

致：元朗區議會交通及運輸委員會陸頌雄主席

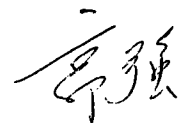
由：郭 強. 梁志祥. 馮彩玉. 呂 堅. 蕭浪鳴. 姚國威.
李月民. 陳惠清. 趙秀嫻. 鄺月心. 黃裕材. 袁敏兒.
陳智偉. 余仲良. 黃煒鈴. 梁業鵬. 徐君紹. 高俊傑.

日期：2011 年 1 月 5 日

請將下列建議列入 2011 年 1 月 27 日交委會議程

要求全日分拆 E34 巴士線

自 E34 於 2010 年 5 月 1 日於早上繁忙時段分拆後，廣受元朗及天水圍區乘客歡迎，除了天水圍不經元朗乘客可節省 15 至 20 分鐘外，元朗乘客亦有更多空位入坐，雖然班次疏了少許，但乘客均樂意接受。因此我等要求運輸署及龍運巴士公司盡快安排將 E34 全日分拆，讓兩區市民可更快及更舒適地分享提升的優質服務。



聯絡人：郭 強

2011 年 1 月 5 日

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年度第一次會議

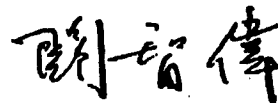
謝謝貴會 2011 年 1 月 7 日傳真來函，轉達貴議會郭強議員及其他交通及運輸委員會成員提出全日分拆路線 E34 之議案，並計劃於 1 月 27 日上述會議內討論，經跟進後，現匯覆如下：

就過去數年天水圍及元朗區居民要求分拆上述路線的意見，經貴議會進行廣泛諮詢及在歸納各方面意見後微調原方案，路線 E34 自去年 5 月 1 日起進行重整。透過是次服務重整，上述兩區於早上特定時段均設有本身的特別班往機場。就以天水圍區為例，重整後不經元朗市的特別班數目由以往 5 班增加至 17 班，而根據該線 12 月下旬的客量調查顯示，天水圍及元朗區特別班次的平均乘載率分別為百分之七十五及百分之七十二，從有關數據顯示，目前上述兩區的特別班班次水平大致配合乘客需求。

儘管如此，在服務重整後我們亦收到不少乘客反映在路線分拆時段內班次駛至尾站時出現沒有剩餘坐位的情況或要求班次繞經其他區份等訴求。我們希望市民能理解，進一步延長分拆時段牽涉投入更多資源及需詳細研究現時服務的地區在目前分拆時段以外是否有足夠客量支持，此外，我們亦需考慮乘客能否接受分拆後班次需要驟減的情況。基於上述多項原因及部份乘客對延長分拆時段有所保留，故此我們暫未能支持進一步分拆 E34 路線的建議。

儘管如此，我們仍會繼續密切監察該線服務水平及需求，倘情況需要，我們會考慮適當的服務改善措施以配合乘客需求。

最後，再次多謝貴會轉達上述意見。



關智偉
經理(車務)

元朗區議會交通及運輸委員會

2011 年 1 月 27 日

回應: 委員提問

要求全日分拆龍運第 E34 號線

有關委員的上述提問，本署謹覆如下:

現時，第 E34 號線主要提供天水圍市中心及元朗市至機場地面運輸中心(即機場客運大樓)的巴士服務。為配合天水圍及元朗區居民早上前往機場上班的需求，龍運巴士公司在 2010 年 5 月 1 日已實施在早上繁忙時段將第 E34 號線往機場方向的班次分拆由天水圍及元朗市開出。根據本署在上述服務重整後的調查顯示，該線整體上的運作暢順，並可應對乘客的需求。

本署已備悉委員要求全日分拆龍運第 E34 號線的建議。惟在考慮將第 E34 號線作全日分拆時，必須詳細評估現時天水圍及元朗市區使用該線的需求，以及巴士公司須增加巴士資源和總站設施作出配合。本署經與龍運巴士檢視現時第 E34 號線的運作後，認為應維持現時的路線安排。然而，本署會與龍運巴士公司密切留意 E34 號線的服務及乘客需求情況，並會在有需要時調整該線的運作安排。

運輸署

2011 年 1 月