

元朗區議會
交通及運輸委員會
陸頌雄主席：

建議修訂媽廟路新交通安排

請將是項討論事項列入二零一一年四月一日交通及運輸委員會的會議議程。

事緣：——

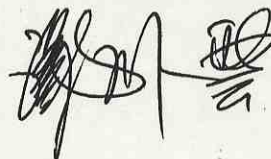
由於要保障水邊圍邨居民（特別是行動緩慢的長者）的過路安全，運輸署於去年年底在媽廟路關設新的燈號行人過路處。

但該項改善工程卻將貼鄰靈愛學校（靈愛學校正門前的行人安全島至該新的燈號行人過路處）的一段道路劃上斜影線，讓各類車輛肆意停泊，阻礙行人和行進車輛駕駛者的視線。因為行人按揸燈制後需要一段頗長的時間才會轉變燈號，所以不時有市民衝燈過路，容易發生意外。另一方面，由於車輛的隨意停泊，路旁的交通標誌（路牌）也受到破壞。

現謹透過交通及運輸委員會建議：

- (一) 運輸署取締該等斜影線，恢復原來的道路安排，禁止車輛隨意停泊。
- (二) 運輸署及有關部門儘速維修或更換受損毀的路牌。
- (三) 提升新行人過路處的燈號轉換時間，或直接與靈愛學校正門前的其他燈號同步。

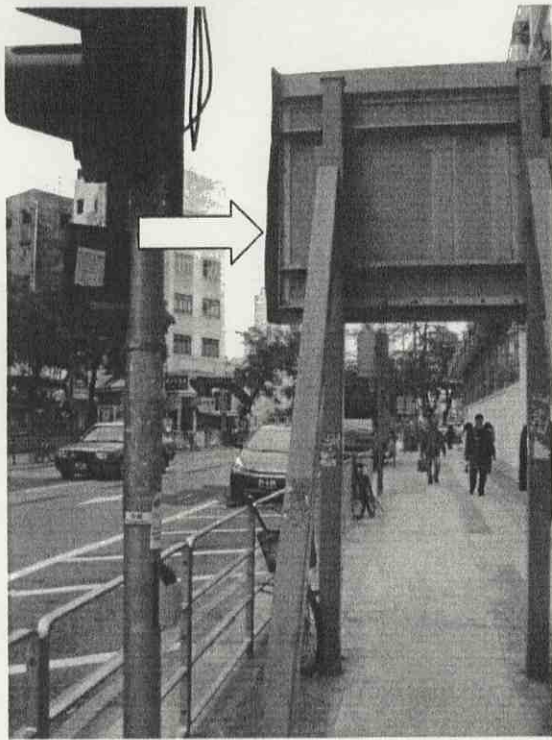
增選委員
鄧川雲



附件：媽廟路新交通安排現場的圖片

二零一一年三月十日

附件：媽廟路新交通安排現場的图片（一）



路牌靠近公路的一邊被撞歪



路牌安放位置不良，妨礙駕駛者觀察

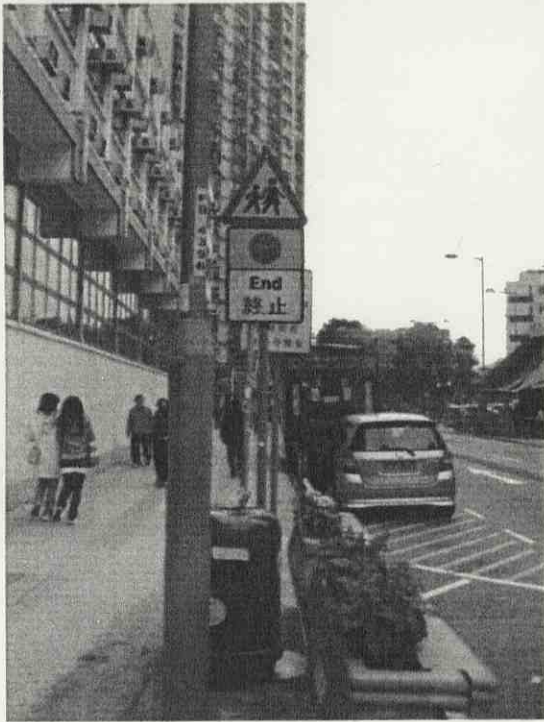


側看仍然被遮擋



各類車輛肆意停泊，阻礙行人和行進車輛駕駛者的視線

附件：媽廟路新交通安排現場的圖片（二）



各類車輛肆意停泊，阻礙行人和行進車輛駕駛者的視線



近看更是不能察覺後面的兩個路牌



三個路牌靠得太近



這個路牌彎得離奇

附件：媽廟路新交通安排現場的圖片（三）



違泊車輛阻礙行人和駕駛者的視線



違泊車輛阻礙行人和駕駛者的視線



違泊車輛阻礙行人和駕駛者的視線



違泊車輛阻礙行人和駕駛者的視線



違泊車輛阻礙行人和駕駛者的視線



違泊車輛阻礙行人和駕駛者的視線



路牌遮擋了燈號



路牌被撞折

元朗區議會交通及運輸委員會
二〇一一年度第二次會議

建議修訂媽廟路新交通安排

- (一) 本署在聖公會靈愛小學對出的媽廟路左邊路旁劃上黃色斜影線，即上落客貨的車輛不應在該處停車等候乘客或等候上落貨物，完成上落客貨的車輛需盡快駛離該處，讓其他車輛能夠使用，令車輛不會長期停下佔用。根據本署的觀察，劃上黃色斜影線的效果良好及有效。
- (二) 本署已要求路政署盡快維修或更換在媽廟路損毀的交通標誌及路線指示標誌。
- (三) 元朗聖公會靈愛小學對出媽廟路的新交通燈位於去年十一月十二日開始運作。在當天本署有派員觀察元朗安寧路及媽廟路的交通情況，並即時調校安寧路與媽廟路交界及新設交通燈的交通燈時間。當安寧路與媽廟路轉為行車綠燈，3秒後聖公會靈愛小學對出交通燈便會轉為行車綠燈。這個安排令車輛沿安寧路及媽廟路行車暢順。新設交通燈的行人綠燈時間及閃動綠燈時間分別有13秒及9秒，有足夠時間讓市民橫過媽廟路。按本署觀察所得，現時行車綠燈時間的設定已可應付該處的車輛及行人。本署會繼續留意上址路口交通燈的運作情況。

運輸署

新界西交通工程部

二〇一一年三月