

元朗區主要交通管理計劃摘要(2011 年 4 月至 2011 年 5 月)

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
1.	建議擴闊青山公路近元朗康樂路行人過路處	擴闊行人過路處，增加行人流量	<p>運輸署、警務處、路政署、機電工程署及港鐵公司在五月十二日舉行會議討論修改的設計圖則，最終設計圖則是按照於三月二十五日的實地會議制定。路政署及港鐵公司已確定各自的施工範圍，港鐵公司在會議上對最終設計圖則沒有意見。</p> <p>由於其中一個在輕鐵路軌的地面感應器將會與擴闊後的行人過處距離少於 2 米，港鐵公司正研究是否需要搬遷該輕鐵地面感應器。另外，現有交通燈與輕鐵燈號協調器因受擴闊工程影響而需要搬遷，運輸署及港鐵公司現正相討有關港鐵公司鋪設輕鐵燈號協調器電□的費用安排。</p> <p>路政署承建商正設計臨時交通安排。當以上兩個事項解決及路政署承建商的臨時交通安排得到運輸署及警務處同意後，擴闊工程便隨即展開。</p>
2.	建議擴闊大棠路與教育路近千色廣場行人過路處	擴闊兩個行人過路處，增加行人流量	路政署已於四月中與運輸署及警務處商討臨時交通安排，路政署正依據運輸署及警務處的意見修改臨時交通安排，然後再次提交給運輸署及警務處批核。待運輸署及警務處同意臨時交通安排後，便隨即申請掘路証及安排展開工程。
3.	建議在大棠路增設避車處	增設避車處	施工中。工程預計於 2011 年 5 月完工。

	交通改善工程項目	項目詳情	現況/最新進展
4.	建議在僑興路加設行人路及避車處	增設避車處及擴闊道路	路政署挖掘探坑已完工，發現有公用事業設施需要改道，現正要求電力公司和電訊公司儘快提交改道設施計劃。有關僑興路近黃泥墩村之兩個避車處興建工程，其中一個避車處已完成，另一個避車處則需待附近渠務署工程完成再可施工。
5.	建議在青山公路(新田段)近惇裕學校設置行人過路處	設置行人過路燈	已完工。
6.	天水圍交通指示牌	加設及改善天水圍各地區的交通指示牌	已完成在天耀路、天湖路、部份的天城路和天瑞路(天華路以南)的大部份交通指示牌。至於天瑞路近天華邨的指示牌，港鐵公司已同意新的位置；路政署承建商亦已再向港鐵公司申請施工許可證，待獲港鐵公司發出施工許可證後，工程便隨即展開工程。至於其他的交通指示牌，本署現正安排設計臨時交通安排以供運輸署和警務處交通部審批以便申請掘路許可證。
7.	天耀路近天耀輕鐵站行人路擠塞改善	巴士站輪候市民阻塞行人通道	路政署已將樹木遷移申請提交給康樂及文化事務署和地政署審批。
8.	十八鄉路與公庵路及橋興路口燈號控制行人過路設施	於十八鄉路與公庵路及橋興路路口，增設燈號控制行人過路設施	路政署現正與機電工程署跟進電纜管道的設計。另外，運輸署及警務處認為路政署較早前提交的臨時交通安排不可行，因此，路政署需重新設計臨時交通安排。
9.	大棠山道與僑興路交界處改	提高該交界處的安全，包括加	運輸署已發施工紙給路政署。路政署正籌備臨時交通安排及

	交通改善 工程項目	項目詳情	現況/最新進展
	善工程	設道路標記、方向性指示牌及警告性交通標誌	申請掘路許可證，待臨時交通安排及掘路許可證獲得批准後，工程便隨即展開。
10.	天瑞路近天富 輕鐵站路燈號 控制行人過路 設施	於天瑞路近天 富輕鐵站加設 燈號控制行人 過路設施	施工中。工程預計於 2011 年 6 月完工。

新界西交通工程部

運輸署

二〇一一年五月

2011 年 5 月 26 日
元朗交通及運輸委員會會議
運輸署(新界)運輸管理部報告
(2011 年 3 月至 5 月)

I 巴士服務

其間，巴士公司實施了以下的改善項目：

<u>路線</u>	<u>改善詳情</u>
1. 九巴 B1 號線 (天水圍站 - 落馬洲站)	<ul style="list-style-type: none">• 2011 年 4 月 15 日起，延長提供優惠票價安排至 2011 年 6 月 14 日。• (註：因應於 2011 年 5 月 15 日生效的九巴巴士路線之票價調整，B1 號線的優惠票價亦會作出相應調整。)

II 專線小巴服務

其間，元朗區內專線小巴服務實施了以下的改善項目：

<u>路線</u>	<u>改善詳情</u>
1. 78 號線 (八鄉路(近大欖轉車站)-落馬洲(新田)公共運輸交匯處)	<ul style="list-style-type: none">• 2011 年 4 月 1 日起，延長提供優惠票價安排至 2011 年 6 月 30 日。
2. 77A 號線 (天水圍北(俊宏軒) - 博愛醫院)	<ul style="list-style-type: none">• 2011 年 5 月 1 日起，延長往來博愛醫院與朗屏邨之間及往來天水圍北與元朗東堤街之間的 \$4.5 分段收費至 2011 年 7 月 31 日。