需要時實施適當的交通管制措施。

要求關注行走十八鄉的巴士線之服務質素

16. 委員指出元朗市南的屋苑相繼落成，令該區公共交通服務的需求大增，故希望運輸署增設由元朗市鎮公園駛經十八鄉路、蝶翠峰及新元朗中心的巴士路線，或興建巴士總站，以方便附近居民。委員欣悉署方加強 68M、968 及 268B 號線的班次服務，並希望署方考慮增設行走宏樂街及朗樂路一帶的巴士線，以配合元朗市北一帶居民的需要。有委員指出有部分乘搭 68M 號線巴士的乘客曾向他反映，因 268B 及 269B 號線巴士經常客滿而未能在大纜隧道轉車站轉乘該兩條號線的巴士，故要求九巴公司改善有關情況。

17. 運輸署代表表示，署方已密切留意元朗市南及市北未來的發展，特別是沿十八鄉路及大棠路一帶的新住宅發展項目，並會因應不斷增加的乘客量，與港鐵公司、九巴公司及有關專線小巴營辦商商討調整該區各條巴士及專線小巴號線的服務安排。九巴公司現時已於早上繁忙時段提供 968、68M 及 268D 號線特別班次行走十八鄉路，而未來亦會調整有關路線的班次，以配合乘客需求。長遠而言，署方與九巴公司亦會考慮引入常設巴士路線行走十八鄉路。

18. 九巴公司代表表示，該公司會留意大欖隧道轉車站於繁忙時間的載客量，以決定是否需要調整 268B 或 269B 號線巴士的班次。

要求改善專線小巴 73、39 及 39A 之服務質素

19. 委員反映居民對專線小巴 39 及 39A 號線的服務需求甚高，令部分在田寮村及十八鄉路近龍田村的乘客經常因小巴滿座而未能登車，故建議署方增加該號線的服務班次及留意其服務水平。此外，委員反映專線小巴 73 號線在大樹下東路的中途站亦曾因客滿而出現乘客未能登車的情況，故建議署方增設特別班次以接載中途站的乘客。

20. 運輸署代表回應，營辦商已加強 39 號線的服務班次，包括由木橋頭村開出的 39A 號線特別短途班次，以配合乘客需求。此外，署方將會進行乘客調查，以了解 39 及 39A 號線乘客的乘車模式。至於專線小巴 73 號線的服務，該小巴線的營辦商已在早上繁忙時段調派額外車輛，以提供塘頭埔至教育路的特別短途班次，而營辦商亦已實施彈性措施，安排一輛小巴先行經天后廟路接載該處的乘客，以改善中途站乘客未能登車的情況。

要求加密 265M 班次服務

21. 委員反映 265M 號線的服務班次不準時，特別在晚上下班時段，故希望署方考慮提前於下午五時至晚上八時增加 265M 號線的班次，並建議運輸署於繁忙時間作實地視察，以了解現時乘客難以登車的情況。

22. 運輸署代表回應，該署在較早前曾與九巴公司在大欖隧道轉車站作實地視察，並已於十一月十五日調整晚上八時後 265M 號線往天水圍的班次，以配合乘客的需求。署方與九巴公司會繼續留意上述號線班次改動後的情況，並在有需要時再次調整有關的服務。

23. 九巴公司代表回應，265M 號線往天水圍方向的班次，已於晚上八時後增加三個班次，載客率亦由九成降至八成，有效縮短乘客的候車時間，而車內擠逼情況亦已得到改善。

要求在天影路加裝固定車速偵測器

24. 委員表示曾收到不少居民投訴指天影路於晚上因有車輛超速駕駛而產生噪音問題，故認為加裝固定車速偵測器能改善上述情況。

25. 運輸署代表回應，該署已將天影路列入下階段裝置固定車速偵測器的道路考慮名單中。

要求在錦上路鐵路站附近增設單車停泊處

26. 有委員反映錦田及八鄉的居民普遍以單車代步往來居所至錦上路西鐵站乘搭西鐵，令停泊在東匯路橋底的單車多達 250 至 300 輛，故認為署方現時建議增設的 130 個單車停泊位並不足夠，建議署方應增設最少 300 個單車停泊位。

27. 運輸署代表回應，錦上路西鐵站的大部分土地均屬港鐵公司所有，署方已盡量於有限的土地增設單車停泊位，以滿足居民需要。

建議討論天慈邨天城路單車徑的單車違泊處理

建議討論大棠路的汽車違泊處理

建議討論修正路牌的文字

建議討論管制違法營運的泥鯁的士服務

28. 委員建議政府應興建更多單車停泊處予市民使用，並建議署方向相關的專家查詢路牌上文字的正確寫法，在確實後盡快作出更正。此外，委員希望警方加強執法，打擊違法營運的「泥鯁的士」服務。

29. 運輸署代表表示，備悉委員的意見，該署會與相關政府部門及警方繼續跟進有關違法營運的「泥鯁的士」服務。

運輸署進展報告

30. 委員閱悉運輸署的進展報告，並關注文件內所列載多項工程的施工進度。

單車交通意外及執法數字

31. 委員閱悉上述報告。

元朗區議會秘書處

二零一零年十二月二日

檔號：HAD YLDC 13/30/8/9