



黃偉賢 元朗區議會 (民選議員)

Zachary Wong Wai Yin, Yuen Long District Council Elected Member

本處檔號：

實處檔號：

致：交委會主席

由：黃偉賢、鄭俊宇、張賢登

日期：2011 年 5 月 11 日

事由：建議議程於 26-5-2011 會議上討論

議程：《諮詢及討論 5 月 8 日天華路輕鐵交通事故善後和建議》

背景：

5 月 8 日晨 9 時 53 分，一列輕鐵 706 線列車，於天悅站南行途經天華路口，被貨櫃車攔腰撞至出軌。事件造成 22 名乘客及 1 名貨櫃車司機受傷，天悅至天恒四個輕鐵站服務暫停。事件令人關注元朗天水圍有大量輕鐵路軌與行車路交匯處，究竟有否足夠安全措施以預防交通意外的發生。而今次事故後，港鐵雖然安排了接駁巴士，但我們收到乘客投訴廣播不足，又欠缺通告解釋車站情況，情況混亂，以致有乘客上車後才得悉未能前往目的地。就此事件，我們向運輸署、警務署及港鐵公司提出諮詢及建議。

諮詢：

1. 有何措施預防輕鐵路軌與行車路交匯處交通意外的發生？
2. 港鐵公司報告當日曾作出甚麼應變措施？又如何令乘客得悉有關安排？
3. 元朗市及天水圍輕鐵路軌與行車路交匯處數目分別有多少個？涉及不同方向的行車路數目又分別有多少個？
4. 上述交匯處在過去三年曾發生多少宗涉及輕鐵的交通意外？
5. 上述交匯處在過去三年曾記錄多少宗涉及車輛不遵守交通燈號的報告？

建議

1. 改善輕鐵路口設計，例如：全面加裝衝紅燈攝影機。
2. 增加警告訊號，以警惕駕駛者。
3. 加強事故通報機制，增加指示及廣播。
4. 增加接駁巴士服務，有效疏導受影響乘客。

聯絡人：張賢登

**港鐵公司就黃偉賢議員、鄭俊宇議員及張賢登先生提出
有關 5 月 8 日輕鐵於天華路交通事故的回應**

2011 年 5 月 8 日早上約十時，一部輕鐵 706 綫與一部貨櫃車於天城路及天華路交匯處，發生一宗交通意外，輕鐵左邊車身嚴重受損。港鐵公司在意外發生後，輕鐵天恒至天悅站之間的服務需要暫停，輕鐵 705 及 706 綫當時分別行走天水圍至天榮及天水圍至天逸。同時，公司亦立即安排免費接駁巴士，行走輕鐵 705 及 706 綫的所有沿途車站，接載乘客。當日接駁巴士共接載了約 12,000 名乘客。

公司經當晚進行通宵維修後，修復受損的系統及設備，包括更換部份路軌、鞏固架空電纜的一條支柱，經過測試，確保所有設備及系統運作正常後，輕鐵服務於翌日早上回復正常。是次事件已交由警方作出調查。

事實上，港鐵公司一向有為輕鐵車長進行警覺駕駛訓練，讓車長有能力在突發事件發生時，評估當時的路面情況，作出相應的行動，避免意外發生的機會。港鐵公司一向有制定不同的應變措施，以處理不同的突發情況。公司在 5 月 8 日的交通意外發生後，立即安排免費接駁巴士、於輕鐵月台作出廣播、透過月台車站乘客資訊顯示屏通知乘客輕鐵服務的最新安排，亦安排車站助理於月台協助乘客，指示他們前往乘坐接駁巴士。

在元朗市一帶及天水圍區，共有 26 個輕鐵及路面車輛的交匯處。根據我們的記錄，過去三年，天城路及天華路交匯處並沒有發生涉及輕鐵的交通意外。然而，公司會繼續進行安全教育活動，提醒駕駛人士及行人小心經過交匯處及行人過路處。此外，公司亦會繼續密切留意輕鐵服務，並提醒車長在駛經交匯處時需要加倍留意路面情況。

港鐵公司

2011 年 5 月