

元朗區議會鄧慶業議員辦事處

Tang Hing-ip, Yuen Long District Council Member's Office



☎ 2477 0105

☎ 2470 0162

✉ tanghingip@yahoo.com.hk

☑ 元朗壽富街 55 號元朗中心七樓 710 室

☑ Room 710, 7/F, Yuen Long Centre, 55, Sau Fu Street, Yuen Long, Hong Kong.

個案編號：

貴處檔號：

本處檔號：YLDO/TTC/20110526/關設新行人路

來函檔號：

元朗區議會交通及運輸委員會

陸頌雄主席：

建議關設由沙江圍至天恩邨的新行人路

本人接獲屏山牛欄村和沙江圍一帶村民的要求，建議於民德路路口的天華路起，沿天華路北邊關設一條新的行人路，連接天恩邨，方便村民的往來。

目前，沙江圍、沙江圍仔和牛欄村的村民和鄰近屋苑的業戶如需前往天水圍，是需要首先由民德路的過路處橫過天華路，然後沿著低於天華路的行人路穿過天影路底的行人隧道，再穿越天華路的行人隧道，然後經過梯級登上天華路，橫過天水圍明渠才能到達天恩邨。

村民們指出，現時的路程十分迂迴曲折，上高落低，更要兩番使用行人隧道，而天華路旁的行人路更是由民德路的過路處起，逐漸向下斜走至天影路底的行人隧道，該段天華路兩邊更遍植樹木，遮擋了整段行人路。在天華路路面的駕駛者是可不能望見在下面的行人。

日間行人較多，村民尚可安心；但在晚間燈光照明又非常不足，易讓匪徒藏匿，更有村民反映，該處在日間及晚上皆曾有人遭遇搶劫，路人的生命和財物便缺乏保障，長者婦孺們尤感驚惶。故此，不少村民寧願冒著生命危險，趁交通燈號轉換的短暫時間，匆匆橫越天影路。

為讓村民的安全更有保障，與及縮減其往返天水圍的時間，無需橫越交通繁忙的天華路過路處，自二零零四年起，已多次透過信件、傳真及電郵向運輸署多任負責主任反映，並經多次實地視察，認為該處有足夠的土地面積和適合的工程條件。但事隔多時仍未見有任何工程規劃，現透過交通及運輸委員會要求運輸署向本會交待有何改善安排，與及將在何時落實執行。

元朗區議員  
鄧慶業 鄧家良 黃勝棠

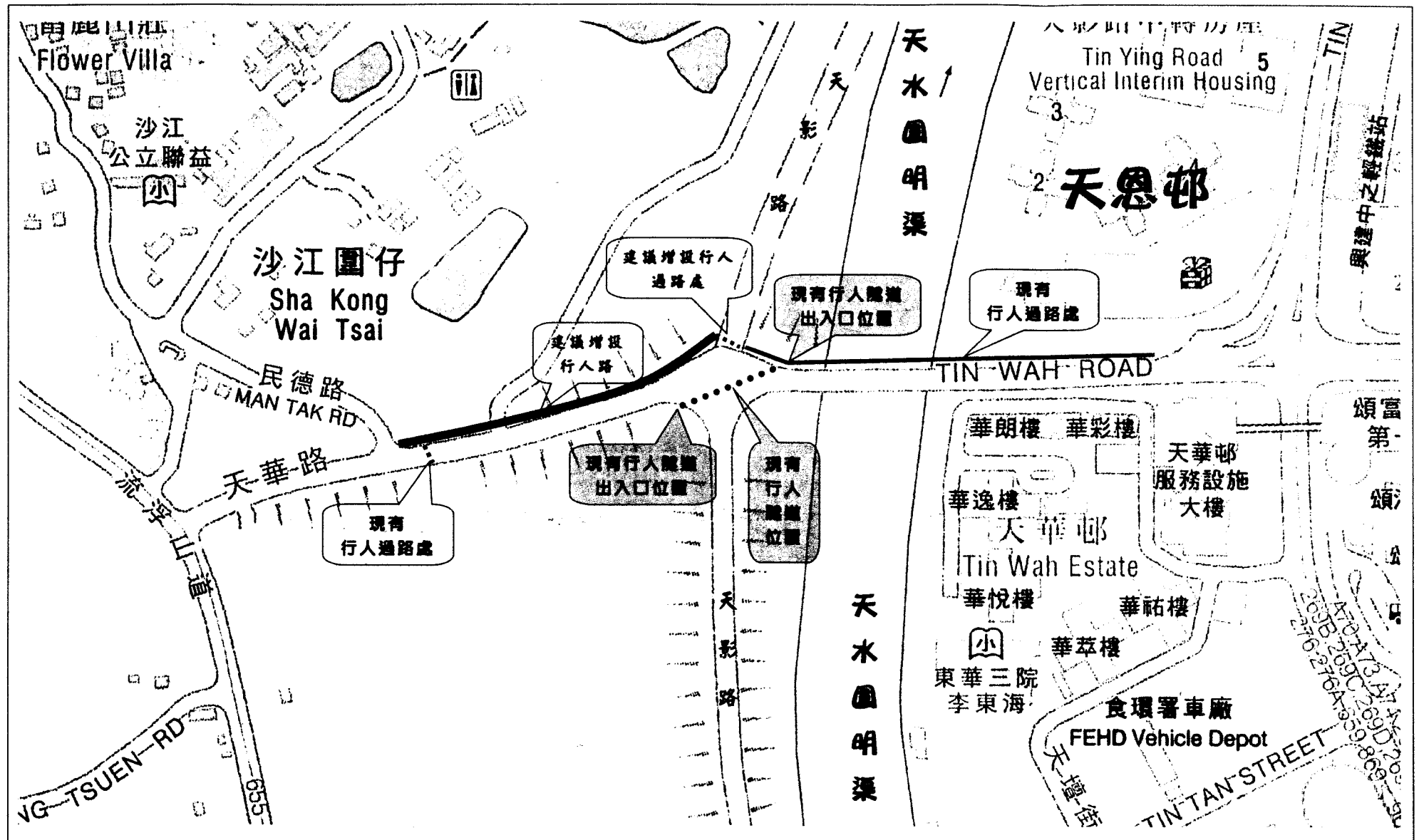
增選委員  
鄧川雲

鄧慶業

二零一一年五月五日

(附件兩份)

附件 ( 1 ) 建議於沙江圍旁天華路增設行人路示意圖



附件 ( 2 ) 建議開設由沙江圍至天恩邨的新行人路位置示意照片



天華路旁天恩邨行人過路處



現有路牌需要昇高2尺



天華路旁行人路



天華路旁的行人路  
路面逐漸傾斜  
為上坡及此樹木遮擋



天華路 / 天影路交匯處



天華路 / 天影路交匯處



天華路 / 天影路交匯處



有足夠路  
面空間

天華路 / 天影路交匯處



天華路 / 天影路交匯處



天華路 / 天影路交匯處



天華路 / 天影路交匯處



天華路 / 天影路交匯處

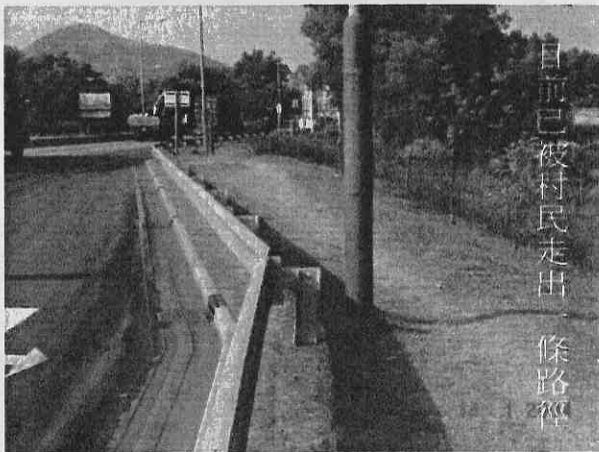


建議在此設置管燈號制行人過路處

天華路 / 天影路交匯處



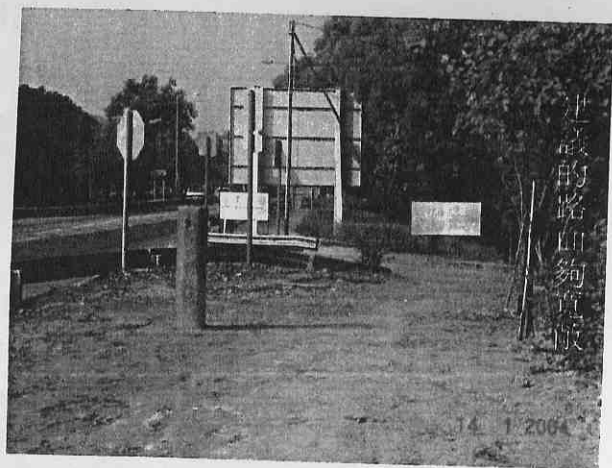
天華路嘉沙江園的一面，有足夠土地開設新行人路



目前已被村民走出 條路徑



現有路牌需要昇高2尺



建議的路面夠寬敞



以配合行人的高度  
道路指示牌要高

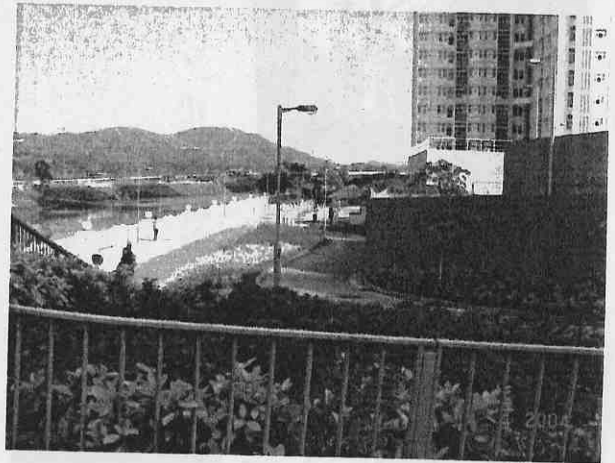
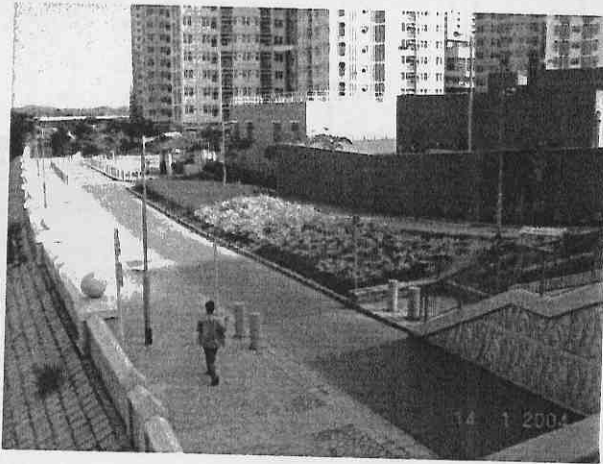


建議的路面夠寬敞



目前，行人必須經過天華路的橋底  
再沿梯級才能到達橋面行人路





元朗區議會交通及運輸委員會 2011 年 5 月 26 日會議回覆

建議闢設由沙江圍至天恩邨的新行人路

本署欲澄清附圖所指現有的行人隧道東面的出入口位置應該在天華路南面(即天華路西行線的行車道旁)。

天華路與天影路交界一般有相當流量的車輛，而且附近天影路路段的時速限制為每小時 70 公里，車輛速度一般為高。另外，天華路南面現時有一行人隧道讓行人在無需橫過天影路行車道的情況下橫過天影路前往天恩邨方向，其容量足以應付現時一般的行人流量。基於道路安全的考慮及避免與鄰近現有的行人過路設施在功能上重疊，本署並不支持在該地點增設路面行人過路處及在相關的天華路路段北面鋪設行人路。

運輸署交通工程(新界西)部  
二零一一年五月