



黃勝棠 元朗區議員辦事處

致：元朗區議會
交通及運輸委員會
陸頌雄 主席

傳真號碼：2478 7334

**擬將以下事項列入 2011 年 1 月 27 日
交通及運輸委員會會議中討論
安排 68X 巴士於回程時於洪水橋近行人隧道口對出加設巴士站**

鑑於洪水橋區居民多年訴求，現有之 68X 巴士回程時自洪天路直接返回洪元路總站，令居民異常不便，故為有效方便區內居民交通需求，現擬請討論：

安排 68X 巴士於回程時加設洪水橋近行人隧道口對出巴士站，以方便居民及早回家。

耑此 函達，祈予 安排，為荷。

黃勝棠 謹啓

二〇一〇年十二月三十日

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年 1 月 27 日

回應：委員提問

要求安排 68X 巴士於回程時於洪水橋近行人隧道口對出加設巴士站

有關委員的上述提問，本署謹覆如下：

九巴 68X 號線(洪水橋(洪元路) – 佐敦)是一條元朗區內受歡迎的巴士路線，而乘客的需求量亦甚大。而委員建議於 68X 號線回程時在青山公路(洪水橋段)加設落客站須修改其現時的行車路線，並會延長該線整體的行車距離及時間，以及對現有的班次有所影響。本署經與九巴公司商討後，認為維持 68X 號線現時的行車路線較為合適。

因應洪水橋區內的發展，本署會密切留意 68X 號線服務的情況，並在有需要時調整該線的服務安排，以配合乘客的需要。

運輸署新界運輸管理部
2011 年 1 月

九龍巴士(一九三三)有限公司

有關 68X 線(往洪水橋方向)之行車路線

68X 線往來洪水橋(洪元路)與佐敦(渡華路)之間，每日早上五時二十五分至凌晨一時提供服務。往洪水橋方向之行車路線途經佐敦道、彌敦道、荔枝角道、長沙灣道、葵涌道及大欖隧道，巴士繞經青山公路(元朗段及屏山段)後，便以洪水橋(洪元路)為總站。

作為一間受監管的公共交通運輸機構，本公司在更改任何行車路線或增設中途站前，必須考慮多項因素，包括乘客需求、經營成本、可供使用的巴士站位置、行車路線安排、會否延長行車時間和影響現有的乘客等。此外，本公司亦須諮詢有關區議會及獲得運輸署批准後，才可執行有關改動。

若按建議修改 68X 線(往洪水橋方向)的行車路線，必會延長該線之行車路程及增加行車時間約五至六分鐘，影響其整體服務水平，導致班次數目下調(繁忙時間之班次會由現時六至七分鐘下調至八分鐘)。由於有關方案會影響現時乘搭該線之乘客，故本公司對此建議有所保留。

無論如何，我們已備悉有關建議，並會繼續密切留意 68X 線之運作情況，以及洪水橋一帶未來的發展，祈能配合居民的需要。

二零一一年一月六日