

元朗區議會
交通及運輸委員會

屯門公路重建及改善工程
臨時收緊屯門公路的車速限制

目的

為配合屯門公路重建及改善工程項目（工程項目）的進展，我們建議於明年初（即 2012 年初）收緊現時部份屯門公路的車速限制，直至道路重建工程完成。本文件旨在向元朗區議會交通及運輸委員會簡介有關建議。

背景

2. 工程項目涉及重建荃灣至三聖墟之間的屯門公路的路面。工程期間，屯門公路一直繼續開放予公眾使用。就此，自 2008 年 10 月開展工程項目以來，當局一直留意屯門公路的交通情況，以確保屯門公路上的道路使用者及工程人員在工程進行期間之安全。
3. 工程項目中包括重建現有的行車路面。我們預計行車路面重建工程會在 2012 年至 2014 年積極推展。在重建行車路面期間，承建商會實施一系列臨時交通措施，以維持現時的行車線數目。臨時交通措施將包括用水馬分隔工地與行車道，分階段重建現有的行車路面。由於部份工地會位於慢線與快線之間，接近行駛中的車輛，為加強保障道路使用者及工程人員之安全，我們建議在 2012 年至 2014 年，臨時收緊屯門公路的車速限制。

現時的交通情況

4. 現時屯門公路介乎荃灣至深井之間的車速限制為每小時 70 公里，介乎深井至三聖墟之間的車速限制為每小時 80 公里。（請參閱附圖一）
5. 交通流量方面，早上繁忙時段往九龍方向平均交通流量約為每小時五千架次，而傍晚繁忙時段往屯門方向的平均交通流量約為每小時三千七百架次。

建議的臨時車速限制安排

6. 臨時收緊部份屯門公路車速限制的建議如下：
 - 甲、介乎深井至三聖墟之間的車速限制由現時的每小時 80 公里更改為每小時 70 公里；及
 - 乙、介乎荃灣至汀九之間的車速限制由現時的每小時 70 公里更改為每小時 50 公里。(請參閱附圖二)
7. 上述臨時收緊車速限制的建議獲運輸署及警務處支持。

整體交通之影響

8. 根據我們交通顧問的研究，於繁忙時段內，大部份於屯門公路行駛的車輛，未能達到現時最高的限制車速。因此，上述臨時收緊車速限制實施後不會對現時的交通流量有重大影響。按上述研究結果，早上繁忙時段的行車量／容車量會由 1.16 輕微增至 1.19，傍晚繁忙時段的行車量／容車量則會由 0.87 微增至 0.89。研究指出在臨時收緊車速限制實施後，對整體交通影響不大，但有助保障道路使用者及工程人員的安全。

收緊車速限制計劃的詳情

9. 在正式實施建議措施前，我們會聯絡電台及隧道管理部門安排廣播有關措施。此外，我們也會在沿屯門公路的適當位置放置臨時的訊息指示牌，提醒道路使用者收緊車速限制的實施日期。
10. 在收緊車速限制實施當天，路面上亦會有足夠的限速路牌及路標提醒所有駕駛人士。
11. 我們會在車速限制收緊後與運輸署及警務處等部門密切監察屯門公路的交通情況，檢討建議措施的成效。如有需要，我們會與各有關部門商討進一步的改善安排。

路政署

主要工程管理處

2011 年 6 月 23 日

