

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
陸頌雄主席：

擴闊聯昇樓前的一段青山公路 (元朗段)

請將是項討論事項列入二零一一年五月二十六日交通及運輸委員會的會議議程。

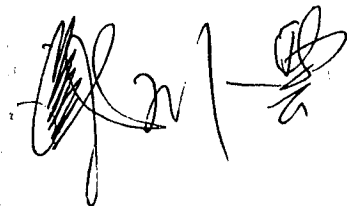
事緣：——

輕鐵康樂路站的行人過路處的壅塞情況，為人垢病已久，但多年來毫無改善，而大部份的改善建議都未符市民的實際需要。

聯昇樓前的一段行人路亦相對狹窄，經常有大量市民等候過路，人龍延至康樂路，故此不少市民會取道行人路外面的公路行走，安全深受威脅。

因此，本人建議將貼近行人路的一段青山公路其中的半條擴充為行人路，以保障過路行人的安全。

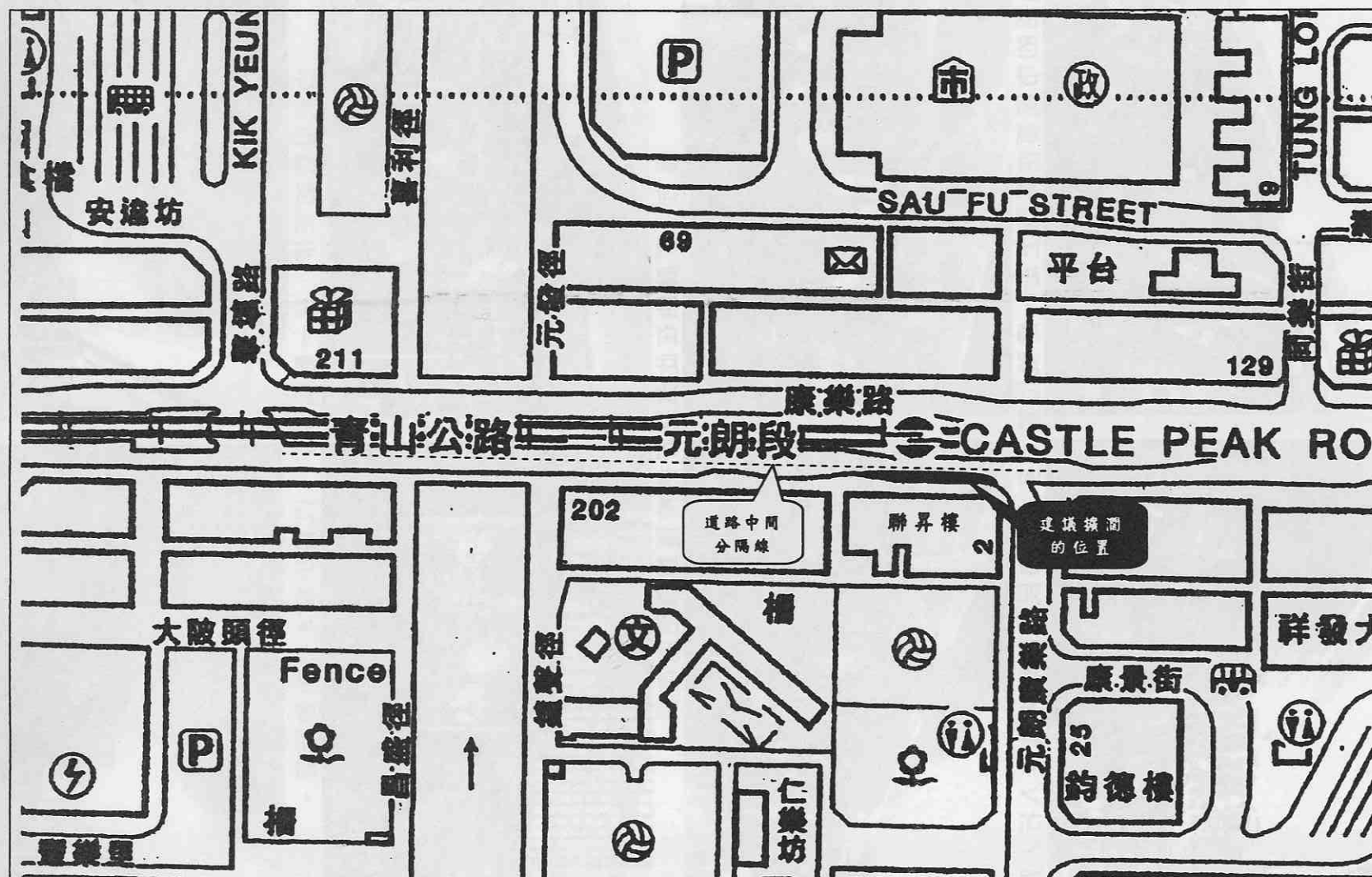
增 選 委 員  
鄧川雲



二零一一年五月四日

(附件：有關參考照片及圖示)

附件：擴闊聯昇樓前的一段青山公路（元朗段）的圖示

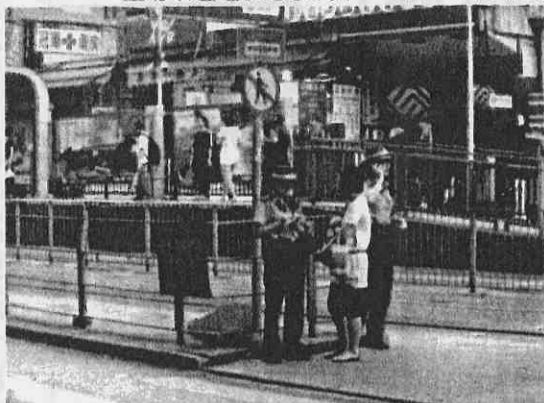


wanko\_deng 20110505

附件：擴闊聯昇樓前的一段青山公路（元朗段）的照片



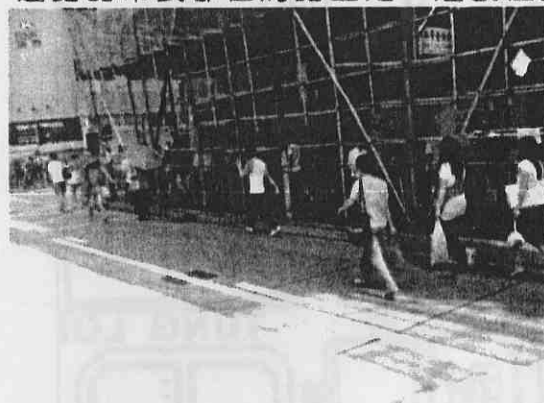
由於燈號的安排，在一般情況下，只有快線才有車輛行駛。



警方不定時地在此處進行檢控違規過路的市民



過路的市民都在馬路上走，燈號位置太多人，市民過路後未能走入行人路



元朗區議會交通及運輸委員會  
二〇一一年度第三次會議

擴闊聯昇樓前的一段青山公路-元朗段

青山公路-元朗段西行輕鐵康樂站聯昇樓對出現時有兩條行車線，如把靠近行人路的行車線封閉及建成行人路，增加行人路闊度，會減少行車流量。因此，本署需要收集車流數目，研究建議的可行性。

運輸署

新界西交通工程部

二〇一一年五月

元朗區議會交通及運輸委員會  
二零一一年度第三次會議

要求擴闊聯昇樓前的一段青山公路(元朗段)

本處沒有收到路政署為開展擴闊有關行人路工程的撥地申請。  
在收到相關申請後，本處定當撥地配合工程施工。

元朗地政處  
二零一一年五月十七日