

致： 元朗區議會交通及運輸委員會主席 陸頌雄議員  
由： 呂堅、蕭浪鳴、袁敏兒、郭強、陳惠清、趙秀嫻、馮彩玉、鄺月心、李月民、梁志祥、黃裕材、姚國威、陳智偉、高俊傑、梁業鵬、徐君紹、黃煒鈴、余仲良

陸主席：

我等擬於 2011 年 4 月 1 日交通及運輸委員會會議上提出下列提問：

**要求加快擴闊青山公路輕鐵康樂路站行人過路處**

我等去年 1 月於交通及運輸委員會會議上提出議題，要求運輸署及港鐵公司盡快完成元朗青山公路輕鐵康樂路站行人過路處的擴闊工程，而運輸署代表回應指，經修訂的行人路擴闊工程預計可於 6 至 9 個月內完成，但有關承諾至今尚未兌現，而且有關工程尚處於部門與港鐵公司互相拉鋸的狀態。

我等現希望邀請政府相關部門及港鐵公司的代表出席本次交委會會議，交代上述擴闊工程的進度。



聯絡人：呂堅  
2011 年 3 月 7 日

元朗區議會交通及運輸委員會  
二〇一一年度第二次會議

要求加快擴闊青山公路輕鐵康樂路站行人過路處

由於擴闊行人過路處有部份在港鐵公司管理範圍內及可能影響輕鐵運作，路政署已經與運輸署及港鐵公司討論有關在輕鐵範圍內施工的安全問題及安排，路政署亦已提交圖則給港鐵公司以確定各自的施工範圍。

由於港鐵公司對行人過路處建議的擴闊範圍有意見，運輸署、路政署及港鐵公司現正相討最終設計圖則。路政署承建商正設計臨時交通安排。當確定行人過路處最後擴闊的範圍及臨時交通安排得到運輸署及警務署同意後，擴闊工程便隨即展開。

運輸署

新界西交通工程部

二〇一一年三月

**港鐵公司就呂堅議員提出  
有關擴闊輕鐵康樂路站行人過路處意見的回應**

港鐵公司已就議員的建議作出跟進，並與運輸署及相關的政府部門就擴闊輕鐵康樂路站行人過路處的方案作跟進，公司正等候運輸署設計的方案，待收悉後，會作詳細研究及盡力作出配合。

港鐵公司  
2011 年 3 月