

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
陸頌雄主席：

倡議推廣使用電能車輛

請將是項討論事項列入二零一一年一月二十七日交通及運輸委員會的會議議程。

事緣：——

由於本港的人口不斷上昇，本區的規劃發展更一日千里，人口大幅躍昇數十萬，隨之而來的是交通擠塞和空氣污染等令人厭煩的問題。

現謹透過交通及運輸委員會查詢：

- (一) 運輸署及有關政策對推行使用電能車輛的態度、取向為何？
- (二) 運輸署及有關政策對推行使用電能車輛的時間表、進度表為何？
- (三) 運輸署及有關政策對推行使用電能自行車（單車）的態度、取向為何？

增選委員  
鄭川雲



二零一一年一月六日

元朗區議會交通及運輸委員會  
二零一一年度第一次會議  
倡議推廣使用電能車輛

多謝你於本年一月十日就上述事宜的來函。

由於電動車輛沒有廢氣排放，故能有效減低路面空氣污染。如能利用清潔能源發電以驅動電動車輛，使用電動車輛更能減少溫室氣體及整體污染物的排放。此外，推動電動車輛可為香港帶來額外商機，發展與電動車輛相關的工業。政府正致力推動電動車輛在本港的更廣泛使用。

為推動電動車輛，政府一直尋求與不同電動車輛製造商合作，將它們旗下的電動車輛引入香港。現時，已有三款電動車相繼推出本港零售市場，包括 EuAuto 的「MyCar」，三菱的「i-MiEV」及 Tesla 的「Roadster」。日產也決定提早向香港供應其電動車「LEAF」，並在首批生產的電動車中，預留二百部供應香港的機構客戶，視乎市場反應，該批車輛最快會於本年二月至四月抵港。此外，運輸署正處理英國「Smith」公司商用電動車輛的車輛類型評定。在取得車輛類型評定後，有關的商用電動車輛便可供應本地市場。政府會鼓勵社會各界選用這類環保的交通工具。

由於電動車輛須定期充電以繼續運作，充電配套設施的設立能有助推動電動車輛的更廣泛應用。截至 2010 年年中，兩家電力公司已於全港多個地點設立 61 個充電點。及後，當局亦積極聯繫地產發展、物業管理及停車場營運業界，鼓勵他們安裝充電設施。截至 2010 年年底，有關業界及電力公司已安裝合共約 180 個充電點供市民免費使用。政府會繼續積極推動相關業界設置更多電動車充電設施。

此外，政府亦鼓勵電動電單車的更廣泛使用。所有新登記的電動車輛，包括電動電單車，均可獲豁免首次登記稅；而所有符合《道路交通條例》規定的電動電單車，均可在香港登記使用。我們亦已加快環保車輛(包括電動車輛)的資本開支扣稅，令企業在首年已可享有百分之一百的利得稅扣除，以鼓勵工商界更廣泛採購電動車，包括電動電單車。

環境局局長  
(陳維中 代行)