

人民力量

# 麥業成 議員辦事處

香港新界元朗鳳琴街 12 號好順景大廈第一座 44 號舖  
電話：(852)2477-3226 傳真：(852)2479-7873

致：元朗區議會

本處檔號：DCD11-008

交通及運輸委員會  
主席 陸頌雄 議員

由：元朗區議會

交通及運輸委員會委員  
麥業成

請將以下事項列入 2011 年 3 月 24 日環委會會議內討論

## 要求在增設循環線專線小巴往來 YOHO TOWN 至元朗市

事由： 繼於 2010 年 9 月 24 日交委會討論後，運輸署回覆待 YOHO MIDTOWN 入伙後才考慮在元朗元龍街增設循環線專線小巴士往來至元朗市。由於現時 YOHO MIDTOWN 已入伙，鳳翔區人口急劇增加，YOHO TOWN 一帶的居民出去大棠路及同益街市，往往需要步行約二十分鐘，而且 YOHO TOWN 附近並沒有任何巴士或小巴出去大棠路，令到居民感到十分不便，尤其是長者及學生。現再次建議在元龍街增設循環線專線小巴士，由元龍街 YOHO TOWN 專線小巴總站→YOHO MIDTOWN→青山公路→大棠路→合益路→鳳翔路→鳳琴街→鳳群街→元龍街 YOHO TOWN 專線小巴總站；而且有 5 間學校位於鳳翔區，增設專線小巴亦可方便學生上下學及家長接送學生。現要求運輸署及路政署有關部門回覆上述事宜。



元朗區議員  
交通及運輸委員會委員  
麥業成

2011 年 3 月 10 日

## 元朗區議會交通及運輸委員會

2011 年 4 月 1 日(星期五)

### 回應:委員提問

- (1) 要求增設循環專線小巴往來 YOHO TOWN 至元朗市
- (2) 要求增設循環專線小巴往來金怡花園至元朗市

有關委員的上述提問，本署謹覆如下:

在考慮開辦新專線小巴路線的可行性時，本署有需要確保有足夠預計乘客量使用該線，使其票務收入能夠應付日常營運開支，而其行車路線亦應避免行經一些交通擠塞及與現有公共運輸服務範圍重疊的地區。

就有關委員要求在元朗市東開辦兩條新專線小巴路線的建議，運輸署經考慮後認為未能支持有關建議，原因如下：

#### (1) 增設循環專線小巴往來 YOHO TOWN 至元朗市

本署經初步評估有關地區(包括在 YOHO MIDTOWN 入伙後)的公共運輸服務的情況，認為該區的居民仍主要以前往元朗西鐵站及新元朗中心為主，而現時在青山公路近 YOHO MIDTOWN 對出巴士站已提供多條前往元朗市中心的巴士及專線小巴服務，而這些路線已提供足夠的服務。此外，委員建議的新專線小巴路線須途經多條繁忙的路段，包括元朗大馬路及大棠路等。基於以上因素，本署認為無論在預計乘客需求及營運效率均不足以支持開辦一條新專線小巴路線。然而，本署會密切留意該區居民對公共運輸服務的需求情況，如有需要，會考慮調整有關服務的運作安排，以配合居民的需求。

#### (2) 增設循環專線小巴往來金怡花園至元朗市

由於現時上攸田村及下攸田村(包括金怡花園及雅研花苑)的人口只有約 1,000 多人，未足以支持開辦一條新專線小巴路線。

運輸署新界運輸管理部

2011 年 4 月