



# 麥業成 議員辦事處

新界元朗鳳琴街 12 號好順景大廈第一座 44 號地舖  
電話：2477-3226 傳真：2479-7873

致：元朗區議會

交通及運輸委員會

主席 陸頌雄 議員

本處檔號：DCD11-0002

由：元朗區議會

交通及運輸委員會委員

麥業成

請將以下事項列入 2011 年 1 月 27 日交委會會議內討論

## 要求改善元朗鳳翔路及鳳攸北街及建樂街的交通擠塞情況

事由： 本人曾於 2010 年 1 月 28 日的會議上，為要求改善元朗鳳翔路及鳳攸北街的交通擠塞情況，但運輸署並未有接納本人的建議；一年後的今日，鳳翔路及鳳攸北街的交通擠塞情況仍然未有改善。

由於鳳翔路與建樂街及鳳攸北街形成一個繁忙十字路口，亦是車輛往返鳳翔區的主要道路。現時鳳翔區的車輛仍然主要靠鳳攸北街轉出鳳翔路再轉出元朗市或九龍；而且鳳翔路的紅綠燈等候時間長，導致在鳳攸北街等候右轉鳳翔路的車輛形成車龍；而且由鳳翔路右轉建樂街的車輛並不是很多，每次只有疏落的一至二架次，但每當車輛由鳳翔路右轉入建樂街時，即阻擋了鳳翔路的北行車輛；而車輛在鳳翔路中等候右轉入建樂路時，亦會阻擋了鳳攸北街轉出鳳翔路的車輛。為減少該十字路的擠塞情況，現建議下列方法以改善該位置的交通擠塞情況：

- (1) 實行臨時措施禁止南行車輛由鳳翔路轉入建樂街，及增加鳳翔路行人綠燈的時間，以疏導在鳳攸北街等候轉出鳳翔路的車輛。
- (2) 長遠方法：擴闊建樂街左轉鳳翔路的出口位置，增加該段鳳翔路的北行車線，令到鳳攸北街右轉入鳳翔路與建樂街左轉入鳳翔路的車輛，可以同時進行，以減少輪候行車時間。

現要求運輸署及有關部門接納上述建議，以符合居民的期望。



元朗區議會

交通及運輸委員會委員

麥業成

2011 年 1 月 7 日

元朗區議會交通及運輸委員會  
二〇一一年度第一次會議

要求改善元朗鳳翔路及鳳攸北街及建樂街的交通擠塞情況

- (1) 本署會研究禁止鳳翔路南行車輛右轉入建樂街，使鳳攸北街等候駛出鳳翔路的車輛不會受到鳳翔路南行右轉入建樂街車輛的影響。如建議實施，鳳翔路北行的車輛亦不會受到鳳翔路南行右轉入建樂街車輛的影響，鳳翔路北行的車輛流量亦會輕微增加。
- (2) 本署已發施工紙給路政署，擴闊建樂街左轉往鳳翔路的路口及禁止建樂街的車輛右轉入鳳翔路南行，即建樂街的車輛只可左轉往鳳翔路北行，改善該處路口的交通情況。

運輸署

新界西交通工程部

二〇一一年一月