

致： 元朗區議會交通及運輸委員會主席  
陸頌雄議員

由： 李月民、梁志祥、陳惠清、郭 強、湛家雄、趙秀嫻、馮彩玉、  
鄺月心、羅建平、呂 堅、蕭浪鳴、黃裕材、姚國威、袁敏兒、  
邱帶娣、余仲良、黃煒玲、徐君紹、梁業鵬、高俊傑、陳智偉。

事： 延長輕鐵及西鐵服務時間

---

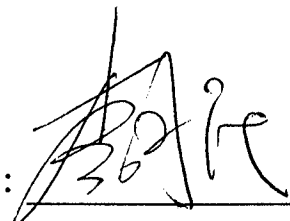
港鐵公司在我們強烈爭取下，才願意於 6 月 13 日起將紅磡開出尾班車服務時間由零時 08 分延長至零時 25 分，但仍然未能滿足很多因工作而夜歸的人士需求，因此，要求進一步延長至深夜壹時正。

除此之外，輕鐵作為西鐵接駁不同區域的主要交通工具，服務時間完全未能脗合西鐵延長服務的安排。就以 6 月 13 日起西鐵由紅磡開出時間延長至零時 25 分，至天水圍行程時間為 31 分鐘，即最快亦要零時 56 分才可到達天水圍西鐵站，約需 8 分鐘步行出閘及到達天水圍輕鐵站月台，但屆時輕鐵 705 及 706 已於零時 45 分停止服務，而 751 由友愛至達天水圍的尾班車又剛剛駛離，居民只可被迫乘搭的士回家，這對絕大部份需要免費接駁輕鐵的西鐵尾班車乘客是何等無奈！

港鐵公司缺乏全盤周詳的計劃，未能同時延長輕鐵及接駁巴士服務時間，以配合西鐵延長服務的安排，我們表示極度遺憾，並促請港鐵公司儘快作出改善，即時延長輕鐵及接駁巴士服務時間。

煩請將上述議程提交交委會會議中討論，並要求港鐵公司及運輸署作出回覆。

聯絡人：



(李月民區議員)

**港鐵公司就李月民議員、梁志祥議員、陳惠清議員、  
郭強議員、湛家雄議員、趙秀嫻議員、馮彩玉議員、  
鄺月心議員、羅建平議員、呂堅議員、蕭浪鳴議員、  
黃裕材議員、姚國威議員、袁敏兒議員、邱帶娣議員、  
余仲良先生、黃煒玲小姐、徐君紹先生、梁業鵬先生、  
高俊傑先生、陳智偉先生提出**

### **有關建議延長輕鐵及西鐵綫服務時間的回應**

港鐵公司一向會不時監察各路綫在不同時段的乘客量，由於西鐵綫在晚上的需求有所上升，該綫已由六月十二日起加強服務。西鐵綫每日於紅磡站開往屯門的服務時間，由原來的凌晨零時零八分延長至凌晨零時二十五分，新的尾班車於凌晨一時抵達屯門站，而屯門站開往紅磡站的尾班車維持不變，即於凌晨零時十五分由屯門站開往紅磡站。西鐵綫延長服務時間後，增加了兩班列車由紅磡站開往屯門站，根據每列列車的容量計算，可讓額外 4,600 名乘客使用西鐵綫服務。

同時，每日晚上十時後，西鐵綫的行車班次已由 8.5 分鐘加密至 7 分鐘一班列車，即每小時每方向增加一班列車。至於星期一至六傍晚五時至晚上七時三十分，西鐵綫亦已加強服務，班次由 4.5 分鐘加密至 4 分鐘一班，每小時每方向行走的列車由 13 班增加至 15 班。

至於西鐵綫延長服務時間後，輕鐵會維持現有服務。希望明白，現時輕鐵服務的時間很長，由早上五時左右至大約凌晨一時半後，若再延長服務時間，會減少晚上進行維修保養的工作時間。為確保為乘客提供安全的輕鐵服務，公司需預留足夠時間為輕鐵進行維修保養。此外，在西鐵綫延長服務前，部分的輕鐵綫路已經未能完全接駁西鐵綫的尾班車。事實上，公司延長西鐵綫的服務時間是希望為晚上由市區返回新界西北區的乘客提供更大的方便，公司在考慮是否延長輕鐵服務時間的同時，必須要同時平衡維修保養的工作時間，並以乘客安全為大前提。因此，公司沒有計劃延長輕鐵的服務時間。

港鐵公司  
2011 年 6 月