

## 凹頭友全街(部份)擬議重新定線及相關的道路工程

### 目的

本文件旨在向議員簡介並諮詢有關擬議將凹頭友全街(部份)道路重新定線和永久封閉相關的友全街(部份)的安排。

### 背景

2. 為應付社會對公共租住房屋(公屋)的持續需求，並維持公屋平均輪候時間於大約三年，香港房屋委員會計劃發展前凹頭政府宿舍作公屋用途。
3. 為配合上述的公屋發展計劃，房屋署需要將一段友全街重新定線。此外，房屋署將在友善街加建一個專線小巴的停車處及行人過路設施，方便居民使用。
4. 房屋署於 2010 年 1 月 20 日就上述公屋發展計劃諮詢元朗區議會城鄉規劃及發展委員會，並獲得城委會的支持。

### 建議

5. 擬議重新定線和永久封閉現有部份友全街的道路工程包括：
  - i) 興建重新定線的一條新行車道連行人路，接連友善街與友全街；
  - ii) 興建一條臨時行車道連行人路，接連友善街與友全街；
  - iii) 在友善街興建專線小巴停車處及行人過路設施；以及
  - iv) 進行附屬工程，包括土木、渠務、污水、水務工程等。

擬建之重新定線道路及永久封閉的一段現有友全街(部份)的平面圖載於附錄一。

6. 為確保車輛和行人能如常使用友全街，在工程初期，將首先在凹頭公屋發展的地盤內鄰近博愛醫院田家炳護養院處，興建一條臨時行車道連行人路，接連友善街與友全街。此臨時行車道連行人路或會因應工程的需要而作出更改。在上述臨時行車道連行人路工程完成及開放後，現有的相關部份友全街將被永久封閉和拆卸，以便合併入凹頭公屋的發展地盤進行公屋的發展。在擬建之重新定線道路工程完成及開放後，將永久封閉和拆卸臨時行車道和行人路。

7. 重新定線行車道連行人路之設計已獲得相關部門的同意。

#### 施工時間表

8. 重新定線道路工程約於 2012 年中展開，及約於 2013 年完成及開放。

#### 提交文件

9. 本文件將於 2011 年 5 月 26 日在元朗區議會交通及運輸委員會會議上提交。

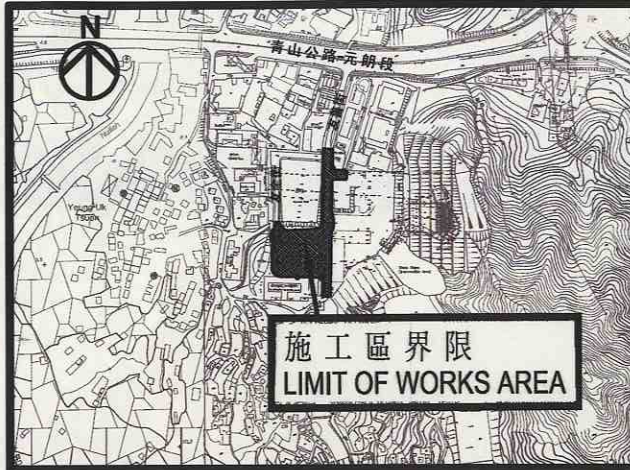
#### 意見徵詢

10. 請議員就上述建議文件發表意見及支持有關建議。

房屋署

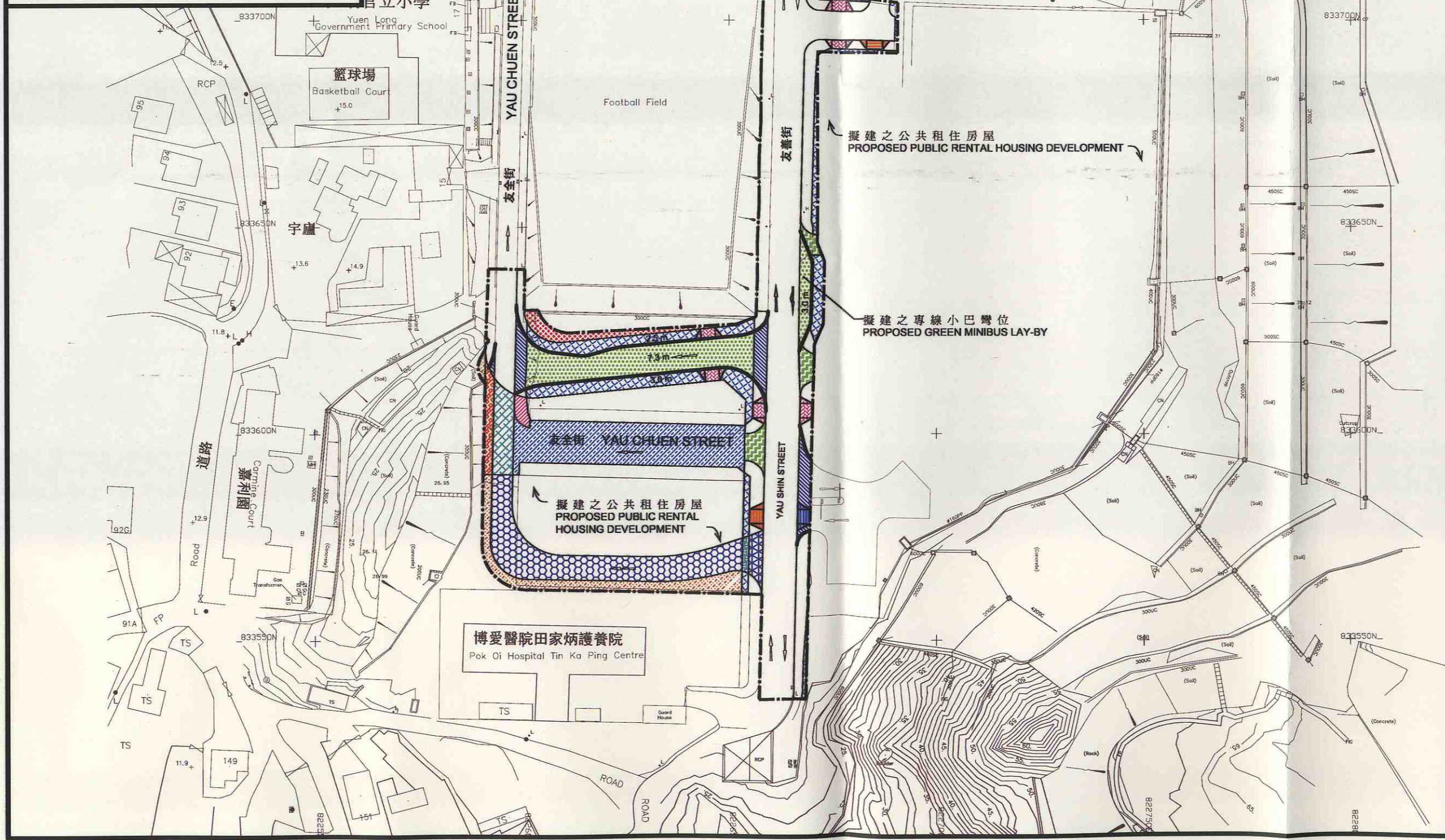
2011 年 5 月 19 日

附錄一：友全街(部份)擬議重新定線及永久封閉現有友全街(部份)平面圖



施工區界限  
LIMIT OF WORKS AREA

位置圖 LOCATION PLAN 比例 SCALE 1:5000



**圖例 LEGEND:**

- 現有之行人過路設施將予永久封閉及改建為行車道  
EXISTING PEDESTRIAN CROSSING TO BE PERMANENTLY CLOSED AND CONVERTED INTO CARRIAGEWAY
- 現有之行人過路於擬建之行人路完成及開放後將予封閉  
EXISTING FOOTPATH TO BE CLOSED UPON COMPLETION & OPENING OF THE PROPOSED FOOTPATH
- 擬建之臨時行車道於擬建之行車道完成及開放後將予改建為行人路  
PROPOSED TEMPORARY CARRIAGEWAY TO BE CONVERTED INTO FOOTPATH UPON COMPLETION & OPENING OF THE PROPOSED CARRIAGEWAY

**註釋 NOTES:**

1. 所有水平的單位為米高於高程基準面  
ALL LEVELS ARE IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM.
2. 所有的尺寸單位為米  
ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.

**圖例 LEGEND:**

- 擬建之行車道  
PROPOSED CARRIAGEWAY
- 擬建之行人路  
PROPOSED FOOTPATH
- 擬建之行人過路設施  
PROPOSED PEDESTRIAN CROSSING
- 現有之行車道將予永久封閉及改建為行人路  
EXISTING CARRIAGEWAY TO BE PERMANENTLY CLOSED AND CONVERTED INTO FOOTPATH
- 現有之行人路將予永久封閉及改建為行車道  
EXISTING FOOTPATH TO BE PERMANENTLY CLOSED AND CONVERTED INTO CARRIAGEWAY
- 現有之行車道於擬建之臨時行車道完成及開放後將予永久封閉  
EXISTING CARRIAGEWAY TO BE PERMANENTLY CLOSED UPON COMPLETION & OPENING OF THE TEMPORARY PROPOSED CARRIAGEWAY
- 擬建之斜坡  
PROPOSED SLOPE
- 現有之行人過路設施將予永久封閉及改建為行人路  
EXISTING PEDESTRIAN CROSSING TO BE PERMANENTLY CLOSED AND CONVERTED INTO FOOTPATH
- 擬建之臨時行車道於擬建之行車道完成及開放後將予封閉  
PROPOSED TEMPORARY CARRIAGEWAY TO BE CLOSED UPON COMPLETION & OPENING OF THE PROPOSED CARRIAGEWAY
- 擬建之臨時行人路於擬建之行人路完成及開放後將予永久封閉  
PROPOSED TEMPORARY FOOTPATH TO BE PERMANENTLY CLOSED UPON COMPLETION & OPENING OF THE PROPOSED FOOTPATH
- 現有之行車道於擬建之行車道開放後將予永久封閉  
EXISTING CARRIAGEWAY TO BE PERMANENTLY CLOSED AFTER OPENING OF THE PROPOSED CARRIAGEWAY
- 現有之行人路將予臨時封閉及改建為臨時行車道  
EXISTING FOOTPATH TO BE TEMPORARILY CLOSED AND CONVERTED INTO TEMPORARY CARRIAGEWAY
- 現有之行人路於擬建之臨時行人路完成及開放後將予永久封閉  
EXISTING FOOTPATH TO BE PERMANENTLY CLOSED AFTER OPENING OF THE PROPOSED TEMPORARY FOOTPATH
- 施工區界限  
LIMIT OF WORKS AREA

工程名稱 PROJECT TITLE:  
**凹頭擬建之道路及有關道路改善工程**  
**PROPOSED ROAD AND ASSOCIATED ROAD IMPROVEMENT WORKS AT AU TAU**

圖則名稱 PLAN TITLE:  
 根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)而在憲報公布之圖則  
**PLAN FOR GAZETTING UNDER ROADS (WORKS, USE AND COMPENSATION) ORDINANCE (CHAPTER 370)**

比例 SCALE: 1:500

圖則編號 PLAN NO.:  
**附錄一**

