

新界通宵專線小巴 79S 號線 **延長行車路線至天水圍北的建議**

目的

本文件提出延長新界專線小巴 79S 號線(天水圍市中心—落馬洲管制站(通宵服務))至天水圍北的建議，並提交建議的詳細內容，供委員參閱及討論。

背景

2. 現時，專線小巴第 79S 號線提供來往天水圍市中心和落馬洲管制站的通宵服務，該線現時由 14 輛小巴來提供服務，在最繁忙時段的班次為 10 分鐘一班。根據本署最近的調查顯示，該線目前每日的平均乘客量約為 2,500 人次，整體的平均載客率為 75 %。

3. 運輸署過去曾多次接獲部份元朗區議員及地區人士要求將該線服務延長至天水圍北的建議，旨在改善其服務及配合天水圍北的發展，而有關建議亦曾於 2008 年 5 月及 2010 年 5 月舉行的元朗區區議會交運及運輸委員會(下稱「交委會」)會議中討論並得到廣泛支持。而運輸署亦於本年 1 月就是項建議透過元朗民政事務處諮詢有關區議員及地區人士。其後，在本年 1 月 27 日舉行的交委會會議中初步討論有關建議時，有部份委員表示對專線小巴 79S 號延長路線至天水圍北後或會影響現有服務水平及乘客的關注，並要求運輸署提交有關延長專線小巴第 79S 號線計劃的建議，以便交委會作詳細審議。

建議

4. 運輸署其後重新審視專線小巴第 79S 號線不同方案及服務安排後，認為在不影響該線現有服務班次、在小巴資源許可情況及對現有乘客的影響減至最低的大前提下，建議延長專線小巴第 79S 號線至天水圍北。運輸署最近經與營辦商商討後，建議將該線總站由嘉恩街遷往俊宏軒，並相應延長其行車路線途經天城路、天龍路、天葵路、天秀路及天瑞路。由於該線的行車距離將由現時 18 公里增加至 20 公里，為保持現有的服務班次水平，行走該線的小巴數目將由 14 部增加至 18 輛。有關運作詳情列於附件一內。

實施時間

5. 如上述延長專線小巴第 79S 號線的建議獲交委會支持，運輸署會按既定程序將有關建議呈交專線小巴遴選委員會審批，預計上述改善項目可於 2011 年下旬實施。

徵詢意見

6. 各委員可就專線小巴第 79S 號線延長至天水圍北的建議提出意見。

運輸署

2011 年 4 月

**新界通宵專線小巴 79S 號線
延長行車路線至天水圍北的建議**

行車路線

(I) 建議改由天水圍北俊宏軒開出 79S 號線班次的行車路線

途經俊宏軒通道、天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、嘉恩街、天恩路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路... (見圖 1)

(II) 建議在落馬洲管制站開出 79S 號線班次的行車路線

途經.....朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天城路、嘉恩街、天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路及俊宏軒通道 (見圖 2)

新增上落客站

往落馬洲方向 (見圖 1)

1. 天逸邨逸澤樓巴士站
2. 天逸邨逸洋樓巴士站
3. 天晴邨晴碧樓巴士站
4. 青協李兆基書院巴士站
5. 美湖居巴士站

往天水圍北俊宏軒方向 (見圖 2)

1. 十八鄉公益社中學對出
2. 龍園巴士站
3. 麗湖居巴士站
4. 天晴邨晴雲樓巴士站
5. 天富苑能富閣巴士站
6. 天澤邨天澤商場巴士站

行車距離

由現時的 18 公里增加至 20 公里

車輛數目及班次水平

專線小巴第 79S 號線的編定數目將由 14 輛增加至 18 輛。而現時的服務班次水平(即 10 至 30 分鐘)將會維持不變。為配合假期期間可能增加的乘客量，營辦商會因應乘客的需求，調派後備小巴加密該線的服務班次。

圖1. 79S 號線往落馬洲方向行車路線圖



圖2. 79S 號線往天水圍方向行車路線圖

