

致：元朗區議會交通及運輸委員會  
陸頌雄議員

由：李月民議員

事：議程遞交 - 檢視元朗區巴士路線發展計劃的推展情況及成效

---

陸主席：

每年運輸署及各巴士公司向本會遞交巴士路線發展計劃，並於會上作詳細討論，作為彼此協定的巴士發展目標。

多年來，運輸署從沒有就上述發展計劃的進度及成效向本會作出匯報，尤如計劃照做，議會照講，巴士公司可以任意隨喜好而執行，這樣有計劃同無計劃有何分別？

本人促請運輸署及各巴士公司就 2010-2011 年度元朗區巴士路線發展計劃提交進度報告，詳列各項計劃的推行情況。若有偏差，請詳列理由？若運輸署把關不力，任由計劃偏差出現而沒有積極介入，必須同時提交解釋理由。

請將上述議題列入議程討論，並要求運輸署及各巴士公司提交資料及派員出席會議解釋。

元朗區議員



---

李月民

2010年12月28日

元朗區議會交通及運輸委員會

2011 年 1 月 27 日

回應:委員提問

檢視元朗區巴士路線發展計劃的推展情況及成效

運輸署每年因應實際情況，包括乘客需求，在各區推行巴士路線發展計劃。在實施主要巴士服務項目前，運輸署一般會諮詢有關區議會，並在考慮區議會的意見後，才決定是否落實有關項目或對其作出修訂。

2010 - 2011 年度元朗區的巴士路線發展計劃中，共包括 14 個有關巴士公司計劃實施的項目，其中包括因應乘客需求建議調整區內部份巴士路線的車輛數目及班次。另一方面，巴士公司亦提出了重整/修訂部份巴士路線的行車路線，以及在個別乘客使用量持續偏低的路線引用空調單層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，並提升巴士網絡的整體效率。

運輸署及巴士公司已按既定原則及實際乘客需求情況而陸續實施有關項目。惟有個別項目由於需要配合道路及巴士站改善工程，故需待相關工程完成後才能實施。

運輸署

2011 年 1 月